# Otomotiv Sektörü
# Genel Değerlendirme Raporu



AKBANK

Eylül 2026

Güveninizin eseri

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

# Genel Ekonomik Değerlendirme ( Küresel )

- ***Jeopolitik gerilimlerin yüksek seyretmesi, başta enerji olmak üzere temel emtia fiyatları üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturuyor***
  - Brent petrolün spot fiyatı savaş öncesindeki 65$ seviyesinden 125$'a, LNG fiyatı savaş öncesindeki 32€'dan 80€'ya yükseldiği, rafineri kapasiteleri üzerindeki baskı ve marjların tarihi yüksek seviyelere ulaşması nedeniyle, ham petrol fiyatlarındaki yükselişin nihai akaryakıt fiyatlarına etkisinin daha güçlü gerçekleştiği gözlenmektedir.

- ***Küresel ölçekte enflasyonun daha uzun süre yüksek seviyelerde kalması beklenirken, büyük merkez bankaları enflasyonist baskılara karşı parasal sıkılaşma sürecine girdi***
  - Fed politika faizini 25 baz puan artırarak %4,0'e, ECB iki adet 25 baz puanlık artışla politika faizini %2,5'e yükselttiği son durumda piyasa fiyatlamalarında 2027 sonuna kadar ECB ve Fed'in 3 ilave faiz artırımı yapacağı beklenmektedir.

- ***Yüksek enflasyon, artan mali kaygılar ve yapay zekâ yatırımlarının yarattığı büyük finansman ihtiyacı, uzun vadeli faizler üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturuyor.***
  - Artan belirsizlik ve piyasa oynaklığı, yatırımcıların uzun vadeli yatırımlar için talep ettiği vade primini yükseltirken, gelişmiş ülkelerde getiri eğrilerinin uzun vadeli bölümlerinde son dönemde 1 puanın üzerinde yukarı yönlü hareketler gözlenmektedir.

- ***Reel faizlerdeki yükselişe rağmen, gelişmekte olan ülkelere yönelik risk iştahı genel olarak olumlu seyrediyor***
  - Kredi piyasalarında savaş döneminde yalnızca sınırlı bir bozulma görülürken, Türkiye'nin 5 yıllık CDS primi savaş öncesindeki yaklaşık 225 baz puandan 245 baz puana yükseldiği, ABD dolarının güvenli liman özelliğini koruduğu, buna karşılık altın fiyatının yaklaşık 4.100 dolara gerileyerek %22 düşüş kaydettiği gözlenmiştir.

# Genel Ekonomik Değerlendirme (Yurt içi)

- ***Yurt içi finansal piyasalarda oynaklık görece düşük kalmaya devam ediyor***
  - TCMB Ağustos ayının son haftası itibarıyla 1 hafta vadeli repo ihalelerine yeniden başlayarak fonlama maliyetini %40'tan %37'ye indirdiği,
  - Küresel risk iştahındaki dalgalanmaların yurt içi döviz piyasasına yansımasını sınırlamak amacıyla yapılan döviz müdahaleleri sayesinde kur istikrarının korunduğu,
  - Yurt içi yerleşiklerin döviz talebinin sınırlı kalırken, rezervlerin kısa vadeli riskleri karşılayabilecek düzeyde olduğu,
  - Savaş döneminde TCMB rezervlerindeki kayıbın oldukça sınırlı olduğu,
  - Hükümet tarafından sağlanan sübvansiyonlar ile enerji fiyatlarındaki artışın enflasyon üzerindeki etkisinin kısmen sınırladığı gözlenmiştir.
- ***Akaryakıt fiyat artışlarına rağmen dezenflasyon süreci devam ediyor***
  - Yıllık enflasyon eylülde %29,7 ile Kasım 2021'den bu yana en düşük seviyeye gerilediği,
  - Enflasyonun ana eğiliminde iyileşme sürerken, talepteki yavaşlamanın yansımalarının belirginleştiği,
  - Enflasyondaki düşüş ve talepteki yavaşlamanın para politikasına alan açıtığı,
  - Ancak jeopolitik riskler, devam eden maliyet baskıları ve küresel piyasalardaki son gelişmelerin para politikasında temkinli bir duruşa neden olduğu gözlenmiştir.

# Otomotiv Sektörü Değerlendirmesi

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %13,39 oranında daralarak 803.465 adet olarak gerçekleşmiştir.

- Otomobil satışları, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yıla göre %15,45 oranında daralarak 627.977 adet, hafif ticari araç pazarı ise %5,12 daralarak 175.488 adet olmuştur.

- Otomobil pazarı segmentlere göre;

  - Pazarın %84,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
  - C segmenti otomobiller 352.589 adetle %56,1 pay,
  - B segmenti otomobiller 177.786 adetle %28,3 pay aldı.

- Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)'nin değerlendirmesinde; 2026'da satışların 2025 yılında kırılan rekor seviyenin bir miktar altında kalsa da yüksek seyrini korumasının beklendiği belirtilmiştir.

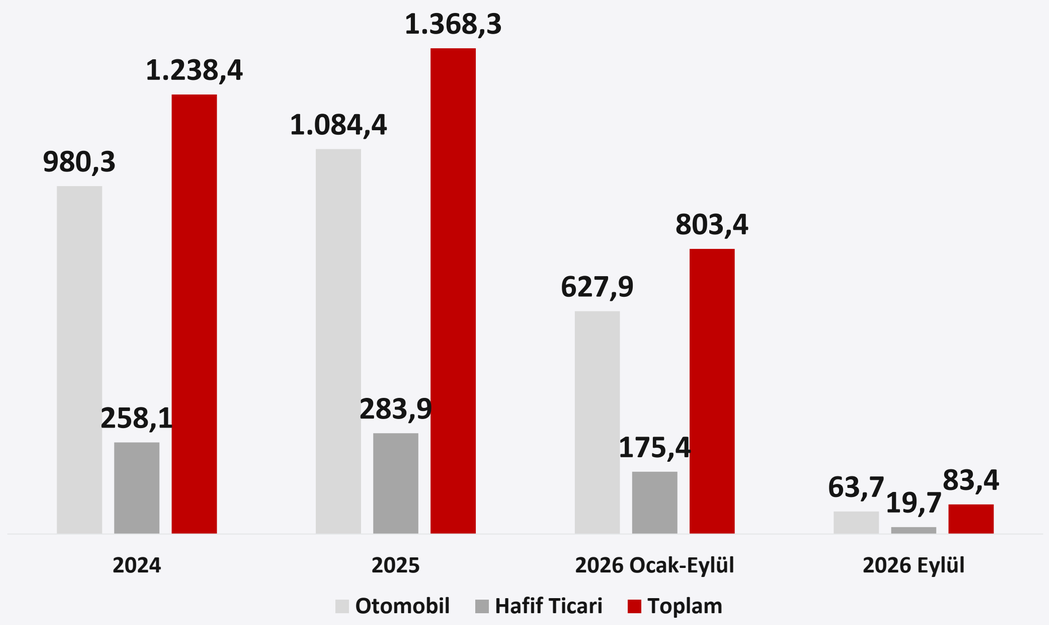
* **Kaynak: ODMD – Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği Basın Bülteni – Ağustos 2026**



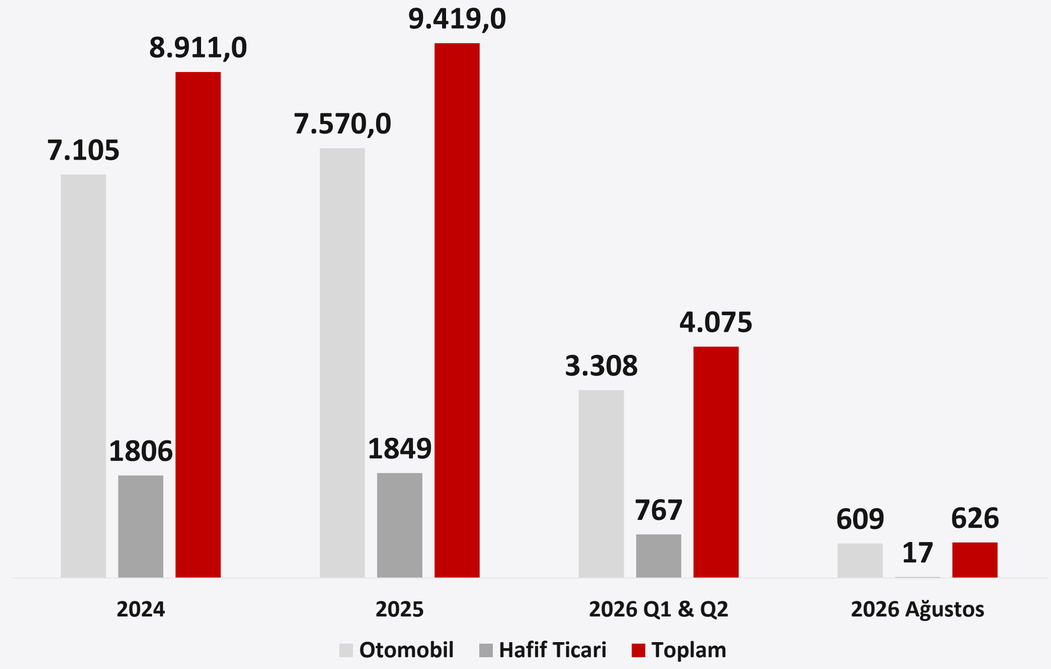
AKBANK

# Otomotiv Sektörü Verileri – Eylül’26

## Araç Satışları – 0 km (Bin Adet)




## Araç Satışları - 2. El (Bin Adet)



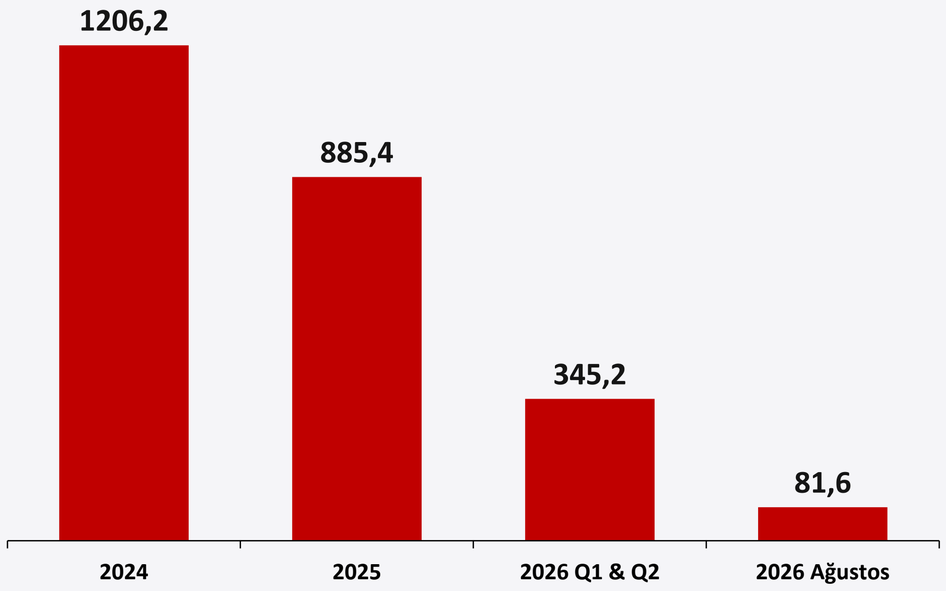

*TÜİK’te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.



AKBANK

# Otomotiv Sektörü Verileri – Eylül’26

## Araç Satışları – 0 km Motosiklet (Bin Adet)




*TÜİK’te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

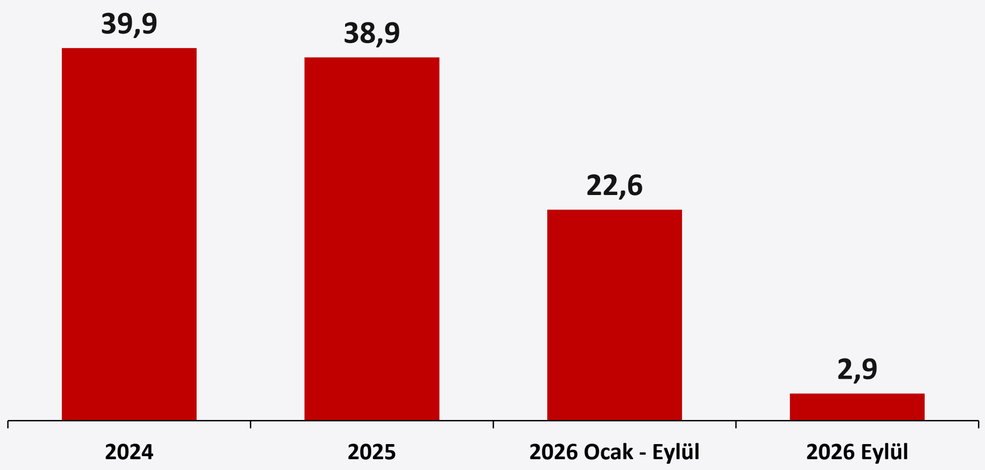
- 2026 yılı Ocak-Ağustos ayları için TÜİK’in verilerine göre 0 km motosiklet satışları **526.724** adet olarak gerçekleşmiştir.
- Geçen yılın aynı dönemine göre 2026 satışlarında **%15,24**’lük bir azalış söz konusudur.



AKBANK

# Otomotiv Sektörü Verileri – Eylül’26

## Araç Satışları – Ağır Ticari (Bin Adet)




*TAID’te yer alan verilere göre hazırlanmıştır.

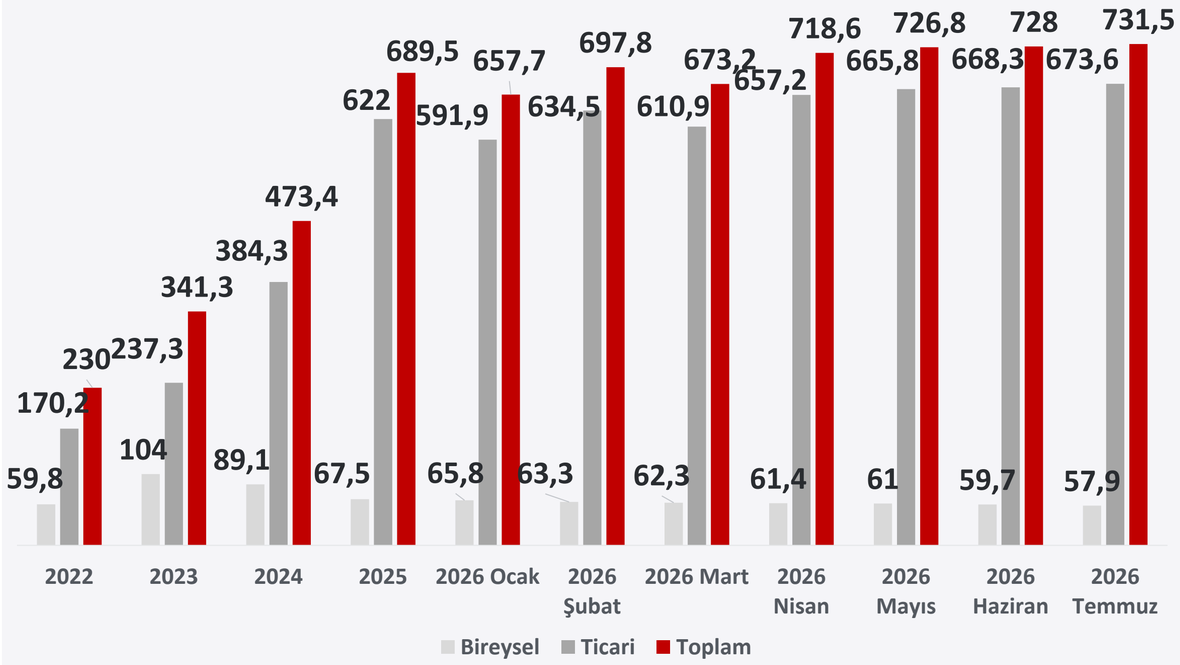
- Ağır ticari araç satışları TAID’in Ocak-Eylül 2026 verilerine göre **22,6** bin adet olarak gerçekleşmiştir. 2025 yılının aynı dönemine göre **%14,83**’lük bir azalış göstermiştir.



AKBANK

# Otomotiv Sektörü Verileri – Eylül’26

## Taşıt Kredisi Hacimleri (Mia TL)




* Bankalar, Finansman Şirketleri, Yatırım ve Katılım Bankaları dahildir.

Bireysel taşıt kredilerinde uygulanmakta olan kredilendirme sınırlamalarının; taşıt kredisi pazar kompozisyonuna etkisi devam etmektedir. Buna göre:

- Toplam taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **216,1** mia TL artmıştır. 2026 Temmuz dönemi için toplam taşıt kredisi hacmi **731,5** mia TL’dir.
- Toplam ticari taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **237,7** mia TL artmıştır. 2026 Temmuz dönemi için toplam ticari taşıt kredisi hacmi **673,6** mia TL’dir.
- Bireysel taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır. 2026 Temmuz dönemi için toplam bireysel taşıt kredisi hacmi **57,9** mia TL’dir.

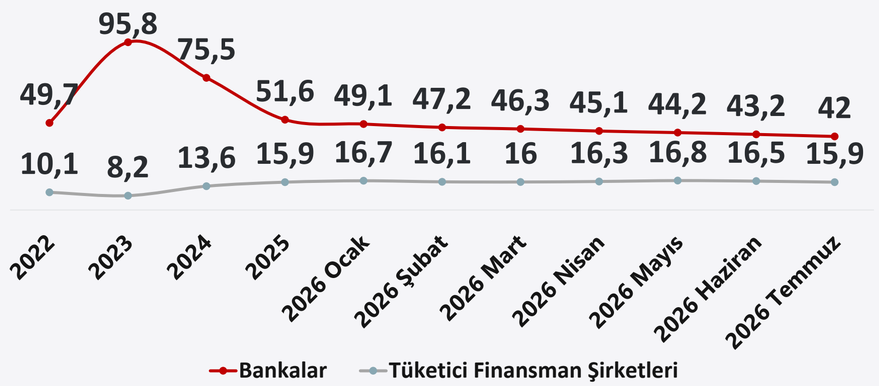


AKBANK

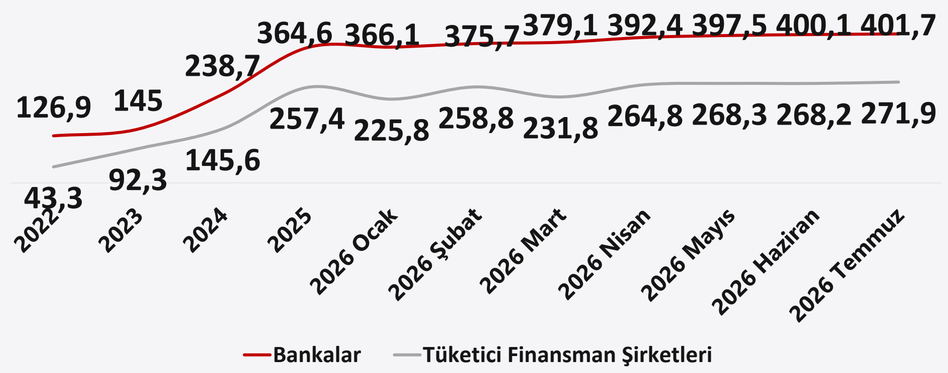
# Taşıt Kredileri Sektör Gelişimi

**Taşıt kredisi pazarının Bankalar ve Tüketici Finansman Şirketleri (TFŞ) arasındaki dağılım aşağıdaki gibi şekillenmiştir.**

## Bireysel Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ




## Ticari Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ'ler




## Pazar Payı Gelişim Bankalar & TFŞ'ler

- Bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- 2026 yılı Temmuz verilerine göre bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar **42** mia TL, TFŞ'ler **15,9** mia TL büyüklüğe sahiptir.
- Ticari taşıt kredisi gelişiminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- 2026 yılı Temmuz verilerine göre ticari taşıt kredisi hacminde; Bankalar **401,7** mia TL, TFŞ'ler **271,9** mia TL büyüklüğe sahiptir.



AKBANK

# Ödüllü Sorular



Mini bilgi yarışmamızda sürpriz hediyeler sizleri bekliyor!

Doğru yanıtları Akbankakondestek@akbank.com mail adresine ileten ilk 3 kişiden biri siz olun, sürpriz hediyenize ulaşın ☺

Kazanan talihlilerle e-mail üzerinden iletişime geçilerek bilgi verilecektir.

Soru: Dünyadaki ilk trafik cezası ne zaman kesilmiştir?

A) 1896 B) 1897 C) 1898 D) 1899

Soru: Dünyanın en uzun trafik sıkışıklığı kaç gün sürmüştür?

A) 6 B) 12 C) 15 D) 30

Soru: Bir araç hayatının ne kadarını park halinde geçirir?

A) %85 B) %90 C) %95 D) %99



AKBANK

AKBANK

Güveninizin eseri

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution