



Açıklama - Anadolu Aajansı
OYDER Başkanı Turgay Mersin

Haber Yansıma Raporu

25.10.2021

Yayın Adı : Sabah Gazetesi
Başlık : İki-Üç Aylık Sıra Var
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 6

İKİ-ÜÇ AYLIK SIRA VAR



Turgay Mersin

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği

[OYDER] Başkanı Turgay Mersin, piyasada model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirterek, "Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi iki-üç ayı buluyor. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla" dedi.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Akşam Gazetesi
Başlık : Müşteri Bulabildiği Aracı Alıyor
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 5

Müşteri bulabildiği aracı alıyor



Turgay Mersin

OTOMOTİVDE kuyruklar uzadıkça müşteri talepleri de değişiyor. Vatandaşın istediği aracı bulmakta zorlandığının altını çizen Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, “Stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla” dedi. İkinci el otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre şekillendiğini belirten Mersin, “Sıfır otomobildeki fiyat artışı maalesef 2. elde de fiyat artışlarına neden oluyor” diye konuştu.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı
Başlık
Tarih

: Dünya Gazetesi
: Satışlarda %45 Düşüş Bekleniyor
: 25.10.2021

Periyot
Tür
Sayfa

: Haftada 6 Gün
: Ulusal
: 25

OYDER BAŞKANI TURGAY MERSİN AÇIKLADI

Satışlarda %45 düşüş bekleniyor

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin tedarik noktasında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirterek, ekim ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarının 65 bin civarında kapanmasını beklediklerini söyledi. 2020'nin aynı döneminde pazar yüzde 93,0 artarak 94 bin 733 adet olarak gerçekleşmişti. Turgay Mersin, Türkiye Cumhuriyet

Merkez Bankası'nın (TCMB) faiz indirim kararına ilişkin açıklama yaparak, "Finans kuruluşları, bu indirimi tabelaya yansıtırsa bunun otomotiv sektörünü olumlu etkileyeceğini düşünüyoruz. Bazen Merkez Bankası'nın faizi düşürmesi bir şey ifade etmiyor. Bankalar faizi düşürmüyor. Eğer faiz düşüşünü yansıtırlarsa bunun otomotiv sektörü ve diğer sektörlerle de olumlu olarak yansıtacağına inanıyoruz" diye konuştu.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Analiz Gazetesi
Başlık : C Segmenti Araç Sıkıntısı Var
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 1-6



C SEGMENTİ ARAÇ SIKINTISI VAR

Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, "Stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi modele göre değişiyor. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla" dedi. Mersin, "Birinci eldeki bulunurluk sıkıntısından dolayı da 2. ele talep artıyor. Talep artışı da fiyatları tetikliyor doğal olarak" dedi. 6'da

C segmenti araç bulmakta sıkıntı yaşanıyor



OTOMOTİV Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, otomotiv pazarının araç bulunurluğuna göre oluştuğunu ifade ederek, ekim ayında toplam pazarın 65 bin civarında kapanmasını beklediklerini söyledi. Türkiye otomotiv pazarında tedarik anlamında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirten Mersin, "Dolayısıyla stoktaki araç eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla. Oadaki ÖTV matrahı ve dilimi daha düşük olduğu için, daha aşağı indiği için orada sıkışma var." ifadelerini kullandı. Sıfır otomobillerdeki fiyat konusunda

değinen Mersin, kurdan kaynaklı fiyat artışının yanı sıra ham madde maliyetlerinin artmasının ve lojistikteki fiyat artışlarının da araç fiyatlarını etkileyeceğini söyledi. İkinci el otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre şekillendiğini belirten Mersin, şunları kaydetti: "Sıfır otomobildeki fiyat artışı maalesef 2. elde fiyat artışlarına neden oluyor. Aynı zamanda birinci eldeki bulunurluk sıkıntısından dolayı da 2. ele talep artıyor. Talep artışı da fiyatları tetikliyor doğal olarak. 2-3 ay önceye kadar ikinci elde stoklar şişmişti ancak son 3 aydır çip krizinden dolayı talep artık mecburen o tarafa doğru gitti. Şu anda ikinci elde de çok olmasa bile önümüzdeki günlerde bulunurluk sıkıntısı yaşanacaktır muhtemelen."

Turgay Mersin, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın (TCMB) faiz indirim

kararına ilişkin ise, "Finans kuruluşları, bu indirimi tabelaya yansıtırsa bunun otomotiv sektörünü olumlu etkileyeceğini düşünüyoruz. Bazen Merkez Bankası'nın faizi düşürmesi bir şey ifade etmiyor. Bankalar faizi düşürmüyor. Eğer faiz düşüşünü yansıtırlarsa bunun otomotiv sektörü ve diğer sektörlere de olumlu olarak yansıtacağına **OYDER** olarak inanıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Otomotiv sektöründe küresel anlamda çip sorununun devam ettiğini aktaran Mersin, bunun tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'deki üreticileri de etkilediğini, yerli markaların yüzde 90'ında çipten dolayı üretimlerinde eksiklik olduğunu söyledi.

Mersin, çip sorununun salgının seyrinde bir değişiklik olmaması, dünya genelinde tekrar kapanma yaşanmaması halinde 2022'nin ikinci yarısından sonra çözülmesini beklediklerini kaydetti.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Ekim ayı beklentisi 65 bin

Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, Türkiye otomotiv pazarında tedarik noktasında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirterek, "Dolayısıyla stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla." dedi. Mersin, yaptığı açıklamada, otomotiv pazarının araç bulunurluğuna göre oluştuğunu ifade ederek, ekim ayında toplam pazarın 65 bin civarında kapanmasını beklemediklerini söyledi. Türkiye otomotiv pazarında tedarik anlamında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirten Mersin, "Dolayısıyla stoktaki araç eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla. Ondaki ÖTV matrahı ve dilimi daha düşük olduğu için, daha aşağı indiği için orada sıkışma var." ifadelerini kullandı.

Sıfır otomobillerdeki fiyat konusuna değinen Mersin, kurdan kaynaklı fiyat artışının yanı sıra ham madde maliyetlerinin artmasının ve lojistikteki fiyat artışlarının da araç fiyatlarını etkileyeceğini söyledi.



"SIFIRDAKİ FİYAT ARTIŞI MAALESEF 2. ELDEKİ FİYAT ARTIŞLARINA NEDEN OLUYOR"

İkinci el otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre şekillendiğini belirten Mersin, şunları kaydetti: "Sıfır otomobildeki fiyat artışı maalesef 2. elde fiyat artışlarına neden oluyor. Aynı zamanda birinci elde bulunurluk sıkıntısından dolayı da 2. ele talep artıyor. Talep artışı da fiyatları tetikliyolar doğal olarak. 2-3 ay önceye kadar ikinci elde stoklar şişmişti ancak son 3 aydır çip krizinden dolayı talep artık mecburen o tarafa doğru gitti. Şu anda ikinci elde de çok olmasa bile önümüzdeki günlerde bulunurluk sıkıntısı yaşanacaktır muhtemelen."

"FİNANS KURULUŞLARININ DA FAİZ AZALIŞINI YANSITMASI GEREKİYOR"

Turgay Mersin, Türkiye Cumhuriyet

Merkez Bankası'nın (TCMB) faiz indirim kararına ilişkin ise, "Finans kuruluşları, bu indirimi tabelaya yansıtırsa bunun otomotiv sektörünü olumlu etkileyeceğini düşünüyoruz. Bazen Merkez Bankası'nın faizi düşürmesi bir şey ifade etmiyor. Bankalar faizi düşürmüyor. Eğer faiz düşüşünü yan-

sırtırsa bunun otomotiv sektörü ve diğer sektörlerle de olumlu olarak yansıtacağına OYDER olarak inanıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

"ÇİP SORUNUNUN 2022'NİN İKİNCİ YARISINDAN SONRA ÇÖZÜLMESİ BEKLENİYOR"

Otomotiv sektöründe küresel anlamda çip sorununun devam ettiğini aktaran Mersin, bunun tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'deki üreticileri de etkilediğini, yerli markaların yüzde 90'ında çipten dolayı üretimlerinde eksiklik olduğunu söyledi. Mersin, çip sorununun salgının seyrinde bir değişiklik olmaması, dünya genelinde tekrar kapanma yaşanmaması halinde 2022'nin ikinci yarısından sonra çözülmesini beklemediklerini kaydetti.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Takvim Gazetesi
Başlık : Otomobil Kuyruğu
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Ulusal
Sayfa : 7

OTOMOBİL KUYRUĞU



İKİNCİ EL DURULDU

■ **TÜRKİYE** ikinci el online binek ve hafif ticari araç pazarında satışlar, Eylül'de bir önceki aya göre yüzde 19 azalarak 113 bin 964 olurken, araç fiyatları yaklaşık yüzde 1.6 yükseldi. Indicata'nın ikinci el online pazar raporuna göre; fiyat artışı yılın başından bu yana ise yüzde 8.4 oldu. Geçen yılın Eylül ayı ile kıyaslandığında satışlarda yüzde 40, Ocak-Eylül 2020'ye göre de yüzde 25 azalış kaydedildi.

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER)

Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, Türkiye otomotiv pazarında tedarik noktasında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirterek, "Dolayısıyla stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla. Talep artışı da fiyatları tetikliyor doğal olarak" dedi. İkinci el otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre şekillendiğini belirten Mersin, "Sıfır otomobildeki fiyat artışı maalesef ikinci elde fiyat artışlarına



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Bursa Olay Gazetesi
Başlık : Vatandaş İstedığı Modeli Bulamıyor
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Yerel
Sayfa : 5

VATANDAŞ İSTEDİĞİ MODELİ BULAMIYOR

Sıfır otomobillerdeki fiyat artışlarının ikinci elde de yükselişe neden olduğuna dikkati çeken **OYDER** Başkanı Mersin, yerli markaların yüzde 90'ının çip sorunu sebebiyle üretimlerinde eksiklik olduğunu kaydetti.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Turgay Mersin, Türkiye otomotiv pazarında tedarik noktasında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli bulamadığını söyledi.

Mersin, otomotiv pazarının araç bulunurluğuna göre oluştuğunu belirterek, ekimde toplam pazarın 65 bin civarında kapanmasını beklediklerini vurguladı. Türkiye otomotiv pazarında tedarik anlamında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını ifade eden Mersin, şöyle devam etti: "Stoktaki araç eder müşterinin ihtiyacını görürsün onu almaya çalışıyor. Karşılamanı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. Bu talepler bazen 1 ay bazen de 2-3 ay ertelenebiliyor. Özellikle C segmenti araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla. Oadaki OTV matrahı ve dilimi daha düşük olduğu için orada sıkışma var."

KUR ETKİSİYLE ARTIYOR

Sıfır otomobillerdeki fiyat konusuna dikkati çeken Mersin, kurdan kaynaklı artışın yanı sıra ham madde maliyetleri ile lojistikteki yükselişlerin de araç fiyatlarını etkileyeceğini dile getirdi. İkinci el otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre sekillendiğini anlatan Mersin, "Sıfır otomobillerdeki fiyat artışına maalesef 2'nci elde yükselişe neden oluyor. Aynı zamanda birinci eldeki bulunurluk sıkıntısından dolayı da 2'nci elde talep artıyor. Bu da fiyatları etkiliyor. 2-3 ay önceye kadar ikinci elde stoklar şişmişti ancak son 3 aydır çip krizinden dolayı talep arttı mecburen o tarafa doğru gitti" dedi. Mersin, ikinci elde şu anda çok olmasa bile önümüzdeki günlerde bulunurluk sıkıntısı yaşayacağını ileri sürdü.



Turgay Mersin



İKİNCİ ELDE TALEP AZALDI

Türkiye ikinci el online binek ve hafif ticari araç pazarında satışlar, Eylülde bir önceki aya kıyasla yüzde 19 azalarak 113 bin 964'e geriledi.

İndicat'a'nın ikinci el online pazar raporu yayımlandı. Buna göre, Türkiye ikinci el online binek ve hafif ticari araç pazarında Eylül ayı satışları bir önceki

aya kıyasla yüzde 19 düşerek 113 bin 964 oldu. Ağustosta 140 bin 608 satış gerçekleştirildi. Geçen ay ikinci el online satışlar içinde binek araçların payı yüzde 83, hafif ticari araçların payı yüzde 17 olarak kaydedildi. Eylül 2020 ile kıyaslandığında satışlarda yüzde 40 gerileme yaşandı.

FİYATLAR YÜKSELDİ

Eylüde ikinci el online binek ve hafif ticari pazarında ilana çıkan araç adedi 270 bin 911 olurken, bu rakam Ağustos'a göre yüzde 17 düşüş gösterdi. İlan çıkan araçların yüzde 42'si satıldı. Geçen ay söz konusu pazarda ortalama yüzde 1,6'lık fiyat artışı gözlemlendi. Yılın 9 ayında ise fiyatlar yüzde 8,4 yükseldi.

ÇİP SORUNU ÇÖZÜLECEK

Otomotiv sektöründe küresel anlamda çip sorununun devam ettiğinin altını çizen Mersin, bunun tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'deki üreticileri de etkilediğine işaret etti. Yerli markaların yüzde 90'ının çipten dolayı üretimlerinde eksiklik olduğunu belirten Mersin, söz konusu sorunun salgının seyrinde bir değişiklik olmaması, dünya genelinde tekrar kapanma yaşanmaması halinde 2022'nin ikinci yarısından sonra çözümünü beklediklerini vurguladı.

BANKALAR FAİZİ DÜŞÜRMÜYÖR

Merkez Bankası'nın faiz indirim kararına ilişkin de değerlendirmede bulunan Turgay Mersin, sunları kaydetti: "Bözen Merkez Bankası'nın faizi düşürmesi bir şey ifade etmiyor. Bankalar faizi düşürmüyor. Eğer faiz düşüşünü yansıtırlarsa bunun otomotiv ve diğer sektörlerde de olumlu olarak yansiyacağına inanıyoruz."



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Karadeniz Gazetesi
Başlık : Sıfır Otomobilde Sorunlar Devam Ediyor!
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Günlük
Tür : Yerel
Sayfa : 7



SIFIR OTOMOBİLDE SORUNLAR DEVAM EDİYOR!

OYDER Başkanı Turgay Mersin "Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ertelenebiliyor bu talepler" dedi

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, Türkiye otomotiv pazarında tedarik noktasında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği model veya rengi bulamadığını belirterek, "Dolayısıyla stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşılanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay ertelenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla." dedi. Mersin, yaptığı açıklamada, otomotiv pazarının araç bulunurluğuna göre oluştuğunu ifade ederek, ekim ayında toplam pazarın 65 bin civarında kapanmasını beklediklerini söyledi.



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Yayın Adı : Sakarya Halk Gazetesi
Başlık : Sıfır Otomobilde Sorunlar Büyük
Tarih : 25.10.2021

Periyot : Haftada 6 Gün
Tür : Yerel
Sayfa : 5

Sıfır otomobilde sorunlar büyük

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, sıfır otomobil almak isteyen kişilerin 3 aya kadar beklie bildiklerini belirterek, "Stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor" dedi.

"SİKINTI VAR"

Vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirten Mersin, "Dolayısıyla stoktaki araç, eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşlanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay etlenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla," açıklamasında bulundu.

BULAMIYORLAR

Mersin, otomotiv pazarının araç bulunurluğuna göre oluştuğunu ifade ederek, ekim ayında toplam pazarın 65 bin civarında kapanmasını belediklerini söyledi. Türkiye otomotiv pazarında tedarik anlamında model bazında sıkıntı olduğunu ve vatandaşın her istediği modeli veya rengi bulamadığını belirten Mersin, "Dolayısıyla stoktaki araç eğer müşterinin ihtiyacını görüyorsa onu almaya çalışıyor. Karşlanmayı bekleyen taleplerin süresi de modele göre değişiyor. 2 ay, 3 ay ve bazen 1 ay etlenebiliyor bu talepler. Özellikle C segment araçlarda bulunurluk sıkıntısı daha fazla. Oadaki OTV matrahı ve dilimi daha düşük olduğu için, daha aşağı indirdiği için orada sıkışma var." ifadesini kullandı.

ARAC FİYATLARINI ETKİLEYECEK

Sıfır otomobillerdeki Fiyat konusuna değinen Mersin, kurdan kaynaklı fiyat artışının yanı sıra ham madde maliyetlerinin artmasının ve lojistikteki fiyat artışlarının da araç fiyatlarını etkileyeceğini söyledi.

"TALEPARTİŞİ FİYATLARINI ETKİLİYOR"

İkinci el Otomobil piyasasının da sıfır araç fiyatlarına göre şekillendiğini belirten Mersin, şunları kaydetti: "Sıfır otomobildeki fiyat artışı maalesef 2. elde fiyat artışlarına neden oluyor. Aynı zamanda birinci elde bulunurluk sıkıntısından dolayı da 2. ele talep artıyor. Talep artışı da fiyatları etkiliyor doğal olarak, 2-3 ay önceye kadar ikinci elde stoklar şişmişti ancak son 3 aydır çip krizinden dolayı talep artık mecburen o tarafa doğru gitti. Şu anda ikinci elde de çok olmasa bile önümüzdeki günlerde bulunurluk sıkıntısı yaşanacaktır muhtemelen."



Detaylar için
kupürlere tıklayınız

Dijital Haberler



No	Yayın Adı	Link
1	Milliyet.com.tr	https://www.milliyet.com.tr/ekonomi/arac-alacaklar-dikkat-uzman-isimden-fiyat-uyarisi-6626203
2	Hurriyet.com.tr	https://www.hurriyet.com.tr/ekonomi/sifir-otomobilde-sorunlar-devam-ediyor-3-ay-bekleyenler-var-41923817
3	Turkiyegazetesi.com.tr	https://www.turkiyegazetesi.com.tr/ekonomi/807640.aspx
4	Haberturk.com	https://www.haberturk.com/tedarikte-model-bazinda-sikinti-var-3231300-ekonomi
5	Dunya.com	https://www.dunya.com/amp/sectorler/otomotiv/oyder-baskani-mersin-mbnin-karari-bir-sey-ifade-etmiyor-bankalar-faizi-dusurmuyor-haberi-637537
6	Haber7.com	https://www.haber7.com/otomobil/haber/3154717-oyderden-otomotivde-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi
7	Haberglobal.com.tr	https://haberglobal.com.tr/ekonomi/ikinci-el-araba-fiyatlari-duser-mi-arac-fiyatlari-ne-zaman-normale-doner-fiyatlar-neden-yukseliyor-56372
8	Gazetevatan.com	http://www.gazetevatan.com/araba-alacaklara-iki-kotu-haber-birden-hem-sifir-hem-de-ikinci-e-1421032-otomobil/
9	Motor1.com	https://tr.motor1.com/news/542823/c-segment-arac-erisim-sorunu/
10	Takvim.com.tr	https://www.takvim.com.tr/ekonomi/2021/10/25/3-ay-sira-bekleyen-bile-var-vatandaslar-otomobil-icin-kuyruga-girdi
11	Msn.com	https://www.msn.com/tr-tr/haber/diger/son-dakika-uzman-isimden-ara%C3%A7-piyasas%C4%B1-ile-ilgili-uyar%C4%B1/ar-AAPSWCp
12	Memurlar.net	https://www.memurlar.net/haber/997253/oyder-baskani-en-buyuk-sikinti-c-segmenti-araclarda.html
13	Yenicaggazetesi.com.tr	https://www.yenicaggazetesi.com.tr/sifir-ve-ikinci-el-araba-alacaklara-kotu-haber-istenilen-araba-bulunamiyor-482475h.htm
14	Gazetebirlik.com	https://www.gazetebirlik.com/haber/kategori/ekonomi/?pg=116
15	Timeturk.com	https://www.timeturk.com/ekonomi/sifir-oto-fiyatlari-2-el-fiyatini-tetikledi/haber-1707124
16	Arbettv.com	https://www.arbettv.com/haber/oyder-baskani-mersin-stoktaki-tasit-sayet-musterinin-ihtiyacini-goruyorsa-onu-almaya-calisiyor-25493.html
17	Kamudanhaber.net	https://www.kamudanhaber.net/amp/guncel/araba-alacaklara-iki-kotu-haber-birden-hem-sifir-hem-de-ikinci-el-h486942.html
18	Gundembakis.com	https://www.gundembakis.com/guncel/arac-alacaklar-dikkat-uzman-isimden-fiyat-uyarisi-h96627.html
19	41havadis.com	https://www.41havadis.com/haber/sifir-ve-ikinci-el-araba-alacaklara-kotu-haber-geldi-h41864.html
20	Megahaber27.com	https://www.megahaber27.com/haber/oyder-baskani-mersin-stoktaki-arac-eger-musterinin-ihtiyacini-goruyorsa-onu-almaya-calisiyor-144840.html

Dijital Haberler



21	Milligazete.com.tr	https://www.milligazete.com.tr/haber/8058369/sifir-ve-ikinci-el-araba-alacaklara-kotu-haber-geldi
22	Breakingnews.com.tr	https://www.breakingnews.com.tr/haber/oyder-baskani-mercin-stoktaki-arac-eger-musterinin-ihtiyacini-goruyorsa-onu-almaya-calisiyor-46107
23	Finansgundem.com	https://www.finansgundem.com/haber/oyder-baskani-faizler-duserse-otomotive-olumlu-yansir/1612450
24	Haberso.com	https://www.haberso.com/haber/8057881/oyder-baskani-turgay-mercinden-otomotivde-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi
25	Silkway.news	https://www.silkway.news/tr/oyder-baskani-mercin-stoktaki-arac-eger-92509/
26	Nigdeanadoluhaber.com	https://nigdeanadoluhaber.com/2021/10/vatandas-her-istedigi-modeli-bulamiyor/
27	Kamudanh Haber.net	https://www.kamudanh Haber.net/guncel/araba-alacaklara-iki-kotu-haber-birden-hem-sifir-hem-de-ikinci-el-h486942.html
28	Trhaberler.com.tr	https://www.trhaberler.com.tr/arac-musterinin-ihtiyacini-goruyorsa-almaya-calisiyor/2090/
29	Turkiyeekspreshaber.com	https://www.turkiyeekspreshaber.com/otomobil/araba-fiyatlarıyla-iligili-flas-uyari-h9011.html
30	Megahaber27.com	https://www.megahaber27.com/haber/almanyada-akaryakit-fiyatlarinin-pahaliligi-alman-suruculeri-komsu-ukelere-yonlendiriyor-144870.html
31	Otomobilir.com	https://www.otomobilir.com/arac-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi/
32	Memurol.net	https://www.memurol.net/oyder-baskani-turgay-mercin-den-otomotivde-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi/150083/
33	Dogruhaber.com.tr	https://dogruhaber.com.tr/haber/788417-sifir-oto-fiyatlari-2-el-fiyatini-tetikledi/
34	Memurlar.net	https://www.memurlar.net/haber/997253/oyder-baskani-onumuzdeki-gunlerde-ikinci-el-de-bulunamayacak.html
35	Haberveri.com	https://www.haberveri.com/arac-alacaklar-dikkat-uzman-isimden-fiyat-uyarisi/
36	Urfadegisim.com	https://www.urfadegisim.com/otomobildeki-tedarik-sikintisi-devam-ediyor/51930/
37	Hbrma.com	https://www.hbrma.com/ekonomi-haberleri/8057511/oyder-baskani-turgay-mercinden-otomotivde-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi
38	Avusturyaforum.at	https://www.avusturyaforum.at/oyder-baskani-mercin-mbnin-karari-bir-sey-ifade-etmiyor-bankalar-faizi-dusurmuyor/
39	Canligaste.com	https://www.canligaste.com/oyder-baskani-turgay-mercin-den-otomotivde-bulunurluk-ve-fiyat-degerlendirmesi/102220/
40	Olay.com.tr	https://www.olay.com.tr/arac-alacaklar-dikkat-869866
41	Avusturyaforum.at	https://www.avusturyaforum.at/oyder-baskani-mercin-mbnin-karari-bir-sey-ifade-etmiyor-bankalar-faizi-dusurmuyor/

Teşekkürler...

message
İLETİŞİM HİZMETLERİ

Burhaniye Mh. Bahçeler Sk. No: 8 C Blok Kat: 2 Beylerbeyi Üsküdar, İstanbul



0216 318 84 71



message@messageiletisim.com

