

# OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MOBİLİTE DERNEĞİ

## Basın Bülteni

4 Nisan 2023

---

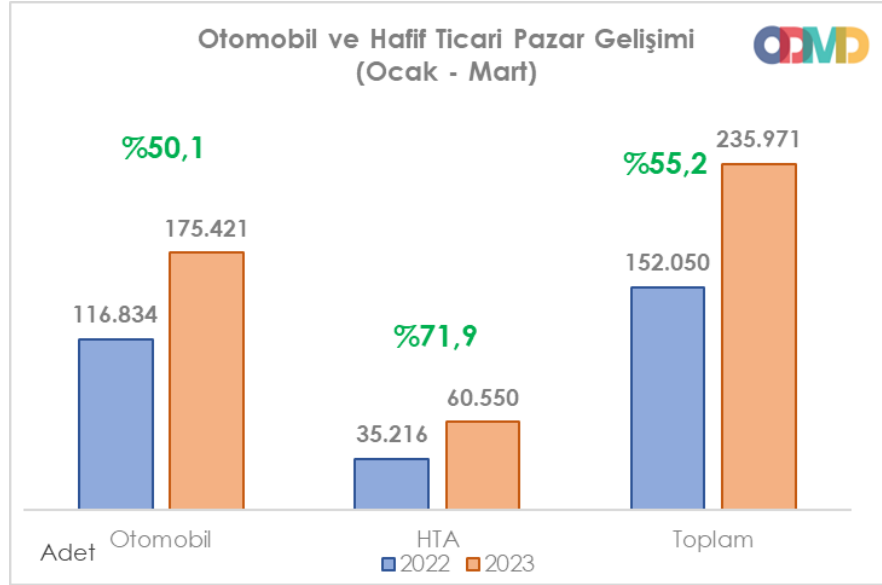
Dr. Hayri Erce  
Genel Koordinatör



## Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Mart, Ocak-Mart 2023)

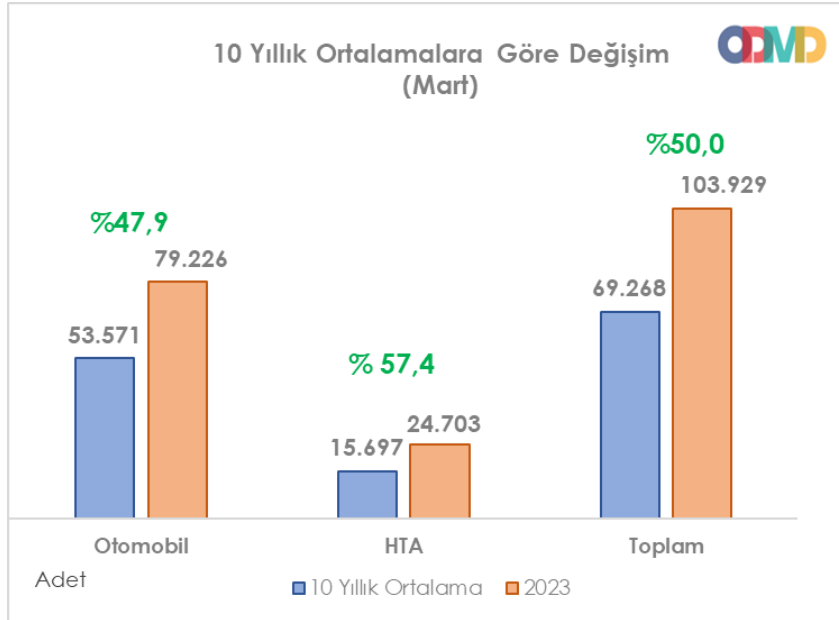
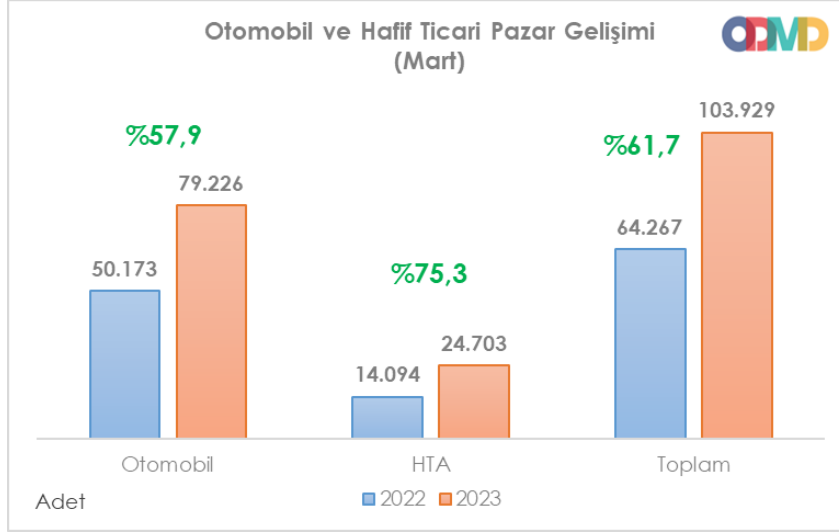
**2023 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %55,2 oranında arttı.**

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2023 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %55,2 oranında artarak 235.971 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2023 yılı Ocak-Mart döneminde geçen yıla göre %50,1 oranında artarak 175.421 adet, hafif ticari araç pazarı %71,9 artarak 60.550 adet oldu.



**Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2023 Mart ayında %61,7, otomobil pazarı %57,9, hafif ticari araç pazarı ise %75,3 oranında arttı.**

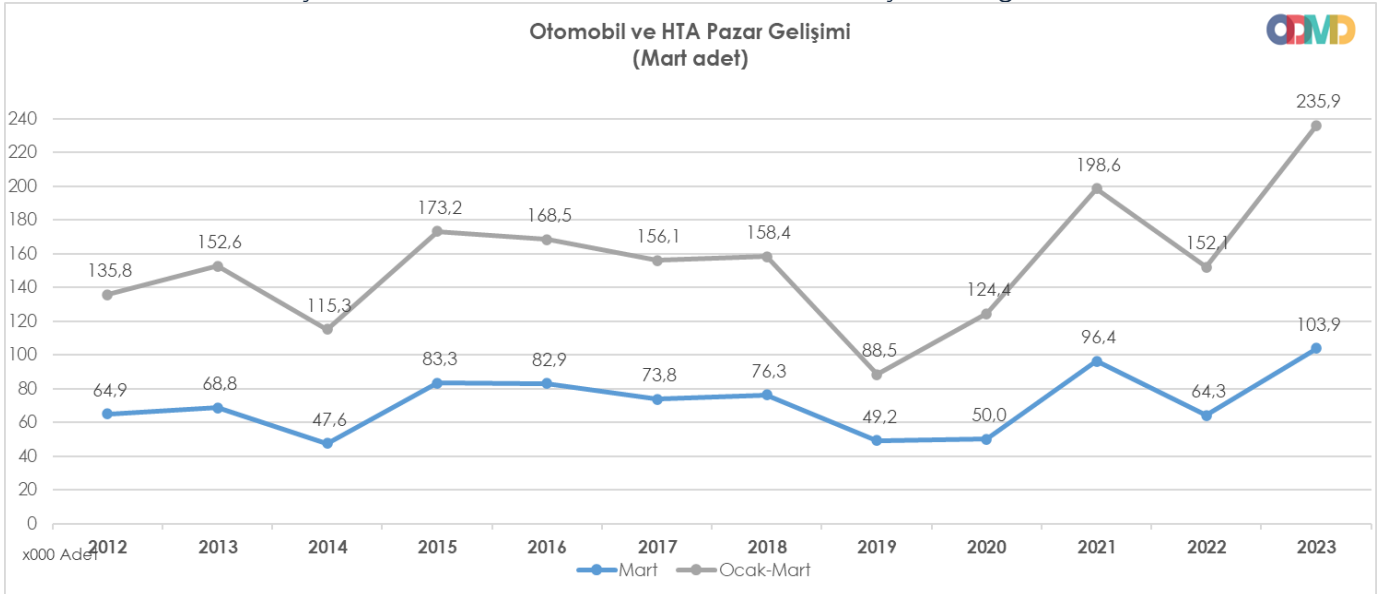
- 2023 yılı Mart ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 yılı Mart ayına göre %61,7 artarak 103.929 adet oldu.
- 2023 Mart ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %57,9 artarak 79.226 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %75,3 artarak 24.703 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Mart ayı ortalama satışlara göre %50,0 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Mart ayı ortalama satışlara göre %47,9 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Mart ayı ortalama satışlara göre %57,4 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

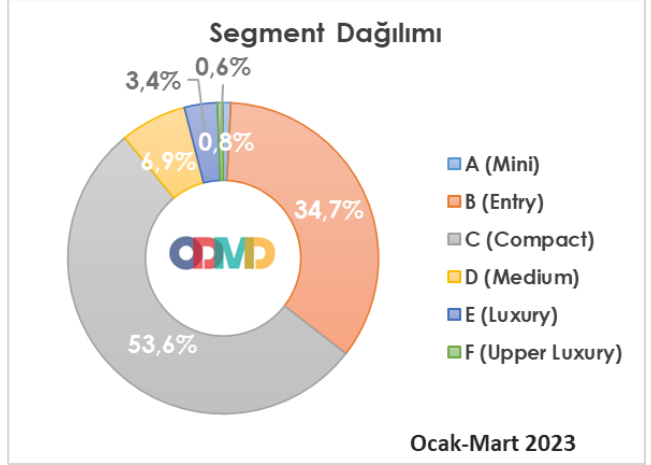
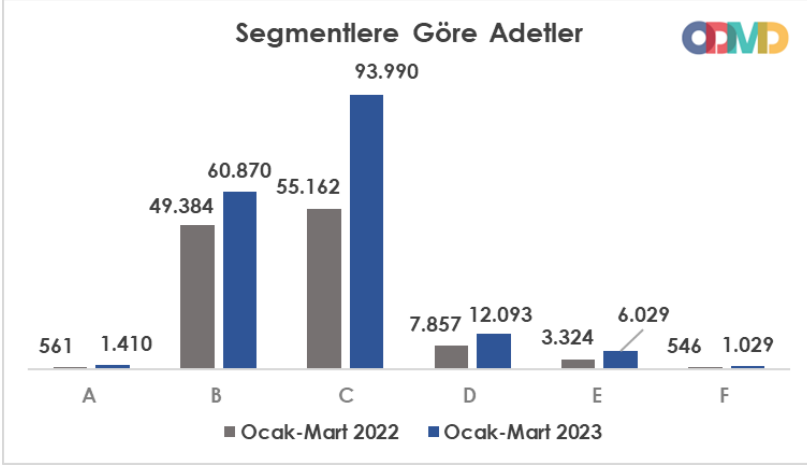


## Otomobil Pazar Analizi

(Ocak-Mart 2023)

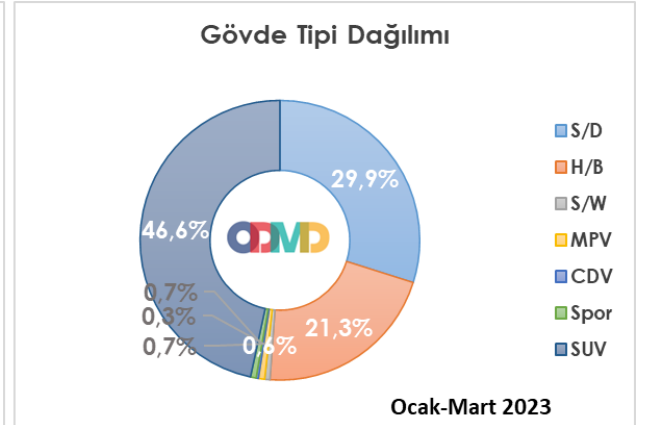
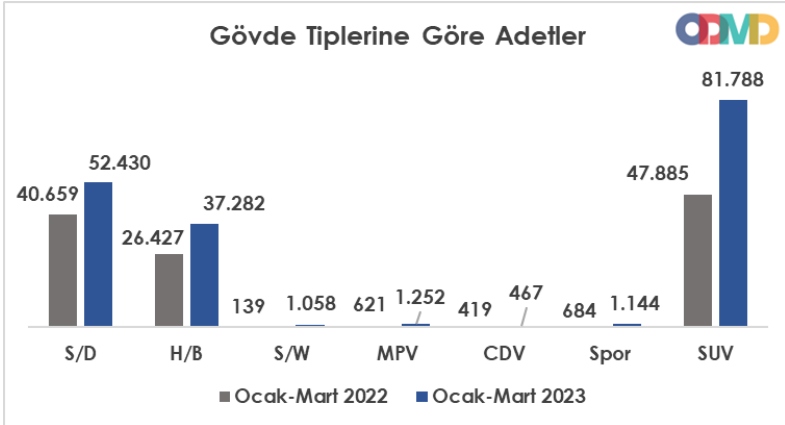
### Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %89,1'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 93.990 adetle %53,6 pay,
- B segmenti otomobiller 60.870 adetle %34,7 pay aldı.



### Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

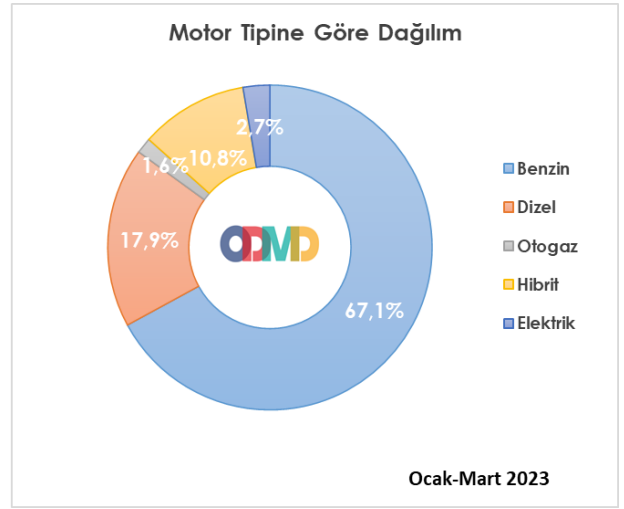
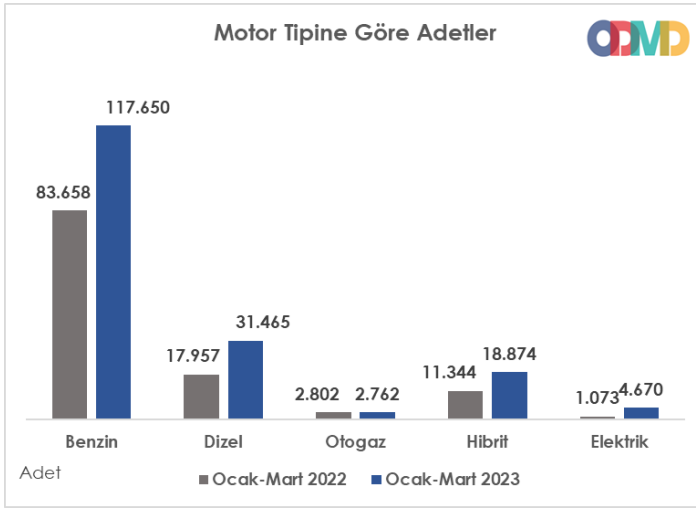
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%46,6 pay, 81.788 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %29,9 pay ve 52.430 adet satış ile Sedan,
- %21,3 pay ve 37.282 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

### Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 117.650 adetle %67,1 pay,
- Dizel otomobil satışları 31.465 adetle %17,9 pay,
- Hibrit otomobil satışları 18.874 adetle %10,8 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 4.670 adetle %2,7 pay ve
- Otogazlı otomobil satışları 2.762 adetle %1,6 pay aldı.



### Otomobil pazarı motor hacmine göre;

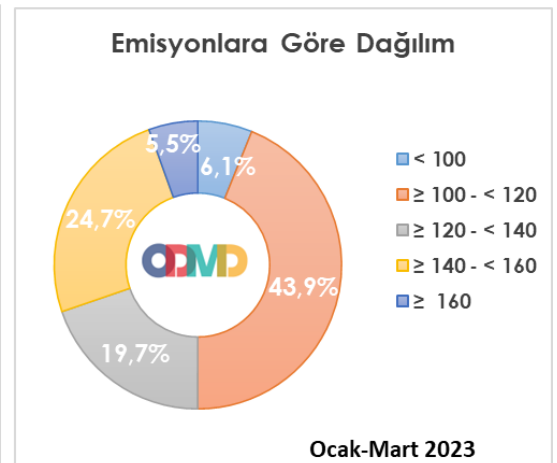
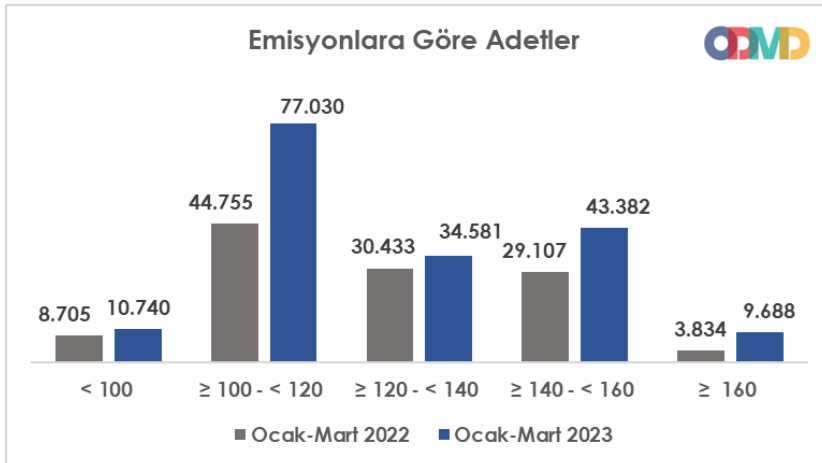
- 1600cc altındaki otomobil satışları %45,2 artarak %85,6 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %64 artarak %0,8 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %75,9 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

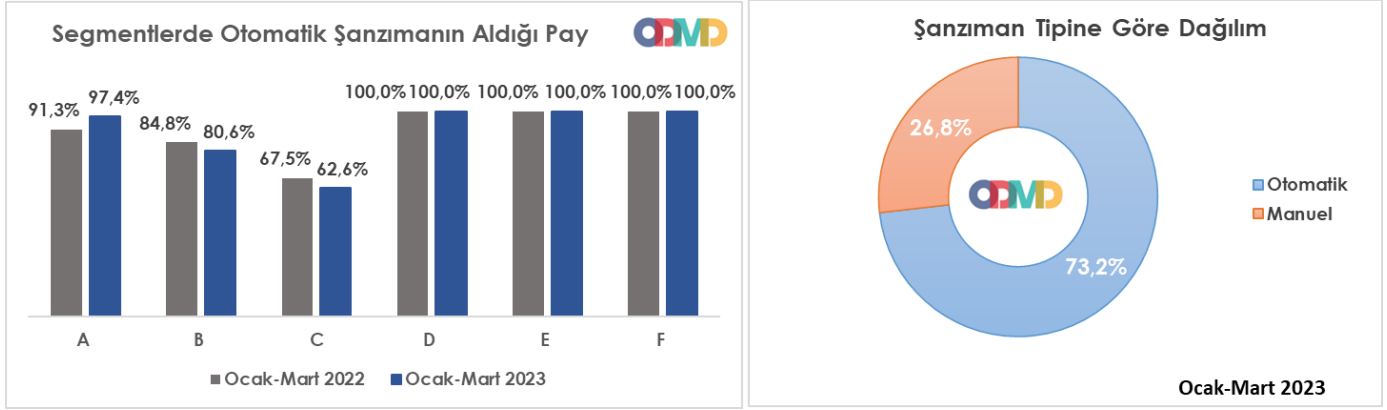
### Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 77.030 adetle %43,9 pay,
- 140-160 gr/km arasındaki otomobiller 43.382 adetle %24,7 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Otomatik şanzımanlı otomobiller;** 128.403 adetle %73,2 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 47.018 adetle %26,8 pay aldı.

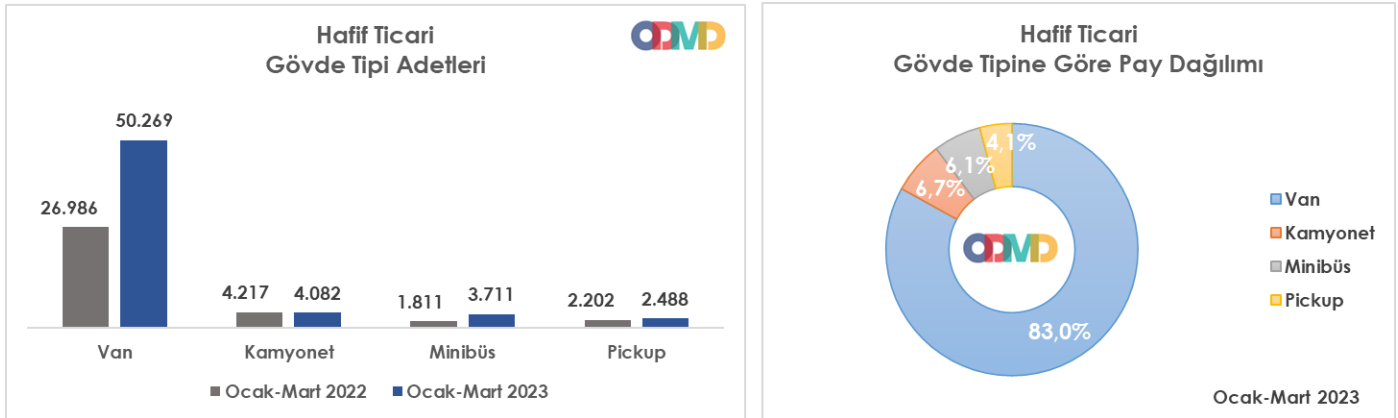


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

## Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Mart 2023)

**Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;**

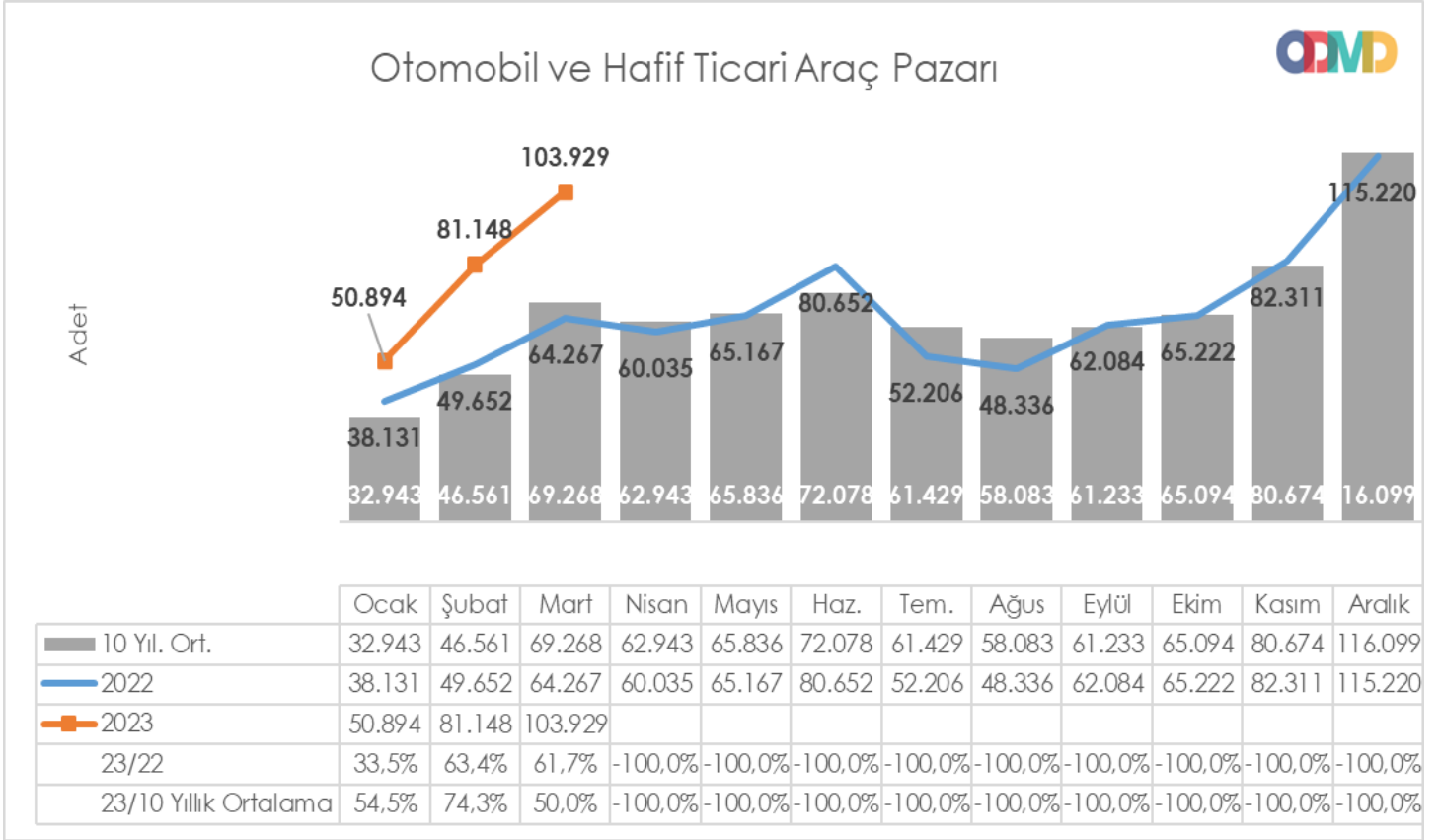
- Van gövde tipi %83 pay ve 50.269 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %6,7 pay ve 4.082 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

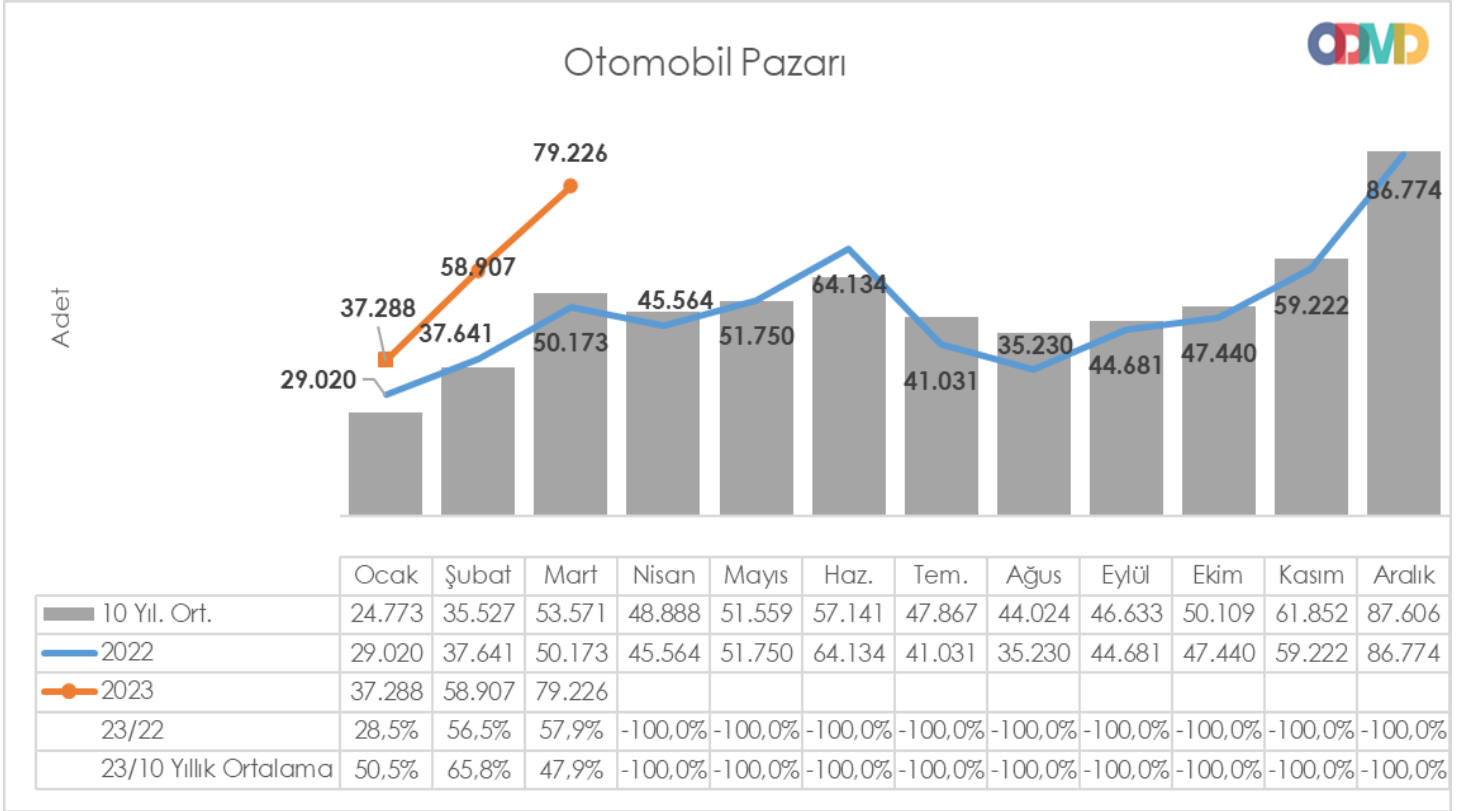
## Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	<b>760.913</b>
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	<b>864.439</b>
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	<b>777.761</b>
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	<b>853.378</b>
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	<b>767.681</b>
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	<b>968.017</b>
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	<b>983.720</b>
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	<b>956.194</b>
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	<b>620.937</b>
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	<b>479.060</b>
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	<b>772.788</b>
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	<b>737.350</b>
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	<b>783.283</b>
2023	50.894	81.148	103.929										<b>235.971</b>
10 Yıllık Ort.	32.943	46.561	69.268	62.943	65.836	72.078	61.429	58.083	61.233	65.094	80.674	116.099	<b>792.241</b>
%	54,5%	74,3%	50,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

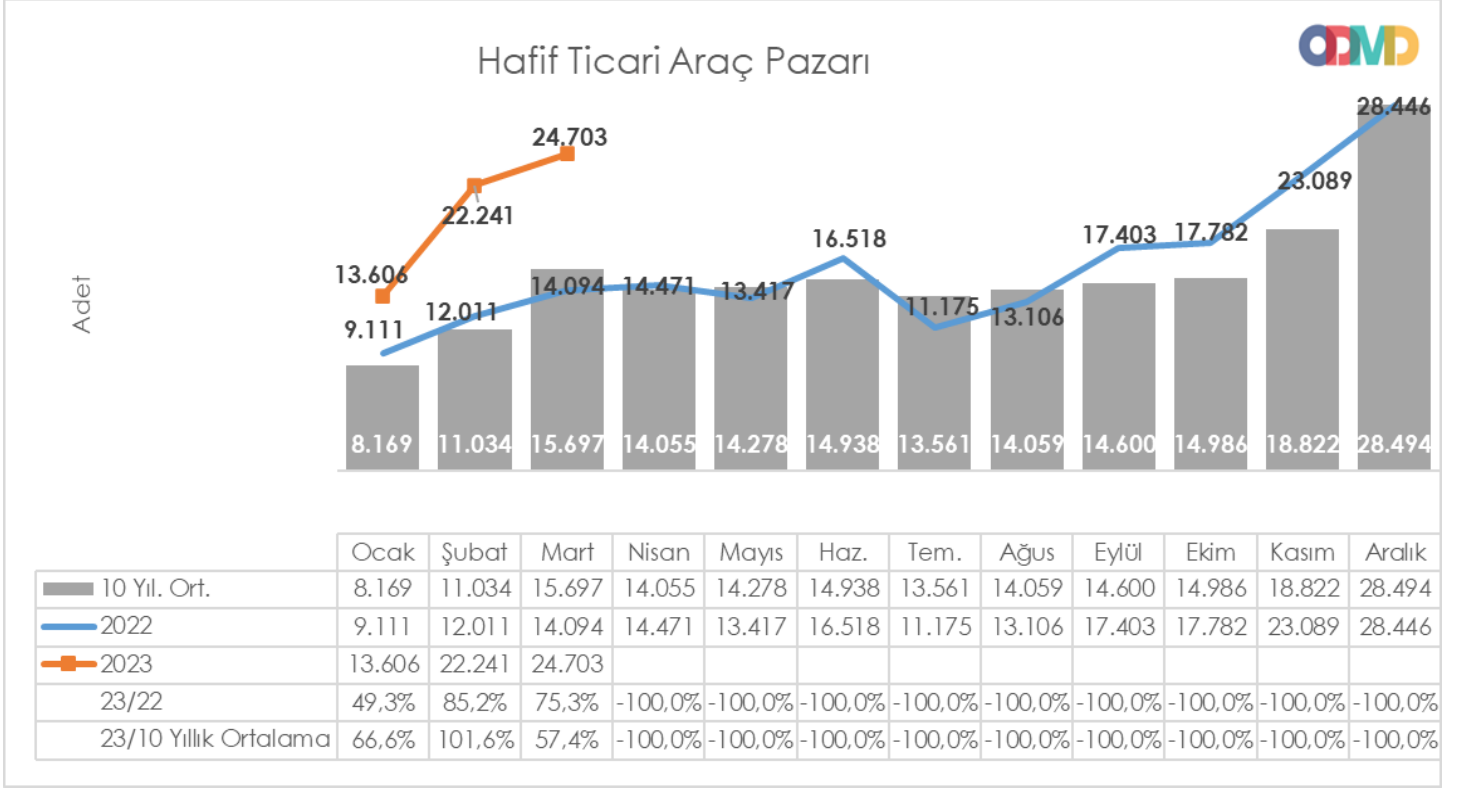
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	<b>509.784</b>
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	<b>593.519</b>
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	<b>556.280</b>
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	<b>664.655</b>
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	<b>587.331</b>
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	<b>725.596</b>
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	<b>756.938</b>
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	<b>722.759</b>
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	<b>486.321</b>
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	<b>387.256</b>
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	<b>610.109</b>
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	<b>561.853</b>
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	<b>592.660</b>
2023	37.288	58.907	79.226										<b>175.421</b>
10 Yıllık Ort.	24.773	35.527	53.571	48.888	51.559	57.141	47.867	44.024	46.633	50.109	61.852	87.606	<b>609.548</b>
%	50,5%	65,8%	47,9%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%



Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	<b>251.129</b>
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	<b>270.920</b>
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	<b>221.481</b>
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	<b>188.723</b>
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	<b>180.350</b>
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	<b>242.421</b>
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	<b>226.782</b>
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	<b>233.435</b>
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	<b>134.616</b>
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	<b>91.804</b>
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	<b>162.679</b>
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	<b>175.497</b>
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	<b>190.623</b>
2023	13.606	22.241	24.703										<b>60.550</b>
10 Yıllık Ort.	8.169	11.034	15.697	14.055	14.278	14.938	13.561	14.059	14.600	14.986	18.822	28.494	<b>182.693</b>
%	66,6%	101,6%	57,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

## Mart 2023 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Mart 23	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	651	0	0	0	135	0	<b>786</b>	1,0%
B (Entry)	1.293	13.634	0	0	264	31	11.212	<b>26.434</b>	33,4%
C (Compact)	18.691	2.907	68	386	0	116	20.004	<b>42.172</b>	53,2%
D (Medium)	3.175	213	478	0	0	142	2.315	<b>6.323</b>	8,0%
E (Luxury)	1.946	0	37	12	0	65	981	<b>3.041</b>	3,8%
F (Upper Luxury)	195	0	0	0	0	78	197	<b>470</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>25.300</b>	<b>17.405</b>	<b>583</b>	<b>398</b>	<b>264</b>	<b>567</b>	<b>34.709</b>	<b>79.226</b>	
<b>Pay</b>	<b>31,9%</b>	<b>22,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>43,8%</b>	<b>100,00</b>	

Mart 22	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	117	0	0	0	17	0	<b>134</b>	0,3%
B (Entry)	1.970	10.173	0	13	404	11	8.219	<b>20.790</b>	41,4%
C (Compact)	10.788	1.712	20	219	0	137	10.883	<b>23.759</b>	47,4%
D (Medium)	2.178	105	57	0	0	48	912	<b>3.300</b>	6,6%
E (Luxury)	1.244	0	1	0	0	22	634	<b>1.901</b>	3,8%
F (Upper Luxury)	125	0	0	0	0	85	79	<b>289</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>16.305</b>	<b>12.107</b>	<b>78</b>	<b>232</b>	<b>404</b>	<b>320</b>	<b>20.727</b>	<b>50.173</b>	
<b>Pay</b>	<b>32,5%</b>	<b>24,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>41,3%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		456,4%				694,1%		486,6%
B (Entry)	-34,4%	34,0%		-100,0%	-34,7%	181,8%	36,4%	27,1%
C (Compact)	73,3%	69,8%	240,0%	76,3%		-15,3%	83,8%	77,5%
D (Medium)	45,8%	102,9%	738,6%			195,8%	153,8%	91,6%
E (Luxury)	56,4%		3600,0%			195,5%	54,7%	60,0%
F (Upper Luxury)	56,0%					-8,2%	149,4%	62,6%
<b>Toplam</b>	<b>55,2%</b>	<b>43,8%</b>	<b>647,4%</b>	<b>71,6%</b>	<b>-34,7%</b>	<b>77,2%</b>	<b>67,5%</b>	<b>57,9%</b>

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Mart 22		Mart 23		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	34.883	69,5%	52.193	65,9%	49,6%
Dizel	7.024	14,0%	15.383	19,4%	119,0%
Otogaz	1.487	3,0%	679	0,9%	-54,3%
Hibrit	6.141	12,2%	8.778	11,1%	42,9%
Hibrit	2.331	4,6%	3.680	4,6%	57,9%
Plug-In Hibrit	48	0,1%	180	0,2%	275,0%
Mild Hibrit	3.762	7,5%	4.918	6,2%	30,7%
Elektrik	638	1,3%	2.193	2,8%	243,7%
Saf Elektrik	638	1,3%	1.844	2,3%	189,0%
Uzatılmış Menzil	0	0,0%	349	0,4%	
<b>Toplam</b>	<b>50.173</b>	<b>100%</b>	<b>79.226</b>	<b>100%</b>	<b>57,9%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Mart 22		Mart 23		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
≤ 1600cc	B/D	42.967	85,6%	67.277	84,9%	56,6%
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	346	0,7%	802	1,0%	131,8%
≥ 2001cc	B/D	81	0,2%	176	0,2%	117,3%
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>43.394</b>	<b>86,5%</b>	<b>68.255</b>	<b>86,2%</b>	<b>57,3%</b>
<=1600cc	HİBRİT	3.573	7,1%	3.669	4,6%	2,7%
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	1.670	3,3%	3.115	3,9%	86,5%
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	850	1,7%	1.871	2,4%	120,1%
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	13	0,0%	27	0,0%	107,7%
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	5	0,0%	17	0,0%	240,0%
>2500cc	HİBRİT	30	0,1%	79	0,1%	163,3%
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>6.141</b>	<b>12,2%</b>	<b>8.778</b>	<b>11,1%</b>	<b>42,9%</b>
≤ 160 kW	ELEKTRİK	315	0,6%	1.473	1,9%	367,6%
> 160 kW	ELEKTRİK	323	0,6%	720	0,9%	122,9%
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>638</b>	<b>1,3%</b>	<b>2.193</b>	<b>2,8%</b>	<b>243,7%</b>
<b>Toplam</b>		<b>50.173</b>	<b>100,0%</b>	<b>79.226</b>	<b>100,0%</b>	<b>57,9%</b>

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Mart 22		Mart 23		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	3.609	7,2%	4.862	6,1%	35%
≥ 100 - < 120	20.679	41,2%	38.378	48,4%	86%
≥ 120 - < 140	13.020	26,0%	14.894	18,8%	14%
≥ 140 - < 160	11.293	22,5%	16.509	20,8%	46%
≥ 160	1.572	3,1%	4.583	5,8%	192%
<b>Toplam</b>	<b>50.173</b>	<b>100,0%</b>	<b>79.226</b>	<b>100,0%</b>	<b>57,9%</b>

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Mart 22		Mart 23		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	106	79,1%	778	99,0%	634,0%
B (Entry)	17.346	83,4%	20.945	79,2%	20,7%
C (Compact)	17.278	72,7%	28.742	68,2%	66,4%
D (Medium)	3.300	57,6%	6.323	48,1%	60,0%
E (Luxury)	1.901	100,0%	3.041	100,0%	60,0%
F (Upper Luxury)	289	100,0%	470	100,0%	62,6%
<b>Toplam</b>	<b>40.220</b>	<b>80,2%</b>	<b>60.299</b>	<b>76,1%</b>	<b>49,9%</b>

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Mart 22		Mart 23		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	10.318	73,2%	20.546	83,2%	99,1%
Kamyonet	1.846	13,1%	2.001	8,1%	8,4%
Minibüs	907	6,4%	1.394	5,6%	53,7%
Pickup	1.023	7,3%	762	3,1%	-25,5%
<b>Toplam</b>	<b>14.094</b>	<b>100,0%</b>	<b>24.703</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,3%</b>

## Ocak-Mart 2023 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Mart 2023	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	1.255	0	0	0	155	0	<b>1.410</b>	0,8%
B (Entry)	4.190	29.227	0	0	467	40	26.946	<b>60.870</b>	34,7%
C (Compact)	38.148	6.334	109	1.228	0	484	47.687	<b>93.990</b>	53,6%
D (Medium)	6.039	466	854	0	0	260	4.474	<b>12.093</b>	6,9%
E (Luxury)	3.565	0	95	24	0	89	2.256	<b>6.029</b>	3,4%
F (Upper Luxury)	488	0	0	0	0	116	425	<b>1.029</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>52.430</b>	<b>37.282</b>	<b>1.058</b>	<b>1.252</b>	<b>467</b>	<b>1.144</b>	<b>81.788</b>	<b>175.421</b>	
<b>Pay</b>	<b>29,9%</b>	<b>21,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>46,6%</b>	<b>100,00</b>	

Ocak-Mart 2022	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	529	0	0	0	32	0	<b>561</b>	0,5%
B (Entry)	6.303	22.354	0	21	419	21	20.266	<b>49.384</b>	42,3%
C (Compact)	27.041	3.354	45	600	0	329	23.793	<b>55.162</b>	47,2%
D (Medium)	4.869	190	88	0	0	138	2.572	<b>7.857</b>	6,7%
E (Luxury)	2.217	0	6	0	0	56	1.045	<b>3.324</b>	2,8%
F (Upper Luxury)	229	0	0	0	0	108	209	<b>546</b>	0,5%
<b>Toplam</b>	<b>40.659</b>	<b>26.427</b>	<b>139</b>	<b>621</b>	<b>419</b>	<b>684</b>	<b>47.885</b>	<b>116.834</b>	
<b>Pay</b>	<b>34,8%</b>	<b>22,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>41,0%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	
A (Mini)		137,2%				384,4%		151,3%	
B (Entry)	-33,5%	30,7%	#DIV/0!	-100,0%	11,5%	90,5%	33,0%	23,3%	
C (Compact)	41,1%	88,8%	142,2%	104,7%	#DIV/0!	47,1%	100,4%	70,4%	
D (Medium)	24,0%	145,3%	870,5%	#DIV/0!		88,4%	74,0%	53,9%	
E (Luxury)	60,8%		1483,3%			58,9%	115,9%	81,4%	
F (Upper Luxury)	113,1%					7,4%	103,3%	88,5%	
<b>Toplam</b>	<b>29,0%</b>	<b>41,1%</b>	<b>661,2%</b>	<b>101,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>67,3%</b>	<b>70,8%</b>	<b>50,1%</b>	

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Mart 2022		Ocak-Mart 2023		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	83.658	71,6%	117.650	67,1%	40,6%
Dizel	17.957	15,4%	31.465	17,9%	75,2%
Otogaz	2.802	2,4%	2.762	1,6%	-1,4%
Hibrit	11.344	9,7%	18.874	10,8%	66,4%
Hibrit	4.281	3,7%	6.189	3,5%	44,6%
Plug-In Hibrit	82	0,1%	321	0,2%	291,5%
Mild Hibrit	6.981	6,0%	12.364	7,0%	77,1%
Elektrik	1.073	0,9%	4.670	2,7%	335,2%
Saf Elektrik	1.073	0,9%	3.766	2,1%	251,0%
Uzatılmış Menzil	0	0,0%	904	0,5%	
<b>Toplam</b>	<b>116.834</b>	<b>100%</b>	<b>175.421</b>	<b>100%</b>	<b>50,1%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Mart 2022		Ocak-Mart 2023		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
≤ 1600cc	B/D	103.360	88,5%	150.121	85,6%	45,2%
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	870	0,7%	1.427	0,8%	64,0%
≥ 2001cc	B/D	187	0,2%	329	0,2%	75,9%
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>104.417</b>	<b>89,4%</b>	<b>151.877</b>	<b>86,6%</b>	<b>45,5%</b>
<=1600cc	HİBRİT	6.343	5,4%	9.904	5,6%	56,1%
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	3.492	3,0%	4.545	2,6%	30,2%
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	1.443	1,2%	4.113	2,3%	185,0%
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	19	0,0%	122	0,1%	542,1%
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	5	0,0%	28	0,0%	460,0%
>2500cc	HİBRİT	42	0,0%	162	0,1%	285,7%
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>11.344</b>	<b>9,7%</b>	<b>18.874</b>	<b>10,8%</b>	<b>66,4%</b>
≤ 160 kW	ELEKTRİK	505	0,4%	3.034	1,7%	500,8%
> 160 kW	ELEKTRİK	568	0,5%	1.636	0,9%	188,0%
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>1.073</b>	<b>0,9%</b>	<b>4.670</b>	<b>2,7%</b>	<b>335,2%</b>
<b>Toplam</b>		<b>116.834</b>	<b>100,0%</b>	<b>175.421</b>	<b>100,0%</b>	<b>50,1%</b>

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Mart 2022		Ocak-Mart 2023		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	8.705	7,5%	10.740	6,1%	23,4%
≥ 100 - < 120	44.755	38,3%	77.030	43,9%	72,1%
≥ 120 - < 140	30.433	26,0%	34.581	19,7%	13,6%
≥ 140 - < 160	29.107	24,9%	43.382	24,7%	49,0%
≥ 160	3.834	3,3%	9.688	5,5%	152,7%
<b>Toplam</b>	<b>116.834</b>	<b>100,0%</b>	<b>175.421</b>	<b>100,0%</b>	<b>50,1%</b>

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Mart 2022		Ocak-Mart 2023		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	512	91,3%	1.373	97,4%	168,2%
B (Entry)	41.863	84,8%	49.058	80,6%	17,2%
C (Compact)	37.227	67,5%	58.821	62,6%	58,0%
D (Medium)	7.857	100,0%	12.093	100,0%	53,9%
E (Luxury)	3.324	100,0%	6.029	100,0%	81,4%
F (Upper Luxury)	546	100,0%	1.029	100,0%	88,5%
<b>Toplam</b>	<b>91.329</b>	<b>78,2%</b>	<b>128.403</b>	<b>73,2%</b>	<b>40,6%</b>

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Mart 2022		Ocak-Mart 2023		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	26.986	76,6%	50.269	83,0%	86,3%
Kamyonet	4.217	12,0%	4.082	6,7%	-3,2%
Minibüs	1.811	5,1%	3.711	6,1%	104,9%
Pickup	2.202	6,3%	2.488	4,1%	13,0%
<b>Toplam</b>	<b>35.216</b>	<b>100,0%</b>	<b>60.550</b>	<b>100,0%</b>	<b>71,9%</b>

## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: MART-2023

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO		204	204			0	0	204	204
ASTON MARTIN		2	2			0	0	2	2
AUDI		2.457	2.457			0	0	2.457	2.457
BENTLEY		5	5			0	0	5	5
BMW		2.645	2.645			0	0	2.645	2.645
CHERY		629	629			0	0	629	629
CITROEN		3.305	3.305		2.043	2.043	0	5.348	5.348
CUPRA		1.084	1.084			0	0	1.084	1.084
DACIA		3.716	3.716			0	0	3.716	3.716
DFSK		109	109			0	0	109	109
DS		324	324			0	0	324	324
FERRARI		5	5			0	0	5	5
FIAT	14.500	220	14.720	5.651	150	5.801	20.151	370	20.521
FORD	264	2.639	2.903	8.184	141	8.325	8.448	2.780	11.228
HONDA	0	1.681	1.681			0	0	1.681	1.681
HYUNDAI	3.631	906	4.537		513	513	3.631	1.419	5.050
ISUZU			0	117	99	216	117	99	216
IVECO			0		94	94	0	94	94
JAGUAR		16	16			0	0	16	16
JEEP		158	158			0	0	158	158
KARSAN			0	85		85	85	0	85
KIA		1.737	1.737		188	188	0	1.925	1.925
LAMBORGHINI		2	2			0	0	2	2
LAND ROVER		192	192		19	19	0	211	211
LEXUS		29	29			0	0	29	29
MASERATI		85	85			0	0	85	85
MAZDA		20	20			0	0	20	20
MERCEDES-BENZ		1.448	1.448		649	649	0	2.097	2.097
MG		570	570			0	0	570	570
MINI		262	262			0	0	262	262
MITSUBISHI		30	30		0	0	0	30	30
NISSAN		607	607		0	0	0	607	607
OPEL		4.706	4.706		1.104	1.104	0	5.810	5.810
PEUGEOT		6.874	6.874		1.983	1.983	0	8.857	8.857
PORSCHE		95	95			0	0	95	95
RENAULT	6.492	455	6.947		1.273	1.273	6.492	1.728	8.220
SEAT		1.030	1.030			0	0	1.030	1.030
SKODA		4.234	4.234			0	0	4.234	4.234
SKYWELL		95	95			0	0	95	95
SMART			0			0	0	0	0
SSANGYONG		0	0		77	77	0	77	77
SUBARU		125	125			0	0	125	125
SUZUKI		170	170			0	0	170	170
TOGG	0		0			0	0	0	0
TOYOTA	3.188	954	4.142		806	806	3.188	1.760	4.948
VOLKSWAGEN		6.176	6.176		1.527	1.527	0	7.703	7.703
VOLVO		1.150	1.150			0	0	1.150	1.150
<b>TOPLAM:</b>	<b>28.075</b>	<b>51.151</b>	<b>79.226</b>	<b>14.037</b>	<b>10.666</b>	<b>24.703</b>	<b>42.112</b>	<b>61.817</b>	<b>103.929</b>



## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2023

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO	0	577	577	0	0	0	0	577	577
ASTON MARTIN	0	5	5	0	0	0	0	5	5
AUDI	0	4.967	4.967	0	0	0	0	4.967	4.967
BENTLEY	0	10	10	0	0	0	0	10	10
BMW	0	4.917	4.917	0	0	0	0	4.917	4.917
CHERY	0	629	629	0	0	0	0	629	629
CITROEN	0	6.915	6.915	0	4.360	4.360	0	11.275	11.275
CUPRA	0	1.357	1.357	0	0	0	0	1.357	1.357
DACIA	0	12.102	12.102	0	0	0	0	12.102	12.102
DFSK	0	226	226	0	0	0	0	226	226
DS	0	717	717	0	0	0	0	717	717
FERRARI	0	5	5	0	0	0	0	5	5
FIAT	34.140	250	34.390	14.512	802	15.314	48.652	1.052	49.704
FORD	466	4.707	5.173	17.518	310	17.828	17.984	5.017	23.001
HONDA	0	4.232	4.232	0	0	0	0	4.232	4.232
HYUNDAI	10.142	2.366	12.508	0	949	949	10.142	3.315	13.457
ISUZU	0	0	0	227	254	481	227	254	481
IVECO	0	0	0	0	351	351	0	351	351
JAGUAR	0	21	21	0	0	0	0	21	21
JEEP	0	468	468	0	0	0	0	468	468
KARSAN	0	0	0	145	0	145	145	0	145
KIA	0	3.909	3.909	0	305	305	0	4.214	4.214
LAMBORGHINI	0	3	3	0	0	0	0	3	3
LAND ROVER	0	503	503	0	104	104	0	607	607
LEXUS	0	49	49	0	0	0	0	49	49
MASERATI	0	106	106	0	0	0	0	106	106
MAZDA	0	46	46	0	0	0	0	46	46
MERCEDES-BENZ	0	2.971	2.971	0	1.900	1.900	0	4.871	4.871
MG	0	1.393	1.393	0	0	0	0	1.393	1.393
MINI	0	432	432	0	0	0	0	432	432
MITSUBISHI	0	67	67	0	162	162	0	229	229
NISSAN	0	2.085	2.085	0	0	0	0	2.085	2.085
OPEL	0	9.701	9.701	0	2.714	2.714	0	12.415	12.415
PEUGEOT	0	13.567	13.567	0	4.627	4.627	0	18.194	18.194
PORSCHE	0	377	377	0	0	0	0	377	377
RENAULT	13.461	3.130	16.591	0	3.381	3.381	13.461	6.511	19.972
SEAT	0	1.793	1.793	0	0	0	0	1.793	1.793
SKODA	0	9.945	9.945	0	0	0	0	9.945	9.945
SKYWELL	0	185	185	0	0	0	0	185	185
SMART	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSANGYONG	0	17	17	0	260	260	0	277	277
SUBARU	0	310	310	0	0	0	0	310	310
SUZUKI	0	943	943	0	0	0	0	943	943
TOGG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOYOTA	4.067	2.432	6.499	0	2.649	2.649	4.067	5.081	9.148
VOLKSWAGEN	0	12.460	12.460	0	5.020	5.020	0	17.480	17.480
VOLVO	0	2.250	2.250	0	0	0	0	2.250	2.250
<b>TOPLAM:</b>	<b>62.276</b>	<b>113.145</b>	<b>175.421</b>	<b>32.402</b>	<b>28.148</b>	<b>60.550</b>	<b>94.678</b>	<b>141.293</b>	<b>235.971</b>

## ODMD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD), 2023 yılı itibarıyla 46 uluslararası otomotiv markasını 28 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir. Otomotiv sektöründeki değişim ve dönüşüm göz önüne alınarak, global otomotiv sektöründe yeni bir dönem vizyonu ile Aralık 2022 itibarıyla alınan kararla Dernek, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği adı ile sektörde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörel mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 46 markayı çatısı altında toplayan ODMD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

## ODMD Üyeleri:



## ODMD İletişim:

### Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü  
[mugecsoyler@odmd.org.tr](mailto:mugecsoyler@odmd.org.tr)

### Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü  
[nurcanguler@odmd.org.tr](mailto:nurcanguler@odmd.org.tr)

### Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi  
[meldauytun@odmd.org.tr](mailto:meldauytun@odmd.org.tr)