

OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MOBİLİTE DERNEĞİ

Basın Bülteni

2 Şubat 2023

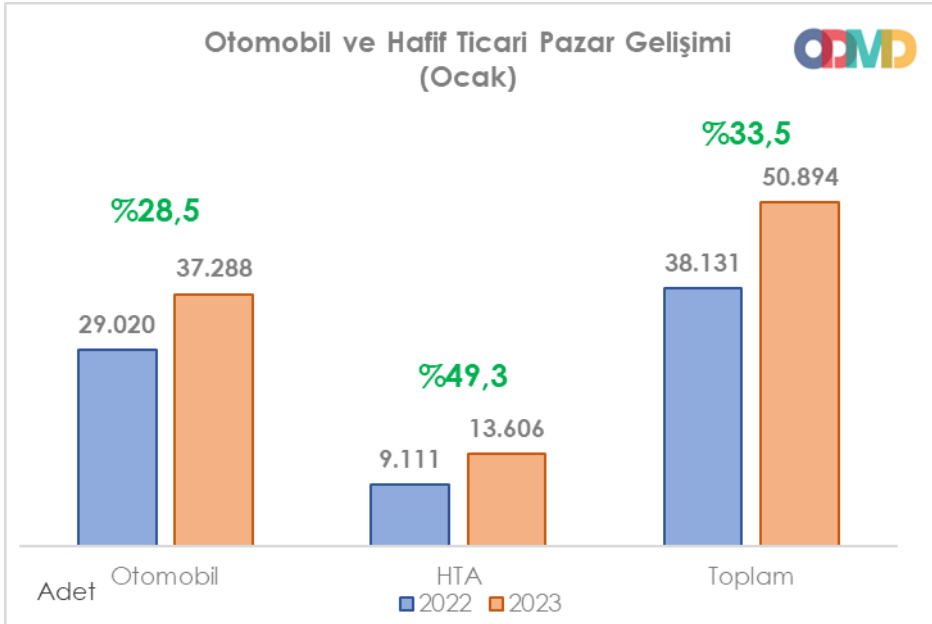
Dr. Hayri Erce
Genel Koordinatör



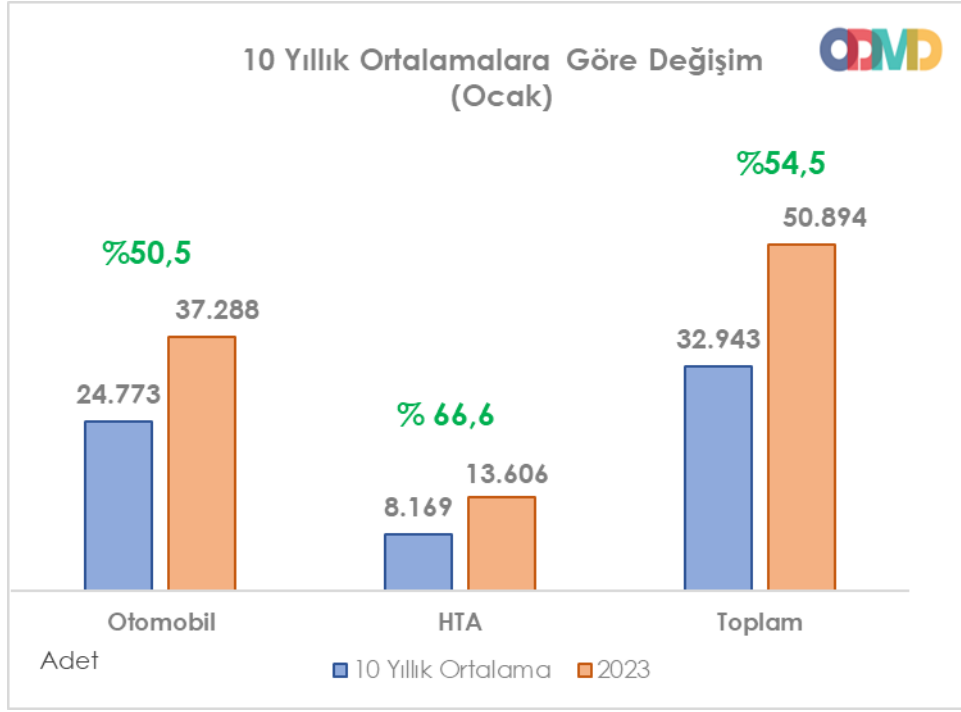
Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak 2023)

2023 yılı Ocak ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı %33,5 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2023 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %33,5 oranında artarak 50.894 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2023 yılı Ocak ayında geçen yıla göre %28,5 oranında artarak 37.288 adet, hafif ticari araç pazarı %49,3 artarak 13.606 adet oldu.



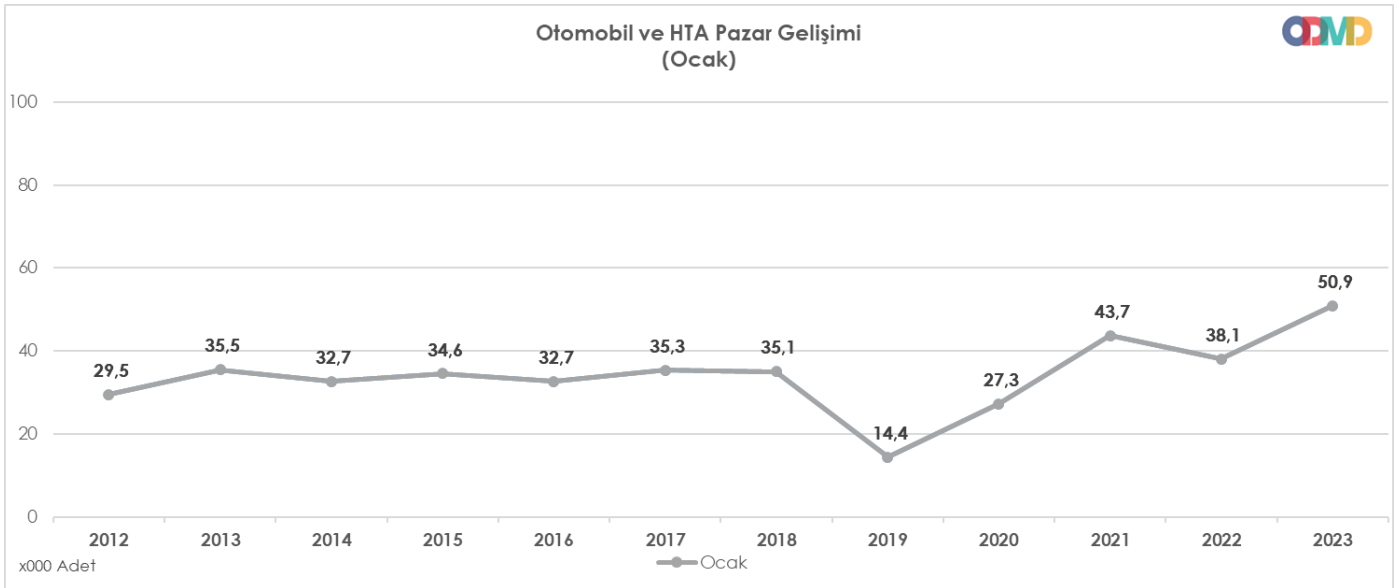
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %54,5 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %50,5 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %66,6 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

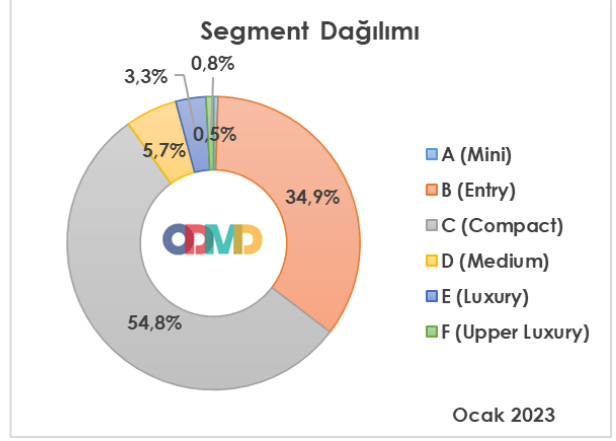
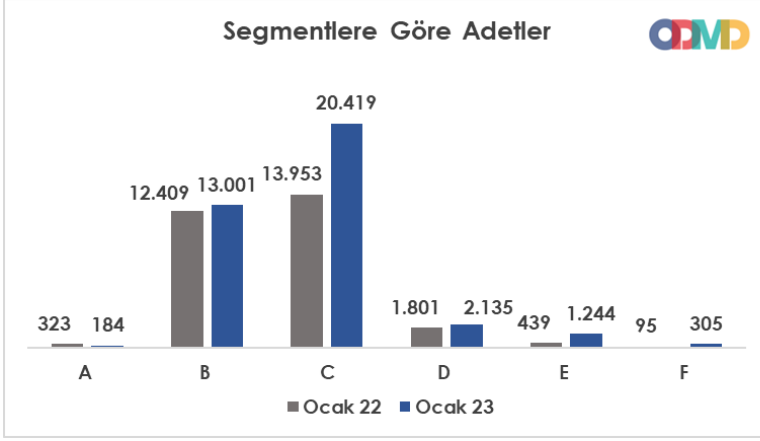
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



Otomobil Pazar Analizi (Ocak 2023)

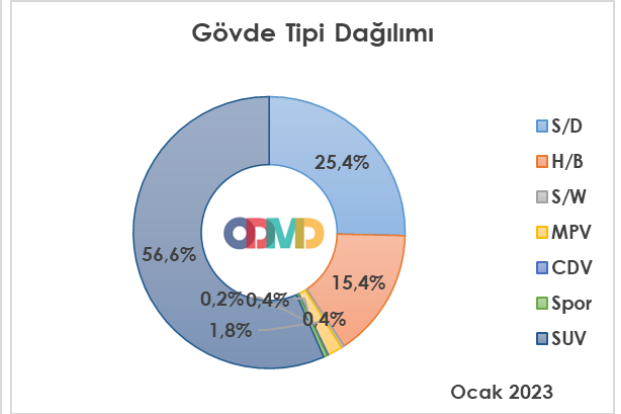
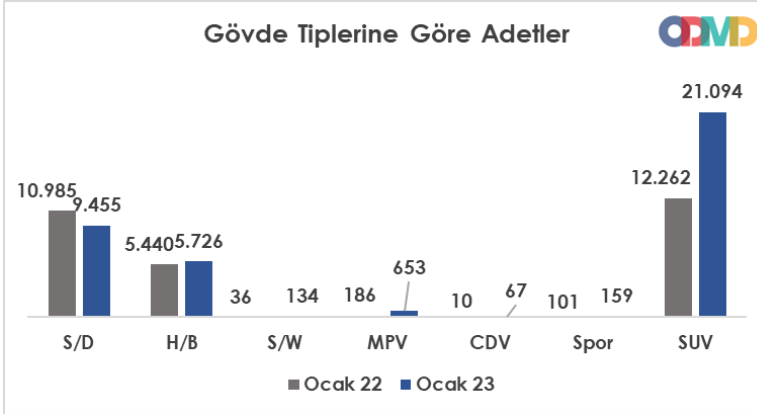
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %90,1'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 20.419 adetle %54,8 pay,
- B segmenti otomobiller 13.001 adetle %34,9 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

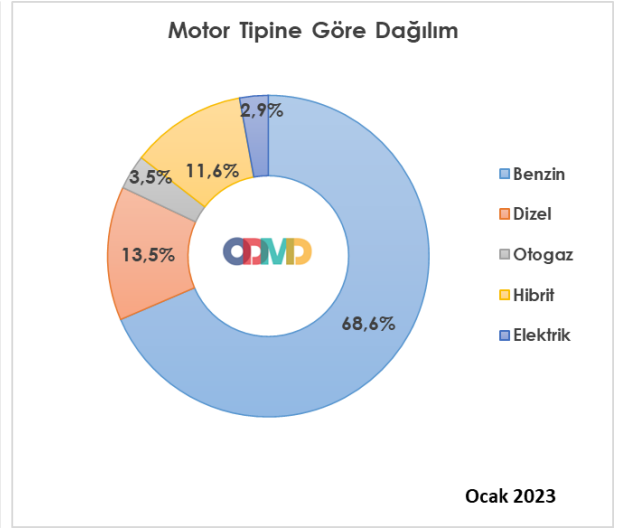
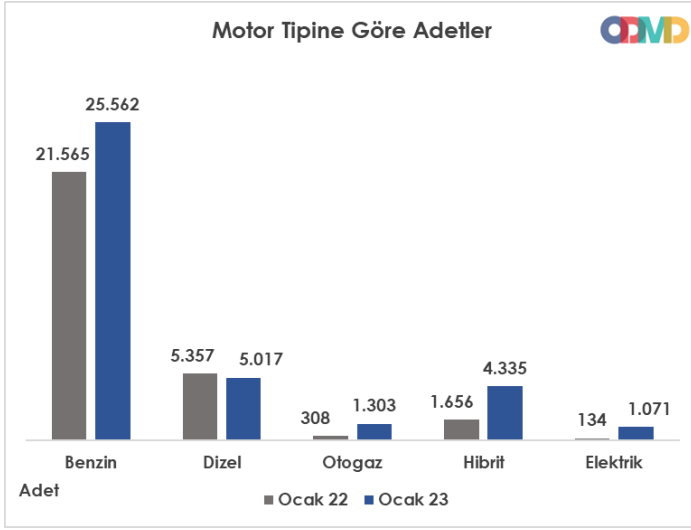
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%56,6 pay, 21.094 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %25,4 pay ve 9.455 adet satış ile Sedan,
- %15,4 pay ve 5.726 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 25.562 adetle %68,6 pay,
- Dizel otomobil satışları 5.017 adetle %13,5 pay,
- Hibrit otomobil satışları 4.335 adetle %11,6 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 1.303 adetle %3,5 pay aldı.
- 1.071 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

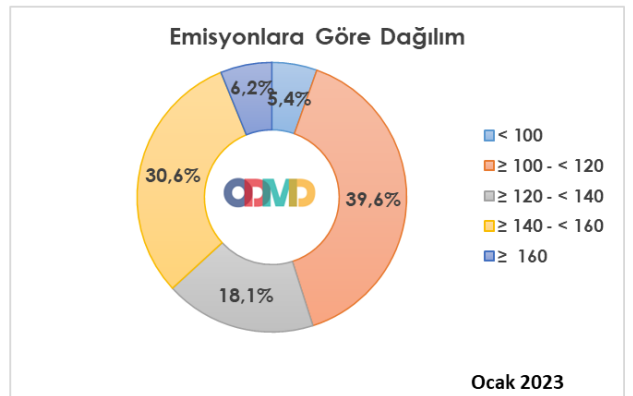
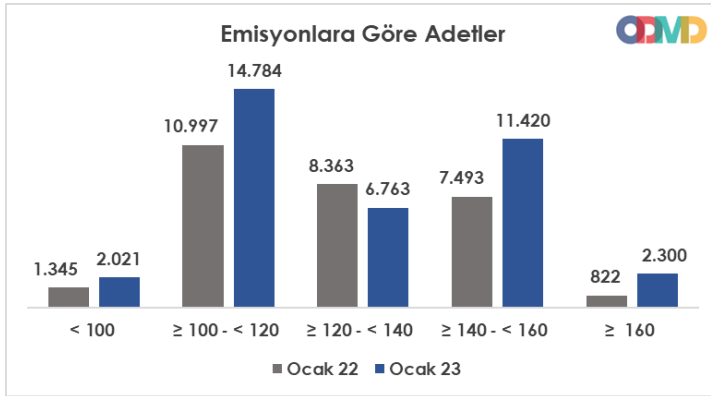
- 1600cc altındaki otomobil satışları %17,1 artarak %84,4 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %4,7 artarak %0,9 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %64 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

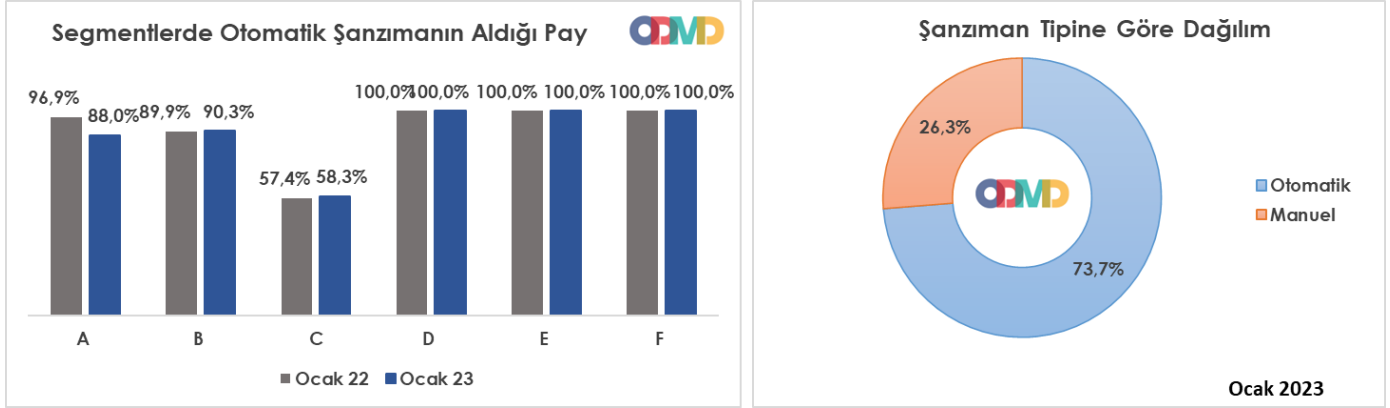
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 14.784 adetle %39,6 pay,
- 140-160 gr/km arasındaki otomobiller 11.420 adetle %30,6 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 27.495 adetle %73,7 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 9.793 adetle %26,3 pay aldı.

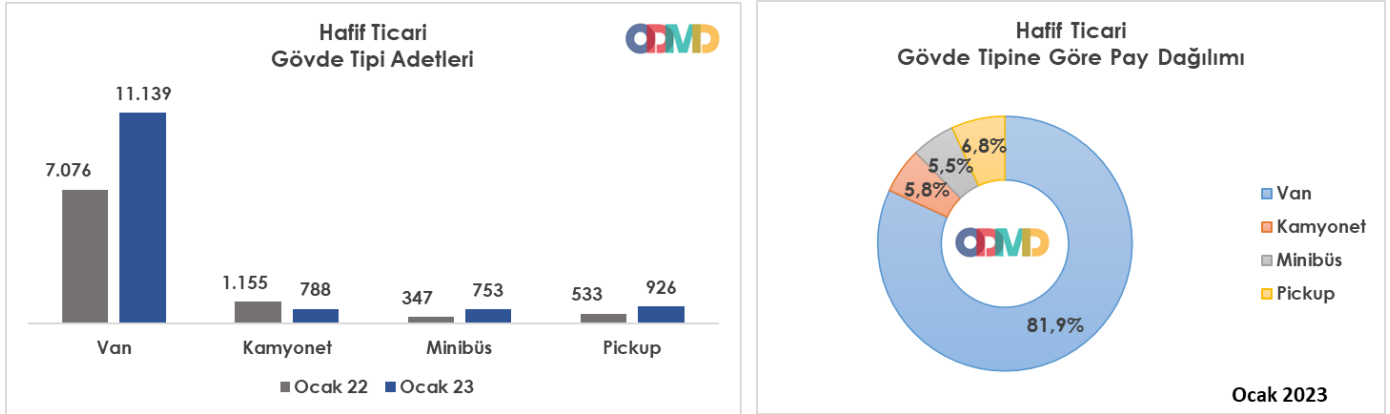


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak 2023)

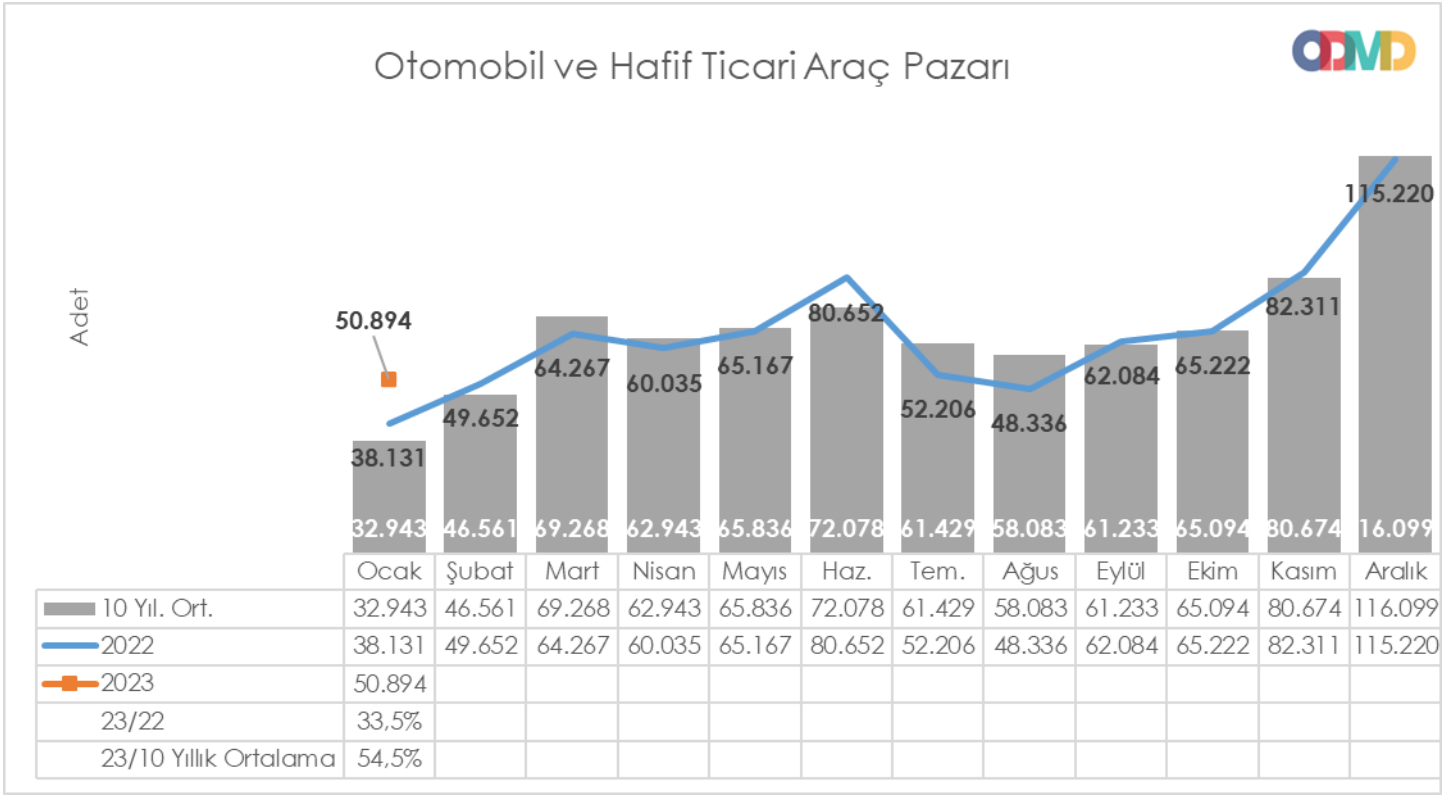
Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %81,9 pay ve 11.139 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Pickup gövde tipi %6,8 pay ve 926 adetle 2. sırada yer aldı.



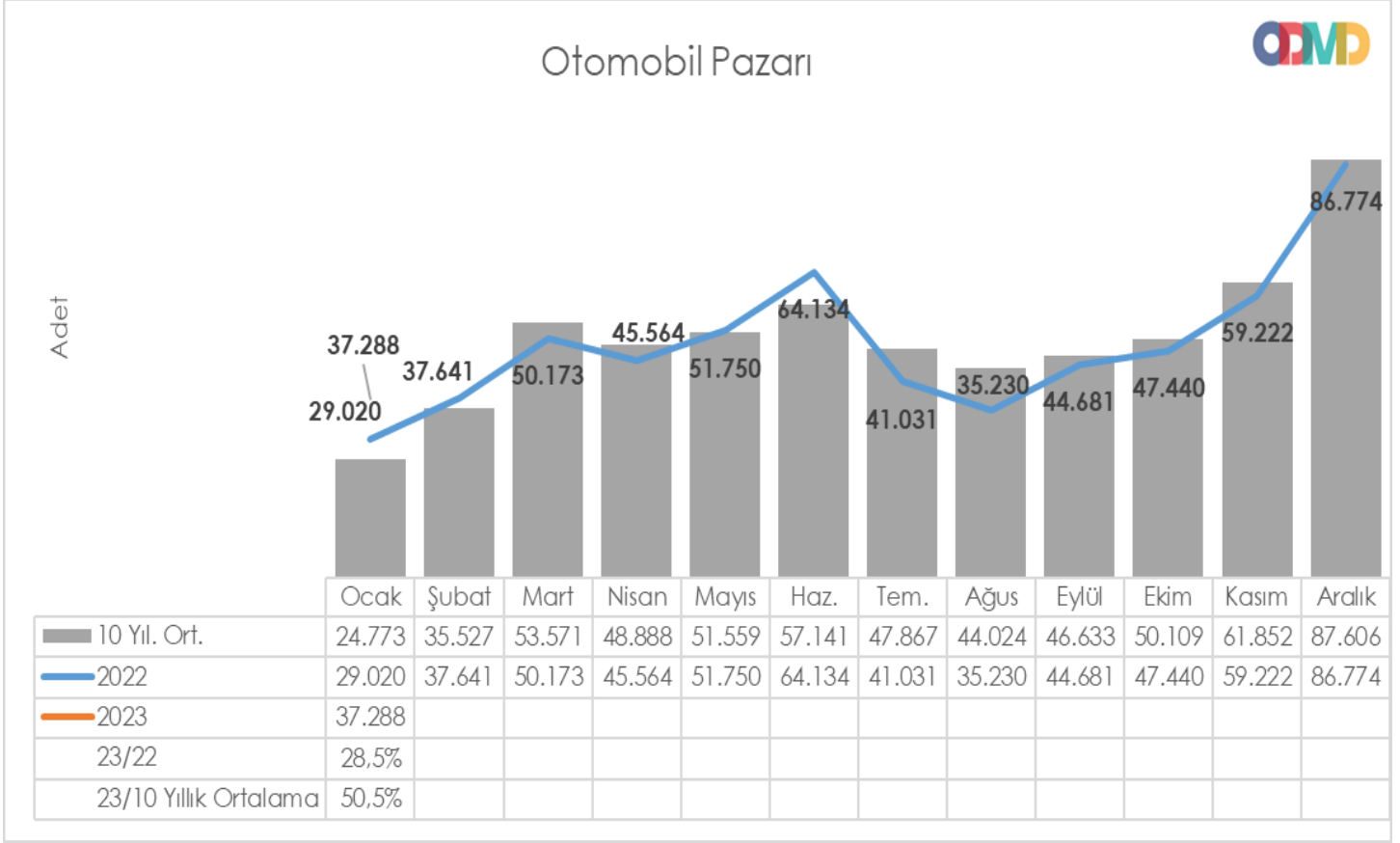
Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



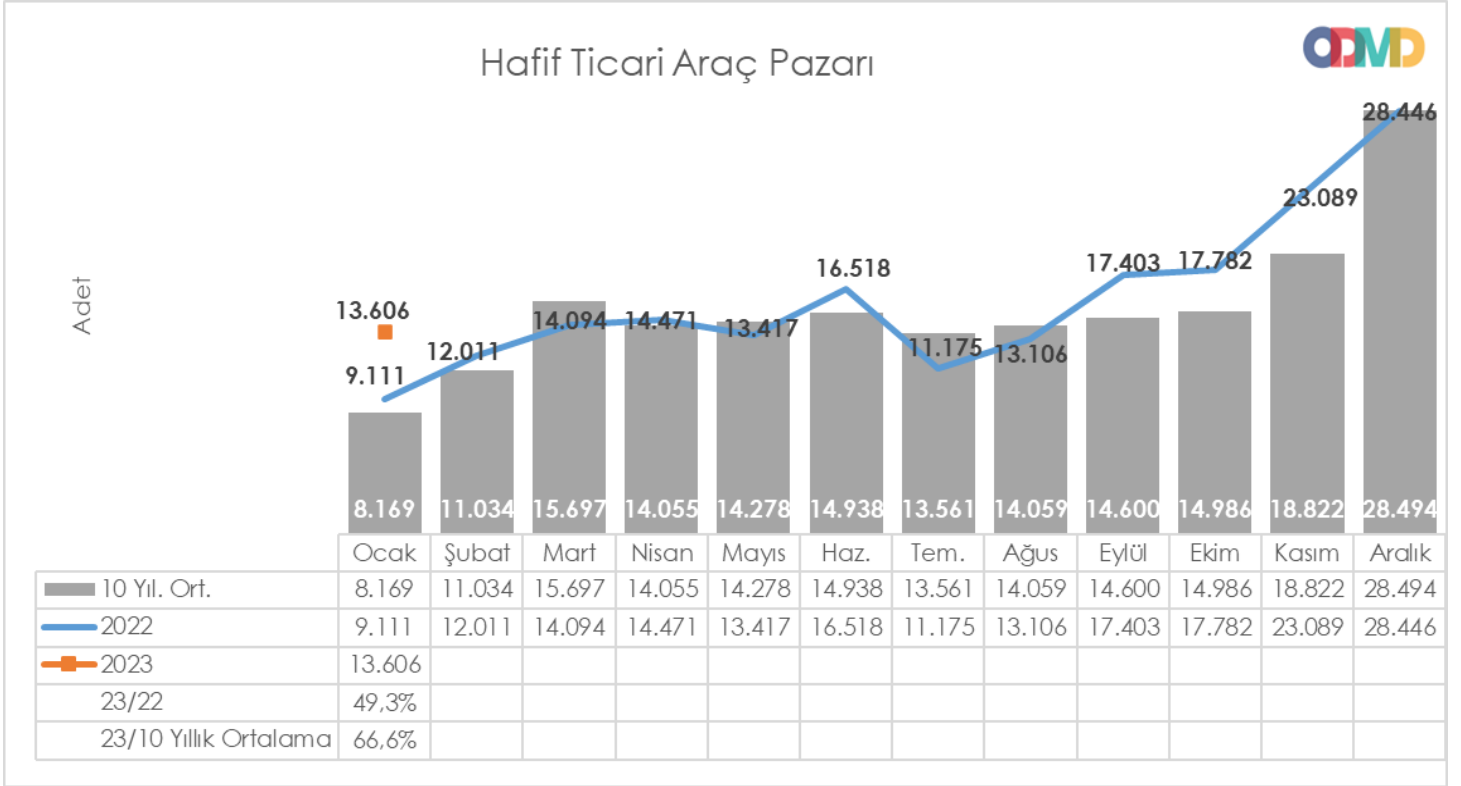
| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|----------------|
| 2010 | 20.095 | 31.172 | 51.769 | 54.946 | 59.377 | 60.896 | 61.345 | 61.764 | 63.814 | 73.404 | 73.962 | 148.369 | 760.913 |
| 2011 | 44.892 | 58.663 | 78.403 | 77.695 | 80.646 | 81.573 | 63.044 | 58.406 | 60.129 | 69.421 | 63.657 | 127.910 | 864.439 |
| 2012 | 29.545 | 41.324 | 64.884 | 62.949 | 70.863 | 71.067 | 62.304 | 58.148 | 69.629 | 59.938 | 71.710 | 115.400 | 777.761 |
| 2013 | 35.523 | 48.307 | 68.774 | 73.575 | 81.468 | 74.096 | 71.596 | 65.043 | 67.963 | 58.014 | 79.301 | 129.718 | 853.378 |
| 2014 | 32.670 | 35.021 | 47.581 | 53.305 | 58.121 | 60.163 | 59.907 | 60.199 | 66.531 | 66.573 | 80.621 | 146.989 | 767.681 |
| 2015 | 34.615 | 55.331 | 83.302 | 91.602 | 81.542 | 86.158 | 83.836 | 82.577 | 64.025 | 64.255 | 84.601 | 156.173 | 968.017 |
| 2016 | 32.713 | 52.825 | 82.948 | 84.887 | 93.904 | 91.540 | 58.533 | 71.556 | 67.593 | 83.000 | 122.309 | 141.912 | 983.720 |
| 2017 | 35.323 | 46.965 | 73.802 | 75.988 | 85.422 | 83.658 | 82.297 | 72.536 | 71.352 | 91.752 | 100.859 | 136.240 | 956.194 |
| 2018 | 35.076 | 47.009 | 76.345 | 71.126 | 72.755 | 51.037 | 52.734 | 34.346 | 23.028 | 21.571 | 58.204 | 77.706 | 620.937 |
| 2019 | 14.373 | 24.875 | 49.221 | 30.971 | 33.016 | 42.688 | 17.927 | 26.246 | 41.992 | 49.075 | 58.176 | 90.500 | 479.060 |
| 2020 | 27.273 | 47.122 | 50.008 | 26.457 | 32.235 | 70.973 | 87.401 | 61.533 | 90.619 | 94.733 | 80.141 | 104.293 | 772.788 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | 58.454 | 57.141 | 56.746 | 60.216 | 62.243 | 737.350 |
| 2022 | 38.131 | 49.652 | 64.267 | 60.035 | 65.167 | 80.652 | 52.206 | 48.336 | 62.084 | 65.222 | 82.311 | 115.220 | 783.283 |
| 2023 | 50.894 | | | | | | | | | | | | 50.894 |
| 10 Yıllık Ort. | 32.943 | 46.561 | 69.268 | 62.943 | 65.836 | 72.078 | 61.429 | 58.083 | 61.233 | 65.094 | 80.674 | 116.099 | 792.241 |
| % | 54,5% | | | | | | | | | | | | |

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|----------------|
| 2010 | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086 | 41.399 | 42.222 | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461 | 509.784 |
| 2011 | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714 | 43.518 | 38.875 | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957 | 593.519 |
| 2012 | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849 | 44.531 | 41.236 | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926 | 556.280 |
| 2013 | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290 | 55.712 | 51.611 | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014 | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278 | 46.602 | 45.131 | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015 | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766 | 64.218 | 61.753 | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016 | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111 | 45.566 | 53.977 | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017 | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164 | 62.384 | 54.890 | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694 | 722.759 |
| 2018 | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225 | 42.024 | 26.976 | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843 | 486.321 |
| 2019 | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024 | 15.398 | 21.544 | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829 | 387.256 |
| 2020 | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067 | 69.427 | 44.372 | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721 | 610.109 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | 44.756 | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559 | 561.853 |
| 2022 | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134 | 41.031 | 35.230 | 44.681 | 47.440 | 59.222 | 86.774 | 592.660 |
| 2023 | 37.288 | | | | | | | | | | | | 37.288 |
| 10 Yıllık Ort. | 24.773 | 35.527 | 53.571 | 48.888 | 51.559 | 57.141 | 47.867 | 44.024 | 46.633 | 50.109 | 61.852 | 87.606 | 609.548 |
| % | 50,5% | | | | | | | | | | | | |

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 2010 | 7.501 | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810 | 19.946 | 19.542 | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011 | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859 | 19.526 | 19.531 | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012 | 8.468 | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218 | 17.773 | 16.912 | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013 | 9.688 | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806 | 15.884 | 13.432 | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014 | 8.302 | 7.854 | 9.769 | 10.536 | 11.742 | 12.885 | 13.305 | 15.068 | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015 | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392 | 19.618 | 20.824 | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016 | 9.355 | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429 | 12.967 | 17.579 | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017 | 9.634 | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494 | 19.913 | 17.646 | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018 | 8.465 | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812 | 10.710 | 7.370 | 5.433 | 4.762 | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019 | 3.394 | 5.670 | 10.593 | 6.555 | 5.890 | 6.664 | 2.529 | 4.702 | 6.684 | 9.079 | 10.373 | 19.671 | 91.804 |
| 2020 | 5.257 | 9.395 | 10.121 | 4.632 | 7.162 | 13.906 | 17.974 | 17.161 | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | 13.698 | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 | 175.497 |
| 2022 | 9.111 | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518 | 11.175 | 13.106 | 17.403 | 17.782 | 23.089 | 28.446 | 190.623 |
| 2023 | 13.606 | | | | | | | | | | | | 13.606 |
| 10 Yıllık Ort. | 8.169 | 11.034 | 15.697 | 14.055 | 14.278 | 14.938 | 13.561 | 14.059 | 14.600 | 14.986 | 18.822 | 28.494 | 182.693 |
| % | 66,6% | | | | | | | | | | | | |

Ocak 2023 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak 23 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 184 | 0,5% |
| B (Entry) | 1.267 | 4.429 | 0 | 0 | 67 | 4 | 7.234 | 13.001 | 34,9% |
| C (Compact) | 6.687 | 1.047 | 9 | 646 | 0 | 96 | 11.934 | 20.419 | 54,8% |
| D (Medium) | 872 | 81 | 119 | 0 | 0 | 32 | 1.031 | 2.135 | 5,7% |
| E (Luxury) | 458 | 0 | 6 | 7 | 0 | 2 | 771 | 1.244 | 3,3% |
| F (Upper Luxury) | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 124 | 305 | 0,8% |
| Toplam | 9.455 | 5.726 | 134 | 653 | 67 | 159 | 21.094 | 37.288 | |
| Pay | 25,4% | 15,4% | 0,4% | 1,8% | 0,2% | 0,4% | 56,6% | 100,00 | |

| Ocak 22 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 316 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 323 | 1,1% |
| B (Entry) | 2.289 | 4.424 | 0 | 2 | 10 | 3 | 5.681 | 12.409 | 42,8% |
| C (Compact) | 7.363 | 674 | 14 | 184 | 0 | 41 | 5.677 | 13.953 | 48,1% |
| D (Medium) | 1.009 | 26 | 20 | 0 | 0 | 32 | 714 | 1.801 | 6,2% |
| E (Luxury) | 295 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 133 | 439 | 1,5% |
| F (Upper Luxury) | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 57 | 95 | 0,3% |
| Toplam | 10.985 | 5.440 | 36 | 186 | 10 | 101 | 12.262 | 29.020 | |
| Pay | 37,9% | 18,7% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 0,3% | 42,3% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | -46,5% | | | | 114,3% | | -43,0% |
| B (Entry) | -44,6% | 0,1% | | -100,0% | 570,0% | 33,3% | 27,3% | 4,8% |
| C (Compact) | -9,2% | 55,3% | -35,7% | 251,1% | | 134,1% | 110,2% | 46,3% |
| D (Medium) | -13,6% | 211,5% | 495,0% | | | 0,0% | 44,4% | 18,5% |
| E (Luxury) | 55,3% | | 200,0% | | | -77,8% | 479,7% | 183,4% |
| F (Upper Luxury) | 489,7% | | | | | 11,1% | 117,5% | 221,1% |
| Toplam | -13,9% | 5,3% | 272,2% | 251,1% | 570,0% | 57,4% | 72,0% | 28,5% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Ocak 22 | | Ocak 23 | | Değişim |
|------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 21.565 | 74,3% | 25.562 | 68,6% | 18,5% |
| Dizel | 5.357 | 18,5% | 5.017 | 13,5% | -6,3% |
| Otogaz | 308 | 1,1% | 1.303 | 3,5% | 323,1% |
| Hibrit | 1.656 | 5,7% | 4.335 | 11,6% | 161,8% |
| Hibrit | 427 | 1,5% | 1.586 | 4,3% | 271,4% |
| Plug-In Hibrit | 18 | 0,1% | 53 | 0,1% | 194,4% |
| Mild Hibrit | 1.211 | 4,2% | 2.696 | 7,2% | 122,6% |
| Elektrik | 134 | 0,5% | 1.071 | 2,9% | 699,3% |
| Saf Elektrik | 134 | 0,5% | 707 | 1,9% | 427,6% |
| Uzatılmış Menzil | 0 | 0,0% | 364 | 1,0% | |
| Toplam | 29.020 | 100% | 37.288 | 100% | 28,5% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Ocak 22 | | Ocak 23 | | Değişim |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| ≤ 1600cc | B/D | 26.862 | 92,6% | 31.467 | 84,4% | 17,1% |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 318 | 1,1% | 333 | 0,9% | 4,7% |
| ≥ 2001cc | B/D | 50 | 0,2% | 82 | 0,2% | 64,0% |
| B/D Ara Toplam | | 27.230 | 93,8% | 31.882 | 85,5% | 17,1% |
| <=1600cc | HİBRİT | 1.126 | 3,9% | 2.457 | 6,6% | 118,2% |
| 1601cc - <=1800cc (<=50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| 1601cc - <=1800cc (>50KW) | HİBRİT | 383 | 1,3% | 932 | 2,5% | 143,3% |
| 1801cc - <=2000cc | HİBRİT | 144 | 0,5% | 873 | 2,3% | 506,3% |
| 2001cc - <=2500cc (<=100KW) | HİBRİT | 3 | 0,0% | 28 | 0,1% | 833,3% |
| 2001cc - <=2500cc (>100KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 9 | 0,0% | |
| >2500cc | HİBRİT | 0 | 0,0% | 36 | 0,1% | |
| Hibrit Ara Toplam | | 1.656 | 5,7% | 4.335 | 11,6% | 161,8% |
| ≤ 160 kW | ELEKTRİK | 57 | 0,2% | 605 | 1,6% | |
| > 160 kW | ELEKTRİK | 77 | 0,3% | 466 | 1,2% | |
| Elektrik Ara Toplam | | 134 | 0,5% | 1.071 | 2,9% | 699,3% |
| Toplam | | 29.020 | 100,0% | 37.288 | 100,0% | 28,5% |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Ocak 22 | | Ocak 23 | | Değişim |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 1.345 | 4,6% | 2.021 | 5,4% | 50% |
| ≥ 100 - < 120 | 10.997 | 37,9% | 14.784 | 39,6% | 34% |
| ≥ 120 - < 140 | 8.363 | 28,8% | 6.763 | 18,1% | -19% |
| ≥ 140 - < 160 | 7.493 | 25,8% | 11.420 | 30,6% | 52% |
| ≥ 160 | 822 | 2,8% | 2.300 | 6,2% | 180% |
| Toplam | 29.020 | 100,0% | 37.288 | 100,0% | 28,5% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZIMAN | Ocak 22 | | Ocak 23 | | Değişim |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 313 | 96,9% | 162 | 88,0% | -48,2% |
| B (Entry) | 11.152 | 89,9% | 11.741 | 90,3% | 5,3% |
| C (Compact) | 8.007 | 57,4% | 11.908 | 58,3% | 48,7% |
| D (Medium) | 1.801 | 100,0% | 2.135 | 100,0% | 18,5% |
| E (Luxury) | 439 | 100,0% | 1.244 | 100,0% | 183,4% |
| F (Upper Luxury) | 95 | 100,0% | 305 | 100,0% | 221,1% |
| Toplam | 21.807 | 75,1% | 27.495 | 73,7% | 26,1% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Ocak 22 | | Ocak 23 | | Değişim |
|---|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 7.076 | 77,7% | 11.139 | 81,9% | 57,4% |
| Kamyonet | 1.155 | 12,7% | 788 | 5,8% | -31,8% |
| Minibüs | 347 | 3,8% | 753 | 5,5% | 117,0% |
| Pickup | 533 | 5,9% | 926 | 6,8% | 73,7% |
| Toplam | 9.111 | 100,0% | 13.606 | 100,0% | 49,3% |

PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: OCAK-2023

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | | 138 | 138 | | | 0 | 0 | 138 | 138 |
| ASTON MARTIN | | 3 | 3 | | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| AUDI | | 848 | 848 | | | 0 | 0 | 848 | 848 |
| BENTLEY | | 3 | 3 | | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| BMW | | 580 | 580 | | | 0 | 0 | 580 | 580 |
| CHERY | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CITROEN | | 1.412 | 1.412 | | 957 | 957 | 0 | 2.369 | 2.369 |
| CUPRA | | 112 | 112 | | | 0 | 0 | 112 | 112 |
| DACIA | | 5.074 | 5.074 | | | 0 | 0 | 5.074 | 5.074 |
| DFSK | | 48 | 48 | | | 0 | 0 | 48 | 48 |
| DS | | 106 | 106 | | | 0 | 0 | 106 | 106 |
| FERRARI | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIAT | 6.723 | 23 | 6.746 | 2.961 | 165 | 3.126 | 9.684 | 188 | 9.872 |
| FORD | 67 | 558 | 625 | 2.925 | 111 | 3.036 | 2.992 | 669 | 3.661 |
| HONDA | 0 | 1.196 | 1.196 | | | 0 | 0 | 1.196 | 1.196 |
| HYUNDAI | 3.153 | 804 | 3.957 | | 248 | 248 | 3.153 | 1.052 | 4.205 |
| ISUZU | | | 0 | 51 | 64 | 115 | 51 | 64 | 115 |
| IVECO | | | 0 | | 80 | 80 | 0 | 80 | 80 |
| JAGUAR | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| JEEP | | 150 | 150 | | | 0 | 0 | 150 | 150 |
| KARSAN | | | 0 | 27 | | 27 | 27 | 0 | 27 |
| KIA | | 733 | 733 | | 0 | 0 | 0 | 733 | 733 |
| LAMBORGHINI | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAND ROVER | | 185 | 185 | | 2 | 2 | 0 | 187 | 187 |
| LEXUS | | 15 | 15 | | | 0 | 0 | 15 | 15 |
| MASERATI | | 7 | 7 | | | 0 | 0 | 7 | 7 |
| MAZDA | | 10 | 10 | | | 0 | 0 | 10 | 10 |
| MERCEDES-BENZ | | 573 | 573 | | 598 | 598 | 0 | 1.171 | 1.171 |
| MG | | 420 | 420 | | | 0 | 0 | 420 | 420 |
| MINI | | 61 | 61 | | | 0 | 0 | 61 | 61 |
| MITSUBISHI | | 2 | 2 | | 93 | 93 | 0 | 95 | 95 |
| NISSAN | | 728 | 728 | | 0 | 0 | 0 | 728 | 728 |
| OPEL | | 1.476 | 1.476 | | 408 | 408 | 0 | 1.884 | 1.884 |
| PEUGEOT | | 1.628 | 1.628 | | 1.157 | 1.157 | 0 | 2.785 | 2.785 |
| PORSCHE | | 184 | 184 | | | 0 | 0 | 184 | 184 |
| RENAULT | 1.269 | 1.057 | 2.326 | | 551 | 551 | 1.269 | 1.608 | 2.877 |
| SEAT | | 368 | 368 | | | 0 | 0 | 368 | 368 |
| SKODA | | 2.740 | 2.740 | | | 0 | 0 | 2.740 | 2.740 |
| SMART | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | | 17 | 17 | | 114 | 114 | 0 | 131 | 131 |
| SUBARU | | 72 | 72 | | | 0 | 0 | 72 | 72 |
| SUZUKI | | 137 | 137 | | | 0 | 0 | 137 | 137 |
| TOYOTA | 187 | 1.003 | 1.190 | | 1.067 | 1.067 | 187 | 2.070 | 2.257 |
| VOLKSWAGEN | | 3.049 | 3.049 | | 2.027 | 2.027 | 0 | 5.076 | 5.076 |
| VOLVO | | 368 | 368 | | | 0 | 0 | 368 | 368 |
| TOPLAM: | 11.399 | 25.889 | 37.288 | 5.964 | 7.642 | 13.606 | 17.363 | 33.531 | 50.894 |

ODMD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD), 2023 yılı itibarıyla 46 uluslararası otomotiv markasını 28 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir. Otomotiv sektöründeki değişim ve dönüşüm göz önüne alınarak, global otomotiv sektöründe yeni bir dönem vizyonu ile Aralık 2022 itibarıyla alınan kararla Dernek, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği adı ile sektörde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörel mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 46 markayı çatısı altında toplayan ODMD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODMD Üyeleri:



ODMD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

mugecsoyler@odmd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

nurcanguler@odmd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

meldauytun@odmd.org.tr