

OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MOBİLİTE DERNEĞİ

Basın Bülteni

2 Şubat 2024

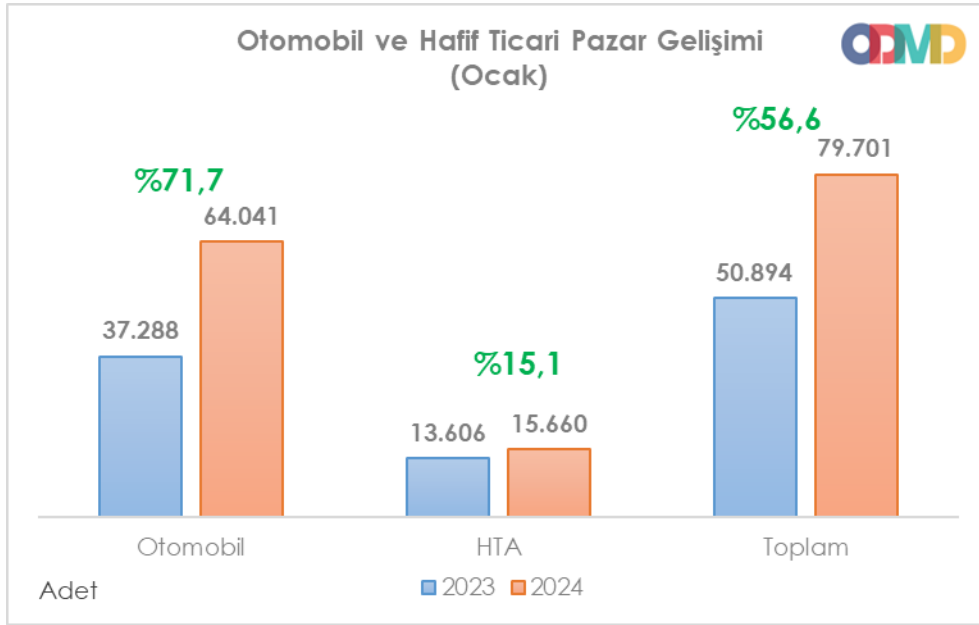
Dr. Hayri Erce
Genel Koordinatör



Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak 2024)

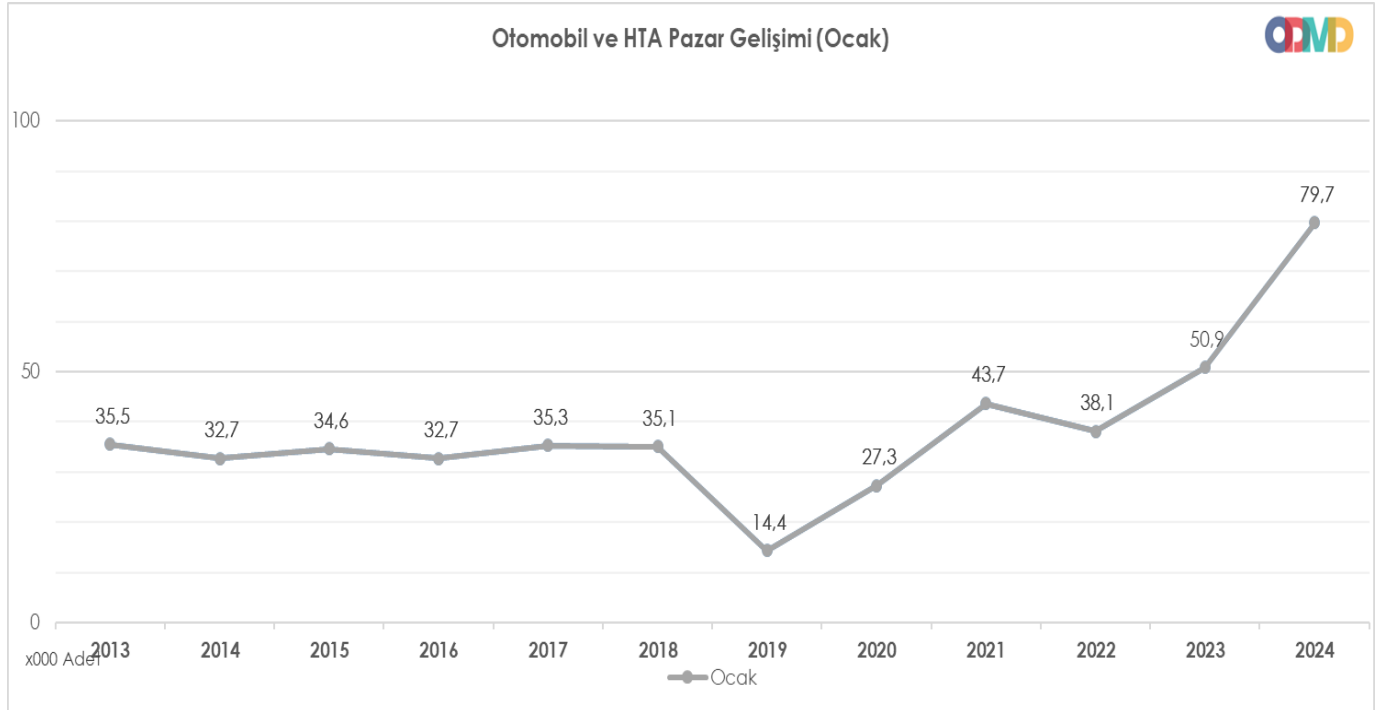
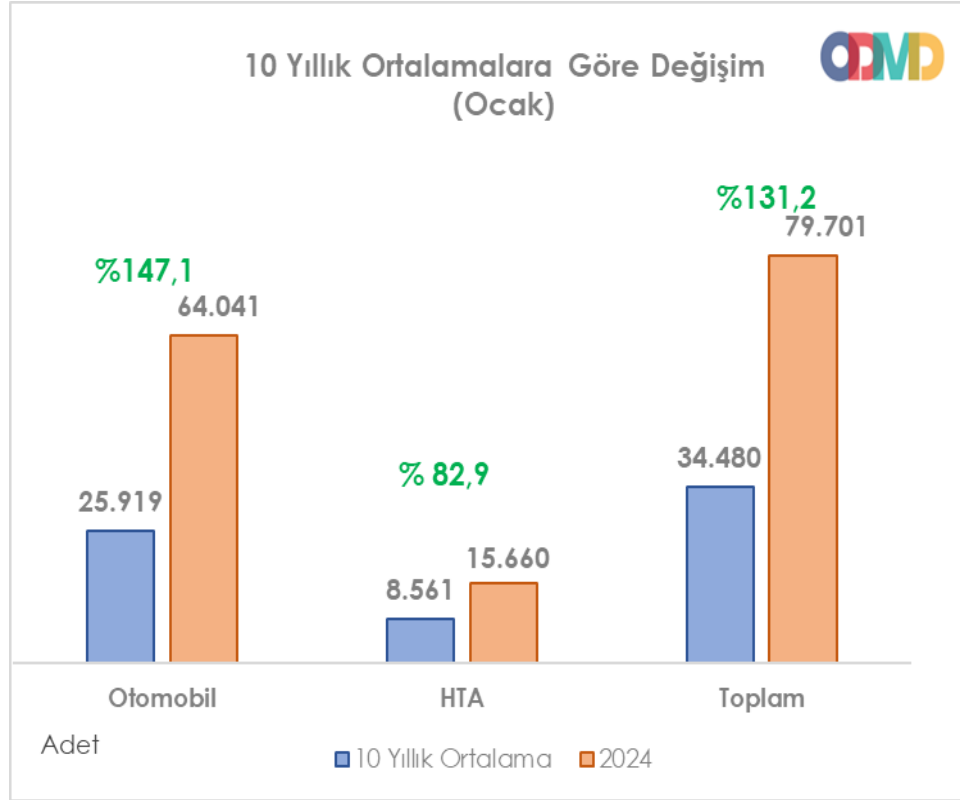
2024 yılı Ocak ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı %56,6 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2024 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %56,6 oranında artarak 79.701 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2024 yılı Ocak ayında geçen yıla göre %71,7 oranında artarak 64.041 adet, hafif ticari araç pazarı %15,1 artarak 15.660 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2024 yılı Ocak ayında on yıllık ortalamalara göre;

- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %131,2 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %147,1 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ocak ayı ortalama satışlara göre %82,9 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

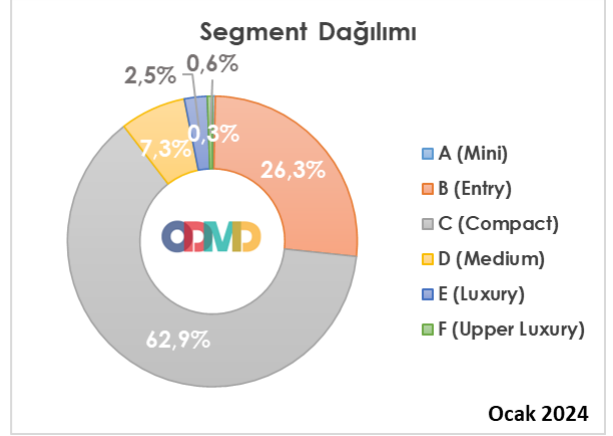
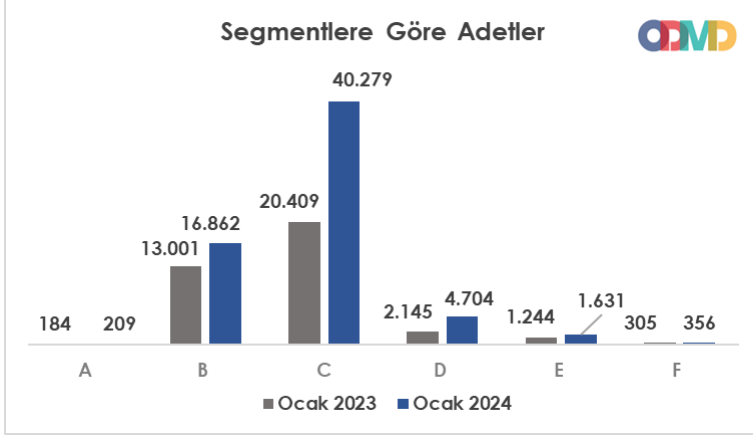
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil Pazar Analizi

(Ocak 2024)

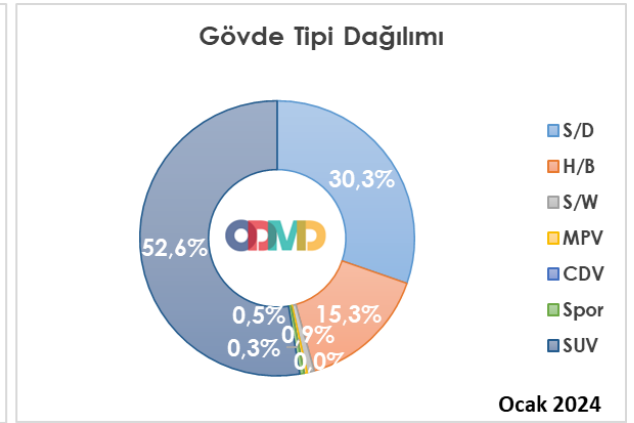
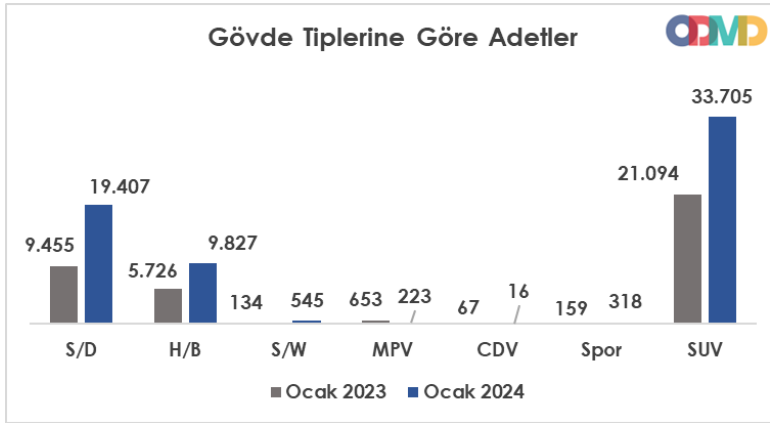
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %89,6'sını vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 40.279 adetle %62,9 pay,
- B segmenti otomobiller 16.862 adetle %26,3 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

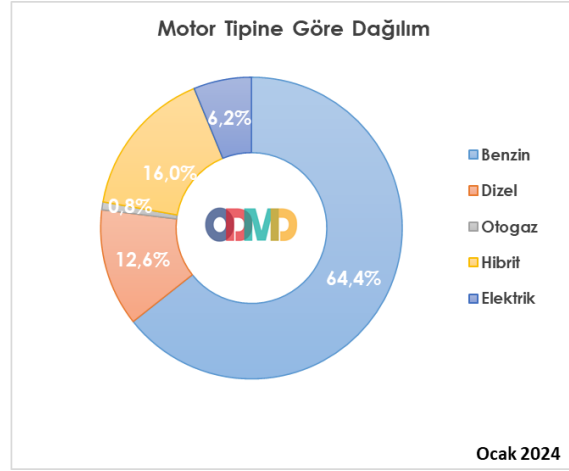
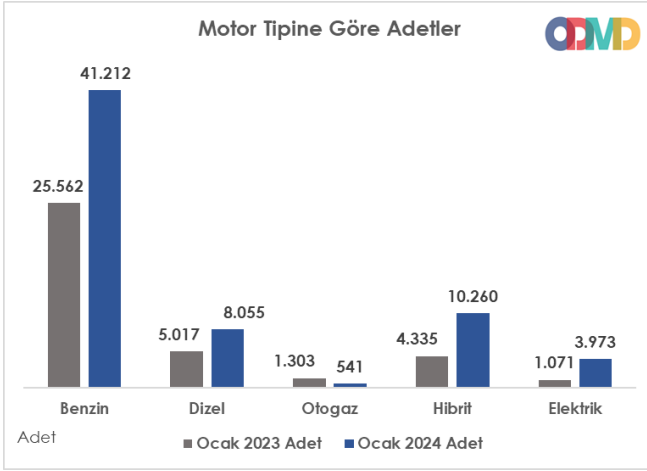
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%52,6 pay, 33.705 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %30,3 pay ve 19.407 adet satış ile Sedan,
- %15,3 pay ve 9.827 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

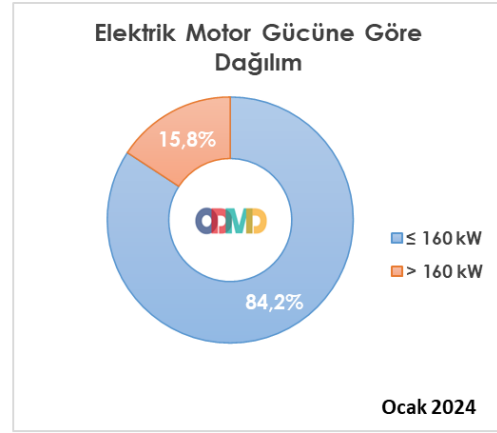
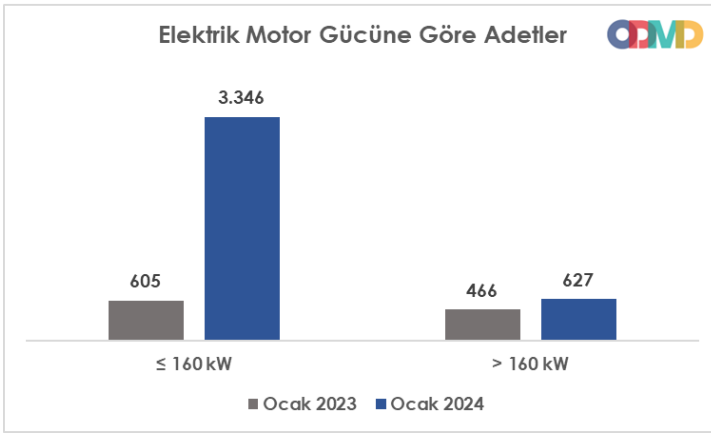
Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 41.212 adetle %64,4 pay,
- Hibrit otomobil satışları 10.206 adetle %16 pay,
- Dizel otomobil satışları 8.055 adetle %12,6 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 3.973 adetle %6,2 pay ve
- Otogazlı otomobil satışları 541 adetle %0,8 pay aldı.



Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %453,1 artarak %84,2 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %34,5 artarak %15,8 pay aldı.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

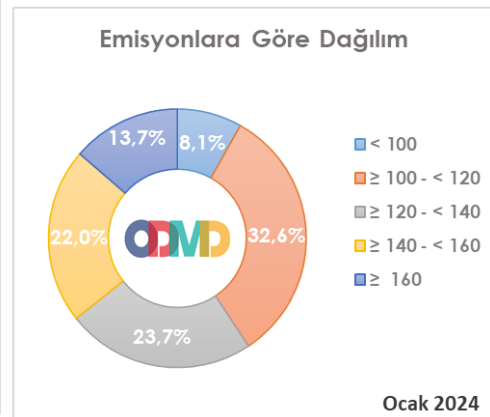
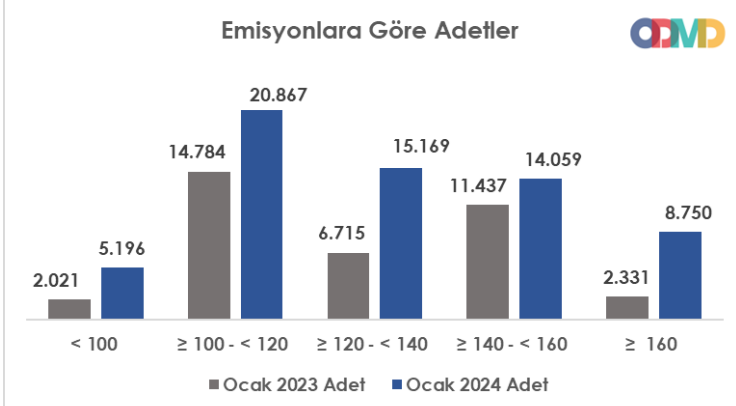
- 1600cc altındaki otomobil satışları %56,5 artarak %76,9 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %31,5 artarak %0,7 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %65,9 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

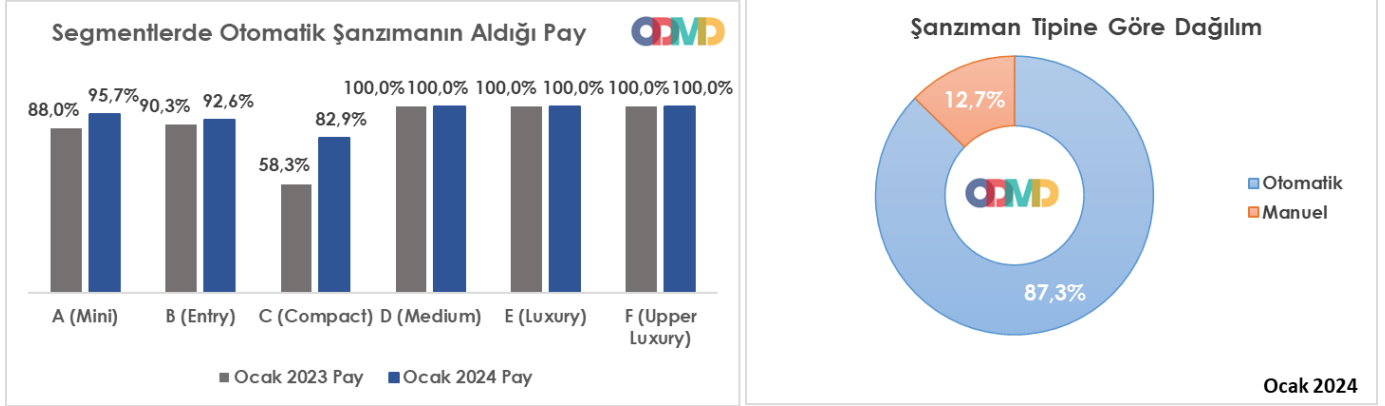
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 20.867 adetle %32,6 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 15.169 adetle %23,7 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 55.902 adetle %87,3 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 8.139 adetle %12,7 pay aldı.

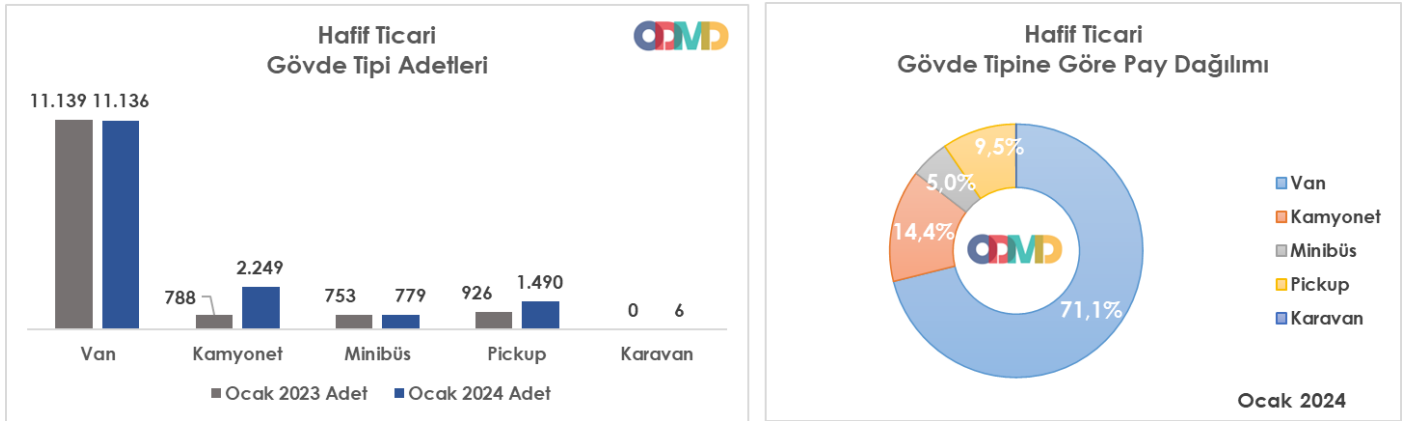


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak 2024)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

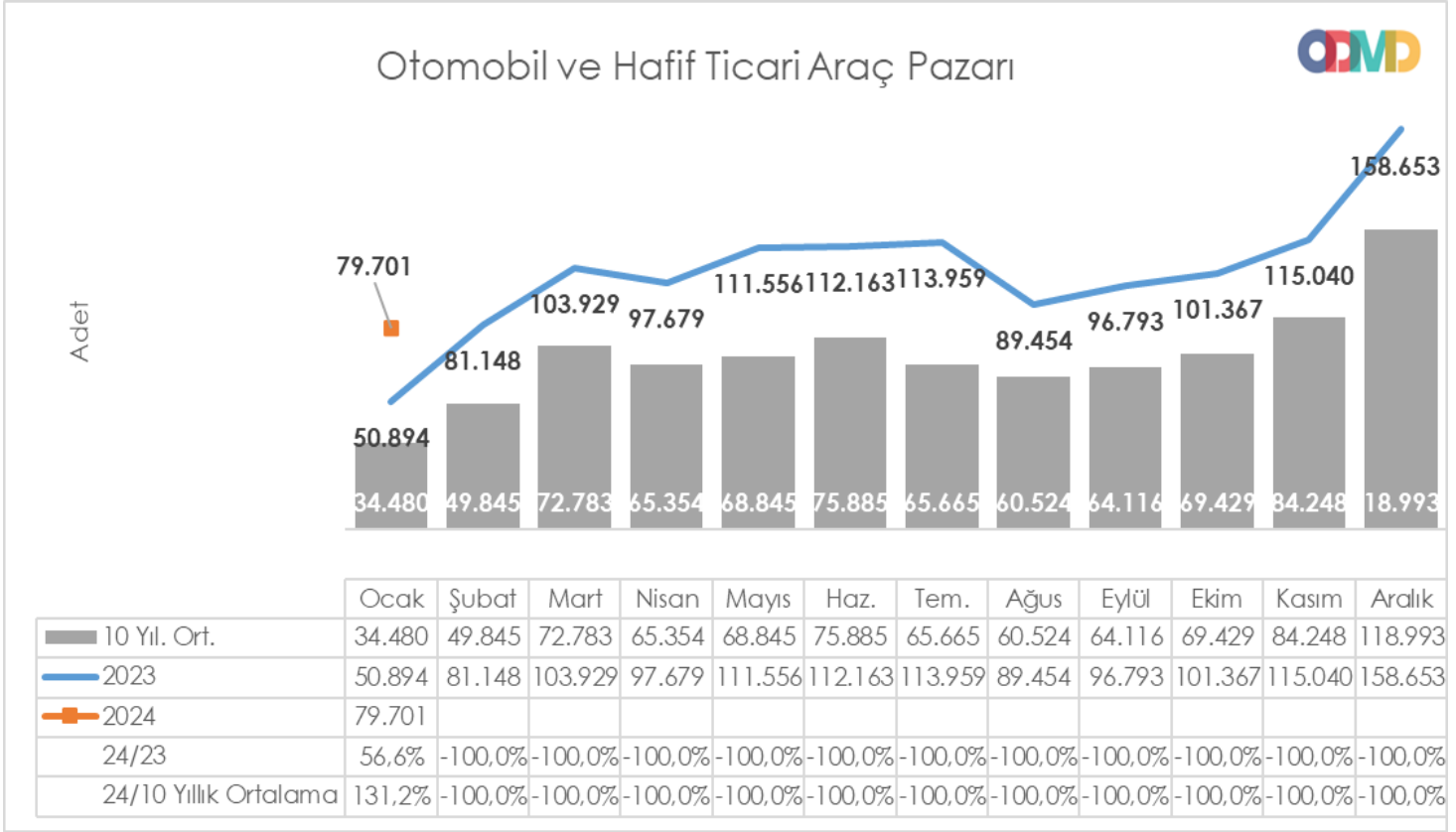
- Van gövde tipi %71,1 pay ve 11.136 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %14,4 pay ve 2.249 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

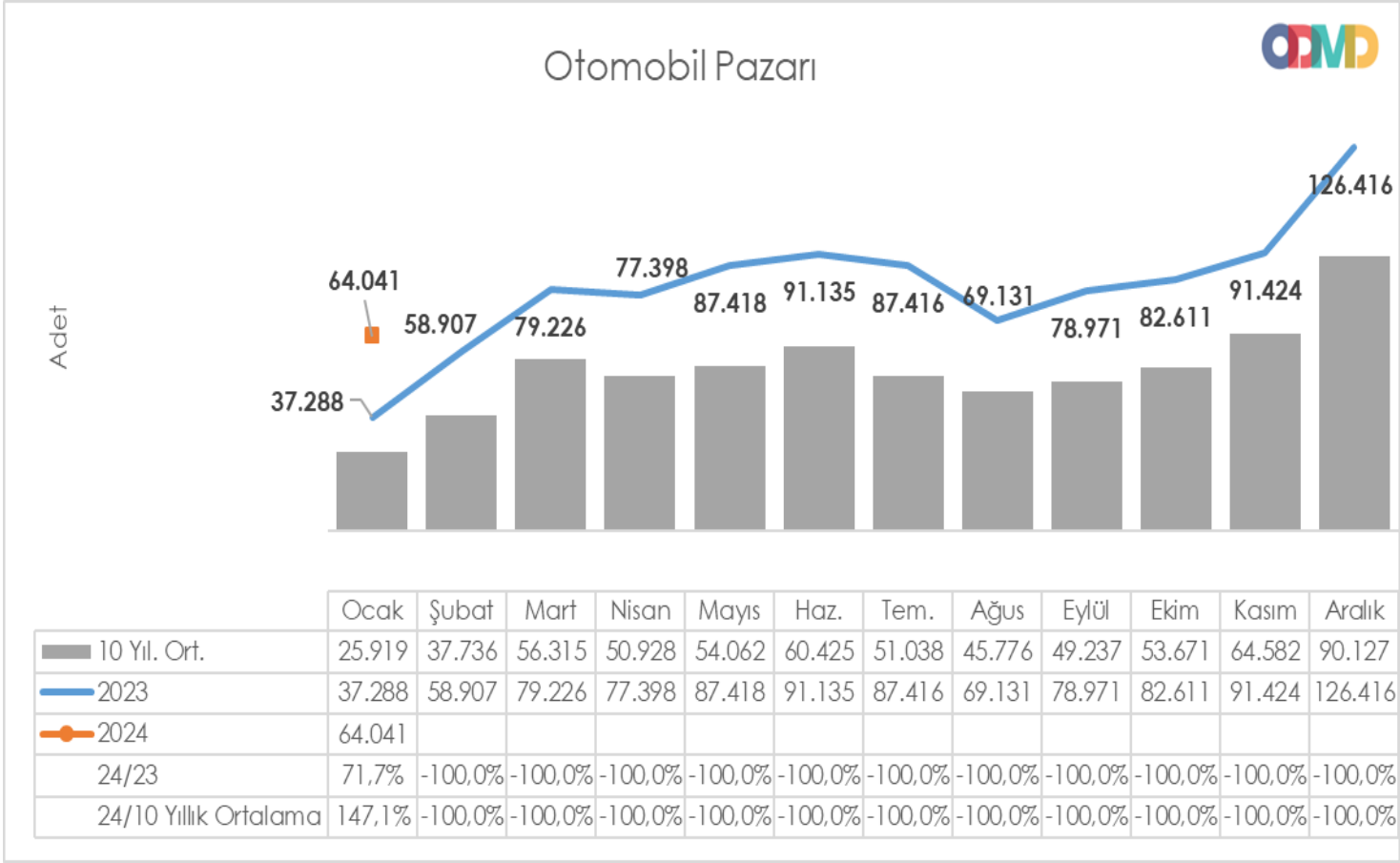
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



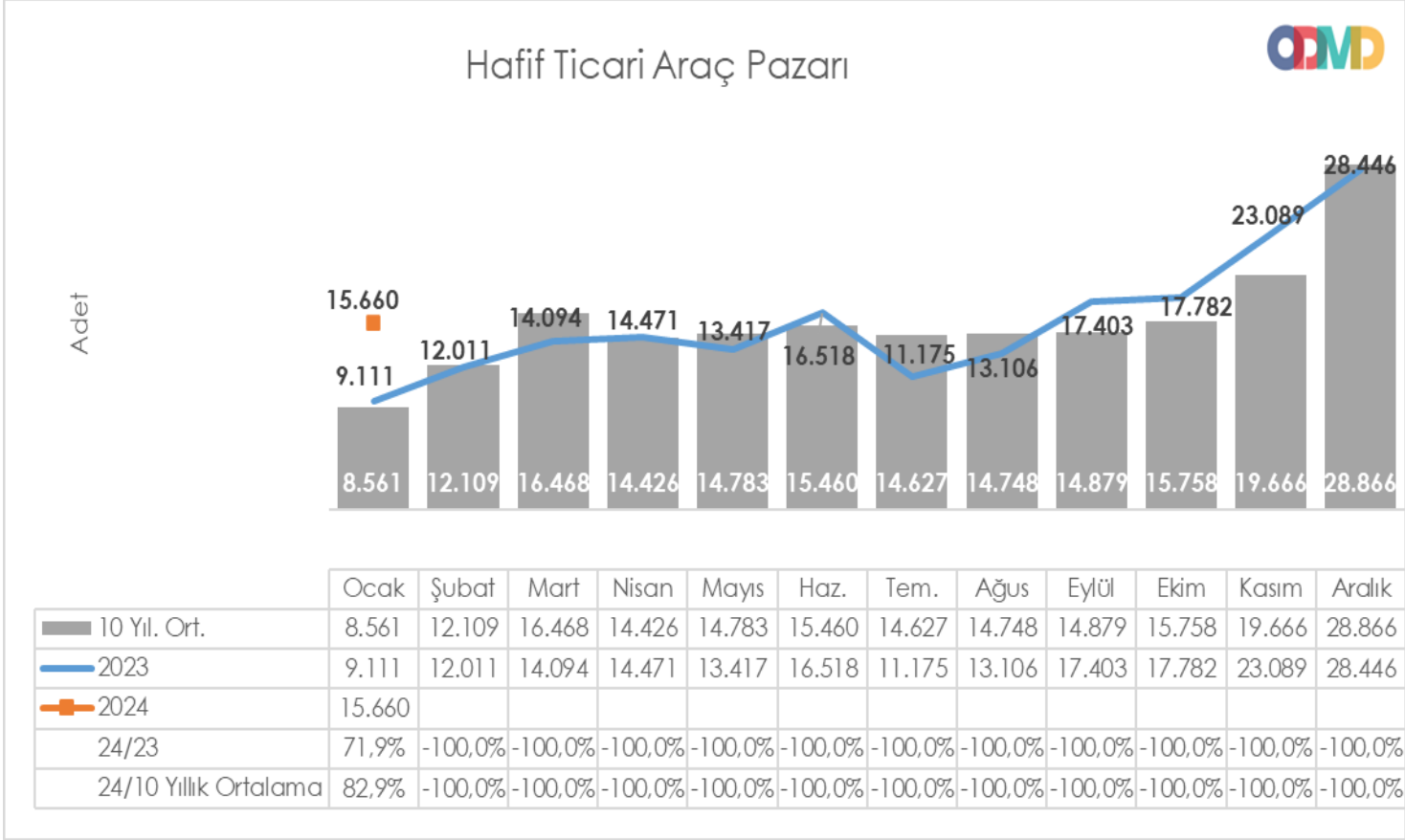
| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| 2010 | 20.095 | 31.172 | 51.769 | 54.946 | 59.377 | 60.896 | 61.345 | 61.764 | 63.814 | 73.404 | 73.962 | 148.369 | 760.913 |
| 2011 | 44.892 | 58.663 | 78.403 | 77.695 | 80.646 | 81.573 | 63.044 | 58.406 | 60.129 | 69.421 | 63.657 | 127.910 | 864.439 |
| 2012 | 29.545 | 41.324 | 64.884 | 62.949 | 70.863 | 71.067 | 62.304 | 58.148 | 69.629 | 59.938 | 71.710 | 115.400 | 777.761 |
| 2013 | 35.523 | 48.307 | 68.774 | 73.575 | 81.468 | 74.096 | 71.596 | 65.043 | 67.963 | 58.014 | 79.301 | 129.718 | 853.378 |
| 2014 | 32.670 | 35.021 | 47.581 | 53.305 | 58.121 | 60.163 | 59.907 | 60.199 | 66.531 | 66.573 | 80.621 | 146.989 | 767.681 |
| 2015 | 34.615 | 55.331 | 83.302 | 91.602 | 81.542 | 86.158 | 83.836 | 82.577 | 64.025 | 64.255 | 84.601 | 156.173 | 968.017 |
| 2016 | 32.713 | 52.825 | 82.948 | 84.887 | 93.904 | 91.540 | 58.533 | 71.556 | 67.593 | 83.000 | 122.309 | 141.912 | 983.720 |
| 2017 | 35.323 | 46.965 | 73.802 | 75.988 | 85.422 | 83.658 | 82.297 | 72.536 | 71.352 | 91.752 | 100.859 | 136.240 | 956.194 |
| 2018 | 35.076 | 47.009 | 76.345 | 71.126 | 72.755 | 51.037 | 52.734 | 34.346 | 23.028 | 21.571 | 58.204 | 77.706 | 620.937 |
| 2019 | 14.373 | 24.875 | 49.221 | 30.971 | 33.016 | 42.688 | 17.927 | 26.246 | 41.992 | 49.075 | 58.176 | 90.500 | 479.060 |
| 2020 | 27.273 | 47.122 | 50.008 | 26.457 | 32.235 | 70.973 | 87.401 | 61.533 | 90.619 | 94.733 | 80.141 | 104.293 | 772.788 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | 58.454 | 57.141 | 56.746 | 60.216 | 62.243 | 737.350 |
| 2022 | 38.131 | 49.652 | 64.267 | 60.035 | 65.167 | 80.652 | 52.206 | 48.336 | 62.084 | 65.222 | 82.311 | 115.220 | 783.283 |
| 2023 | 50.894 | 81.148 | 103.929 | 97.679 | 111.556 | 112.163 | 113.959 | 89.454 | 96.793 | 101.367 | 115.040 | 158.653 | 1.232.635 |
| 2024 | 79.701 | | | | | | | | | | | | 79.701 |
| 10 Yıllık Ort. | 34.480 | 49.845 | 72.783 | 65.354 | 68.845 | 75.885 | 65.665 | 60.524 | 64.116 | 69.429 | 84.248 | 118.993 | 792.241 |
| % | 131,2% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 2010 | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086 | 41.399 | 42.222 | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461 | 509.784 |
| 2011 | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714 | 43.518 | 38.875 | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957 | 593.519 |
| 2012 | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849 | 44.531 | 41.236 | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926 | 556.280 |
| 2013 | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290 | 55.712 | 51.611 | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014 | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278 | 46.602 | 45.131 | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015 | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766 | 64.218 | 61.753 | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016 | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111 | 45.566 | 53.977 | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017 | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164 | 62.384 | 54.890 | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694 | 722.759 |
| 2018 | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225 | 42.024 | 26.976 | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843 | 486.321 |
| 2019 | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024 | 15.398 | 21.544 | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829 | 387.256 |
| 2020 | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067 | 69.427 | 44.372 | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721 | 610.109 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | 44.756 | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559 | 561.853 |
| 2022 | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134 | 41.031 | 35.230 | 44.681 | 47.440 | 59.222 | 86.774 | 592.660 |
| 2023 | 37.288 | 58.907 | 79.226 | 77.398 | 87.418 | 91.135 | 87.416 | 69.131 | 78.971 | 82.611 | 91.424 | 126.416 | 967.341 |
| 2024 | 64.041 | | | | | | | | | | | | 64.041 |
| 10 Yıllık Ort. | 25.919 | 37.736 | 56.315 | 50.928 | 54.062 | 60.425 | 51.038 | 45.776 | 49.237 | 53.671 | 64.582 | 90.127 | 609.548 |
| % | 147,1% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 2010 | 7.501 | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810 | 19.946 | 19.542 | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011 | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859 | 19.526 | 19.531 | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012 | 8.468 | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218 | 17.773 | 16.912 | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013 | 9.688 | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806 | 15.884 | 13.432 | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014 | 8.302 | 7.854 | 9.769 | 10.536 | 11.742 | 12.885 | 13.305 | 15.068 | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015 | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392 | 19.618 | 20.824 | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016 | 9.355 | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429 | 12.967 | 17.579 | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017 | 9.634 | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494 | 19.913 | 17.646 | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018 | 8.465 | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812 | 10.710 | 7.370 | 5.433 | 4.762 | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019 | 3.394 | 5.670 | 10.593 | 6.555 | 5.890 | 6.664 | 2.529 | 4.702 | 6.684 | 9.079 | 10.373 | 19.671 | 91.804 |
| 2020 | 5.257 | 9.395 | 10.121 | 4.632 | 7.162 | 13.906 | 17.974 | 17.161 | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | 13.698 | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 | 175.497 |
| 2022 | 9.111 | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518 | 11.175 | 13.106 | 17.403 | 17.782 | 23.089 | 28.446 | 190.623 |
| 2023 | 13.606 | 22.241 | 24.703 | 20.281 | 24.138 | 21.028 | 26.543 | 20.323 | 17.822 | 18.756 | 23.616 | 32.237 | 265.294 |
| 2024 | 15.660 | | | | | | | | | | | | 15.660 |
| 10 Yıllık Ort. | 8.561 | 12.109 | 16.468 | 14.426 | 14.783 | 15.460 | 14.627 | 14.748 | 14.879 | 15.758 | 19.666 | 28.866 | 182.693 |
| % | 82,9% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Ocak 2024 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak 2024 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 180 | 0 | 0 | 0 | 9 | 20 | 209 | 0,3% |
| B (Entry) | 1.211 | 6.513 | 0 | 0 | 16 | 7 | 9.115 | 16.862 | 26,3% |
| C (Compact) | 16.137 | 3.116 | 372 | 222 | 0 | 213 | 20.219 | 40.279 | 62,9% |
| D (Medium) | 965 | 16 | 152 | 0 | 0 | 31 | 3.540 | 4.704 | 7,3% |
| E (Luxury) | 934 | 0 | 19 | 1 | 0 | 45 | 632 | 1.631 | 2,5% |
| F (Upper Luxury) | 160 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 | 179 | 356 | 0,6% |
| Toplam | 19.407 | 9.827 | 545 | 223 | 16 | 318 | 33.705 | 64.041 | |
| Pay | 30,3% | 15,3% | 0,9% | 0,3% | 0,0% | 0,5% | 52,6% | 100,00 | |

| Ocak 2023 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 184 | 0,5% |
| B (Entry) | 1.267 | 4.429 | 0 | 0 | 67 | 4 | 7.234 | 13.001 | 34,9% |
| C (Compact) | 6.687 | 1.047 | 9 | 646 | 0 | 96 | 11.924 | 20.409 | 54,7% |
| D (Medium) | 872 | 81 | 119 | 0 | 0 | 32 | 1.041 | 2.145 | 5,8% |
| E (Luxury) | 458 | 0 | 6 | 7 | 0 | 2 | 771 | 1.244 | 3,3% |
| F (Upper Luxury) | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 124 | 305 | 0,8% |
| Toplam | 9.455 | 5.726 | 134 | 653 | 67 | 159 | 21.094 | 37.288 | |
| Pay | 25,4% | 15,4% | 0,4% | 1,8% | 0,2% | 0,4% | 56,6% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | 6,5% | | | | -40,0% | | 13,6% |
| B (Entry) | -4,4% | 47,1% | | | -76,1% | 75,0% | 26,0% | 29,7% |
| C (Compact) | 141,3% | 197,6% | 4033,3% | -65,6% | | 121,9% | 69,6% | 97,4% |
| D (Medium) | 10,7% | -80,2% | 27,7% | | | -3,1% | 240,1% | 119,3% |
| E (Luxury) | 103,9% | | 216,7% | -85,7% | | 2150,0% | -18,0% | 31,1% |
| F (Upper Luxury) | -6,4% | | | | | 30,0% | 44,4% | 16,7% |
| Toplam | 105,3% | 71,6% | 306,7% | -65,8% | -76,1% | 100,0% | 59,8% | 71,7% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Ocak 2023 | | Ocak 2024 | | Değişim |
|------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 25.562 | 68,6% | 41.212 | 64,4% | 61,2% |
| Dizel | 5.017 | 13,5% | 8.055 | 12,6% | 60,6% |
| Otogaz | 1.303 | 3,5% | 541 | 0,8% | -58,5% |
| Hibrit | 4.335 | 11,6% | 10.260 | 16,0% | 136,7% |
| Hibrit | 1.586 | 4,3% | 3.806 | 5,9% | 140,0% |
| Plug-In Hibrit | 53 | 0,1% | 109 | 0,2% | 105,7% |
| Mild Hibrit | 2.696 | 7,2% | 6.345 | 9,9% | 135,3% |
| Elektrik | 1.071 | 2,9% | 3.973 | 6,2% | 271,0% |
| Saf Elektrik | 707 | 1,9% | 3.542 | 5,5% | 401,0% |
| Uzatılmış Menzil | 364 | 1,0% | 431 | 0,7% | 18,4% |
| Toplam | 37.288 | 100% | 64.041 | 100% | 71,7% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Ocak 2023 | | Ocak 2024 | | Değişim |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| ≤ 1600cc | B/D | 31.467 | 84,4% | 49.234 | 76,9% | 56,5% |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 333 | 0,9% | 438 | 0,7% | 31,5% |
| ≥ 2001cc | B/D | 82 | 0,2% | 136 | 0,2% | 65,9% |
| B/D Ara Toplam | | 31.882 | 85,5% | 49.808 | 77,8% | 56,2% |
| <=1600cc | HİBRİT | 2.457 | 6,6% | 6.455 | 10,1% | 162,7% |
| 1601cc - <=1800cc (<=50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| 1601cc - <=1800cc (>50KW) | HİBRİT | 932 | 2,5% | 2.816 | 4,4% | 202,1% |
| 1801cc - <=2000cc | HİBRİT | 873 | 2,3% | 868 | 1,4% | -0,6% |
| 2001cc - <=2500cc (<=100KW) | HİBRİT | 28 | 0,1% | 19 | 0,0% | -32,1% |
| 2001cc - <=2500cc (>100KW) | HİBRİT | 9 | 0,0% | 9 | 0,0% | 0,0% |
| >2500cc | HİBRİT | 36 | 0,1% | 93 | 0,1% | 158,3% |
| Hibrit Ara Toplam | | 4.335 | 11,6% | 10.260 | 16,0% | 136,7% |
| ≤ 160 kW | ELEKTRİK | 605 | 1,6% | 3.346 | 5,2% | 453,1% |
| > 160 kW | ELEKTRİK | 466 | 1,2% | 627 | 1,0% | 34,5% |
| Elektrik Ara Toplam | | 1.071 | 2,9% | 3.973 | 6,2% | 271,0% |
| Toplam | | 37.288 | 100,0% | 64.041 | 100,0% | 71,7% |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Ocak 2023 | | Ocak 2024 | | Değişim |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 2.021 | 5,4% | 5.196 | 8,1% | 157,1% |
| ≥ 100 - < 120 | 14.784 | 39,6% | 20.867 | 32,6% | 41,1% |
| ≥ 120 - < 140 | 6.715 | 18,0% | 15.169 | 23,7% | 125,9% |
| ≥ 140 - < 160 | 11.437 | 30,7% | 14.059 | 22,0% | 22,9% |
| ≥ 160 | 2.331 | 6,3% | 8.750 | 13,7% | 275,4% |
| Toplam | 37.288 | 100,0% | 64.041 | 100,0% | 71,7% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZIMAN | Ocak 2023 | | Ocak 2024 | | Değişim |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 162 | 88,0% | 200 | 95,7% | 23,5% |
| B (Entry) | 11.741 | 90,3% | 15.620 | 92,6% | 33,0% |
| C (Compact) | 11.898 | 58,3% | 33.391 | 82,9% | 180,6% |
| D (Medium) | 2.145 | 100,0% | 4.704 | 100,0% | 119,3% |
| E (Luxury) | 1.244 | 100,0% | 1.631 | 100,0% | 31,1% |
| F (Upper Luxury) | 305 | 100,0% | 356 | 100,0% | 16,7% |
| Toplam | 27.495 | 73,7% | 55.902 | 87,3% | 103,3% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Ocak 2023 | | Ocak 2024 | | Değişim |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 11.139 | 81,9% | 11.136 | 71,1% | 0,0% |
| Kamyonet | 788 | 5,8% | 2.249 | 14,4% | 185,4% |
| Minibüs | 753 | 5,5% | 779 | 5,0% | 3,5% |
| Pickup | 926 | 6,8% | 1.490 | 9,5% | 60,9% |
| Karavan | 0 | 0,0% | 6 | 0,0% | |
| Toplam | 13.606 | 100,0% | 15.660 | 100,0% | 15,1% |

PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: OCAK-2024

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | | 106 | 106 | | | 0 | 0 | 106 | 106 |
| ASTON MARTIN | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| AUDI | | 1.265 | 1.265 | | | 0 | 0 | 1.265 | 1.265 |
| BENTLEY | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BMW | | 666 | 666 | | | 0 | 0 | 666 | 666 |
| BYD | | 155 | 155 | | | 0 | 0 | 155 | 155 |
| CHERY | | 4.450 | 4.450 | | | 0 | 0 | 4.450 | 4.450 |
| CITROEN | | 1.948 | 1.948 | | 1.021 | 1.021 | 0 | 2.969 | 2.969 |
| CUPRA | | 368 | 368 | | | 0 | 0 | 368 | 368 |
| DACIA | | 3.435 | 3.435 | | | 0 | 0 | 3.435 | 3.435 |
| DFSK | | 21 | 21 | | 14 | 14 | 0 | 35 | 35 |
| DS | | 403 | 403 | | | 0 | 0 | 403 | 403 |
| FERRARI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| FIAT | 7.571 | 40 | 7.611 | 2.601 | 1.512 | 4.113 | 10.172 | 1.552 | 11.724 |
| FORD | 16 | 3.062 | 3.078 | 2.627 | 577 | 3.204 | 2.643 | 3.639 | 6.282 |
| HONDA | | 842 | 842 | | | 0 | 0 | 842 | 842 |
| HONGQI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| HYUNDAI | 2.765 | 1.064 | 3.829 | | 581 | 581 | 2.765 | 1.645 | 4.410 |
| ISUZU | | | 0 | 77 | 89 | 166 | 77 | 89 | 166 |
| IVECO | | | 0 | | 137 | 137 | 0 | 137 | 137 |
| JAGUAR | | 5 | 5 | | | 0 | 0 | 5 | 5 |
| JEEP | | 405 | 405 | | | 0 | 0 | 405 | 405 |
| KARSAN | | | 0 | 5 | | 5 | 5 | 0 | 5 |
| KIA | | 820 | 820 | | 11 | 11 | 0 | 831 | 831 |
| LAMBORGHINI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| LAND ROVER | | 143 | 143 | | 0 | 0 | 0 | 143 | 143 |
| LEAPMOTOR | | 22 | 22 | | | 0 | 0 | 22 | 22 |
| LEXUS | | 14 | 14 | | | 0 | 0 | 14 | 14 |
| MASERATI | | 12 | 12 | | | 0 | 0 | 12 | 12 |
| MAXUS | | | 0 | | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 |
| MERCEDES-BENZ | | 1.718 | 1.718 | | 392 | 392 | 0 | 2.110 | 2.110 |
| MG | | 971 | 971 | | | 0 | 0 | 971 | 971 |
| MINI | | 97 | 97 | | | 0 | 0 | 97 | 97 |
| MITSUBISHI | | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| NISSAN | | 2.057 | 2.057 | | | 0 | 0 | 2.057 | 2.057 |
| OPEL | | 1.731 | 1.731 | | 588 | 588 | 0 | 2.319 | 2.319 |
| PEUGEOT | | 3.020 | 3.020 | | 936 | 936 | 0 | 3.956 | 3.956 |
| PORSCHE | | 78 | 78 | | | 0 | 0 | 78 | 78 |
| RENAULT | 7.361 | 1.512 | 8.873 | | 1.132 | 1.132 | 7.361 | 2.644 | 10.005 |
| SEAT | | 381 | 381 | | | 0 | 0 | 381 | 381 |
| SERES | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| SKODA | | 2.718 | 2.718 | | | 0 | 0 | 2.718 | 2.718 |
| SKYWELL | | 33 | 33 | | | 0 | 0 | 33 | 33 |
| SMART | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | | 458 | 458 | | 212 | 212 | 0 | 670 | 670 |
| SUBARU | | 15 | 15 | | | 0 | 0 | 15 | 15 |
| SUZUKI | | 602 | 602 | | | 0 | 0 | 602 | 602 |
| TESLA | | 220 | 220 | | | 0 | 0 | 220 | 220 |
| TOGG | 1.625 | | 1.625 | | | 0 | 1.625 | 0 | 1.625 |
| TOYOTA | 2.954 | 1.636 | 4.590 | | 1.192 | 1.192 | 2.954 | 2.828 | 5.782 |
| VOLKSWAGEN | | 4.580 | 4.580 | | 1.936 | 1.936 | 0 | 6.516 | 6.516 |
| VOLVO | | 665 | 665 | | | 0 | 0 | 665 | 665 |
| TOPLAM: | 22.292 | 41.749 | 64.041 | 5.310 | 10.350 | 15.660 | 27.602 | 52.099 | 79.701 |

* Tesla markasına ait veriler, kamuoyuna yapılan açıklamalar ışığında tahmini olarak belirlenmiştir.

ODMD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonu ile 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD), 2024 yılı itibarıyla 46 uluslararası otomotiv markasını 28 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir. Otomotiv sektöründeki değişim ve dönüşüm göz önüne alınarak, global otomotiv sektöründe yeni bir dönem vizyonu ile Aralık 2022 itibarıyla alınan kararla Dernek, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği adı ile sektörde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektöre ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 46 markayı çatısı altında toplayan ODMD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basın ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODMD Üyeleri:



ODMD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

mugecsoyler@odmd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

nurcanguler@odmd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

meldauytun@odmd.org.tr