

**TOKKDER**

# Operasyonel Kiralama Sektör Raporu

2021 3. ÇEYREK SONU



# İçerik

Amaç ve Kapsam

3

Metodoloji ve Katılımcı Firmalar

6

Özet Bulgular

10

Araç Parkı

15

Sözleşme Yapısı

21

Araç Yatırımları (Alım, Satış ve Ödenen Vergiler)

24

Müşteri Adedi

31

# 1- Amaç ve Kapsam

---

# Pazar Bilgisi

TOKKDER, araç kiralama kuruluşlarını aynı çatı altında birleştirmek amacıyla 1996 yılında İstanbul'da kurulmuştur.

## Vizyon

Ülkemizde, araç kiralama sektöründe faaliyet gösteren herkesin (tüm aktörlerin) üye olmayı arzu edeceği, yasa koyucunun ve sektörümüzle ilgili yasal mevzuatta düzenleme yapmaya yetkili kuruluşların danışma gereksinimi duyacağı referans kuruluş ve şemsiye meslek örgütü haline gelmek.

## Kısaca TOKKDER

- 138 Üye
- Günlük Kiralama ve Operasyonel Kiralama
- Sektörün %80'ini temsil eden üye yapısı
- Leaseurope Üyesi\*

\*32 ülkede 46 üyesi olan Leaseurope AB düzenlemeleri üzerinde etkisi ile tanınmaktadır

# Araştırmanın Amacı ve Kapsamı

## AMAÇ

- ✓ Operasyonel Kiralama Sektörü'nün genel resmini çıkarmak,
- ✓ Sektörün potansiyelini ve trendlerini tespit etmek,
- ✓ Müřterileri, otomotiv ve finans sektörünü, üyeleri ve kamuoyunu sektör trendleri konusunda bilgilendirmek.

## KAPSAM

- ✓ Sektörel araç parkı
  - o Marka bazlı,
  - o Segment bazlı,
  - o Yakıt tipi bazlı,
  - o Şanzıman tipi bazlı,
  - o Gövde Tipi bazlı
- ✓ Toplam müşteri sayısı
- ✓ Dönem içerisinde;
  - o Alınan ve satılan araç sayısı,
  - o Araç alım tutarı,
  - o Ödenen vergi tutarları (ÖTV, KDV, MTV)
- ✓ Sözleşme adetleri
  - o Vade bazlı,Döviz cinsi bazlı

# 2- Metodoloji ve Katılımcı Firmalar

---

# Metodoloji

Rekabet Kurulu Menfi Tespit Kararına istinaden araştırma kapsamında hazırlanan soru formu, firmalardan dijital ortamda NielsenIQ'ya ulaştırılmıştır.

Sektör toplam verileri, katılımcı firmaların toplam araç alım adedinin, ODD raporları ve TOKKDER tahminlerine göre operasyonel kiralama sektörüne yapılan satış adedine oranı ile projekte edilerek hesaplanmıştır.

Buradan hareketle, katılımcı firmaların sektörü temsiliyet oranları yandaki gibidir:



2014	→ %66,3
2015	→ %67,5
2016	→ %76,9
2017	→ %78,2
2018	→ %71,4
2019	→ %69,4
2020	→ %71,1
2021	→ %71,7

# Katılımcı Firmalar



ALD AUTOMOTIVE



ATAKO DESTEK ARAÇ KİRALAMA



AUTOLAND OTOMOTİV



ESCAR FİLO KİRALAMA



TEB ARVAL



BORUSAN OTOMOTİV PREMIUM KİRALAMA



OTO PLAN OPERASYONEL TAŞIT KİRALAMA



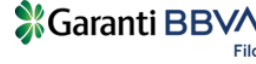
GARENDA



BORLEASE



DRD FİLO KİRALAMA



GARANTİ BBVA FİLO



HEDEF FİLO



LEASEPLAN



OTOKOÇ OTOMOTİV



LİDER FİLO



DENİZFİLO



BURGAN FİNANSAL KİRALAMA

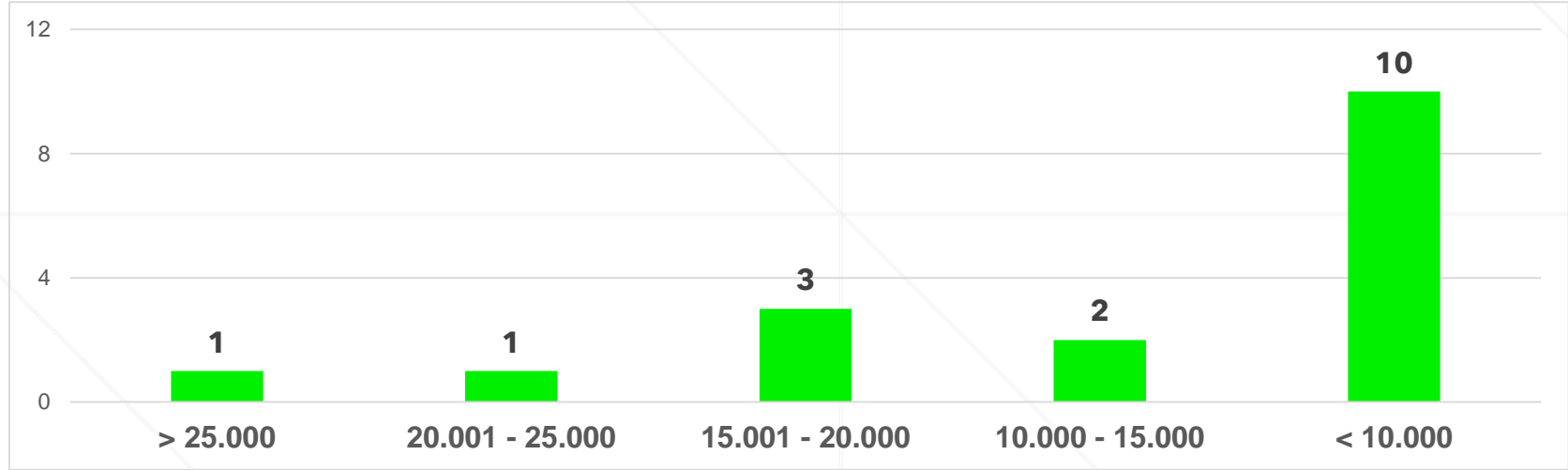
• Burgan Finansal Kiralama, 2021 2.çeyrektekden itibaren araştırmaya katılmaya başlamıştır.

© 2021 Nielsen Consumer LLC. All Rights Reserved.



# KATILIMCI FİRMALARIN BÜYÜKLÜKLERİNE GÖRE DAĞILIMI

2021 3. ÇEYREK



# 3- Özet Bulgular

---

# KATILIMCI VE SEKTÖR TAHMİNLERİ

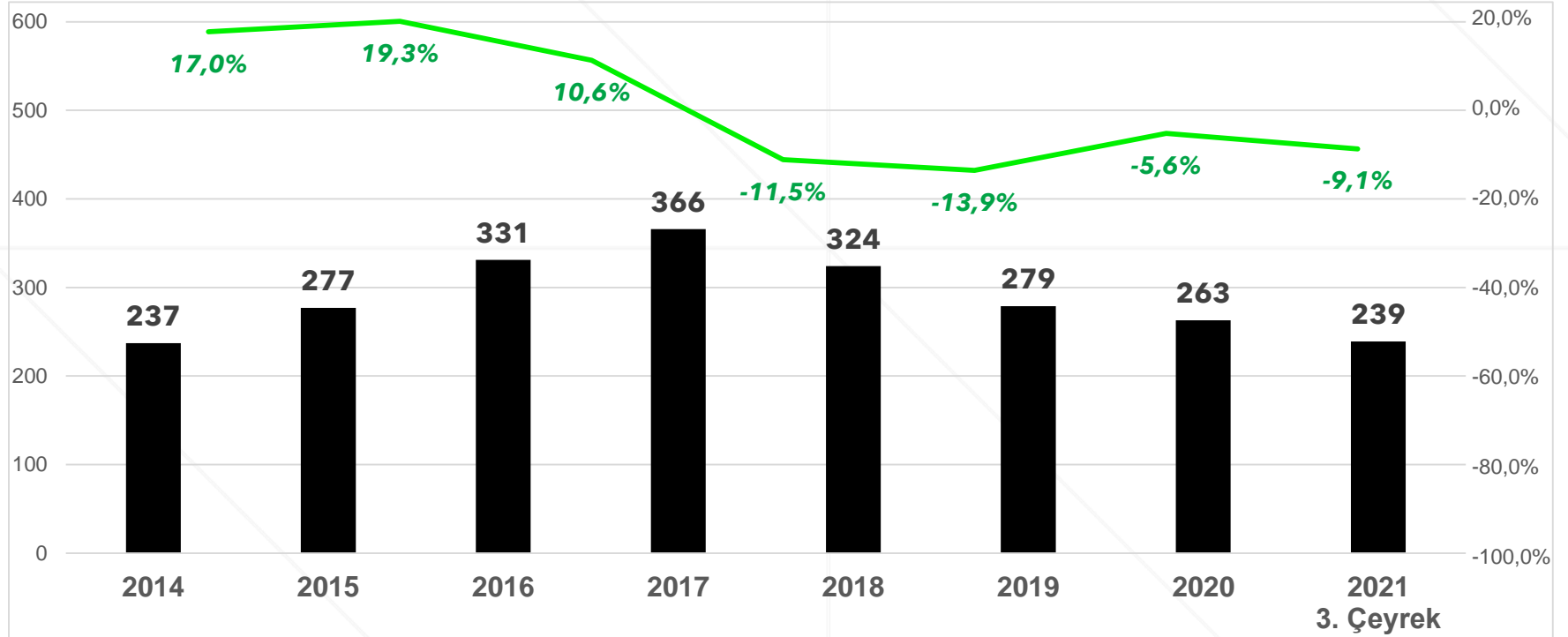
2021 3. ÇEYREK SONU

	Katılımcılar	Sektör Tahmini
<b>Toplam Araç (000)</b>	172,6	239,0
<b>Alınan Araç (000)</b>	34,2	47,7
<b>Satılan Araç - 2. El (000)</b>	51,4	71,7
<b>Müşteri Adedi (000)</b>	20,7	28,7
<b>Alınan Araç Tutarı (Milyar TL)</b>	9,0	12,6
<b>Ödenen Vergiler (Milyar TL) KDV+MTV+ÖTV</b>	4,7	6,6
<b>Aktif Toplamı (Milyar TL)</b>	34,5	47,7

*Dönem sonunu ifade eden başlıklar (2021 3. Çeyrek Sonu): Toplam Araç, Müşteri Adedi, Aktif Toplamı  
Ocak - Eylül 2021 dönemini ifade eden toplanan başlıklar: Alınan Araç, Satılan Araç, Alınan Araç Tutarı, Ödenen vergiler*

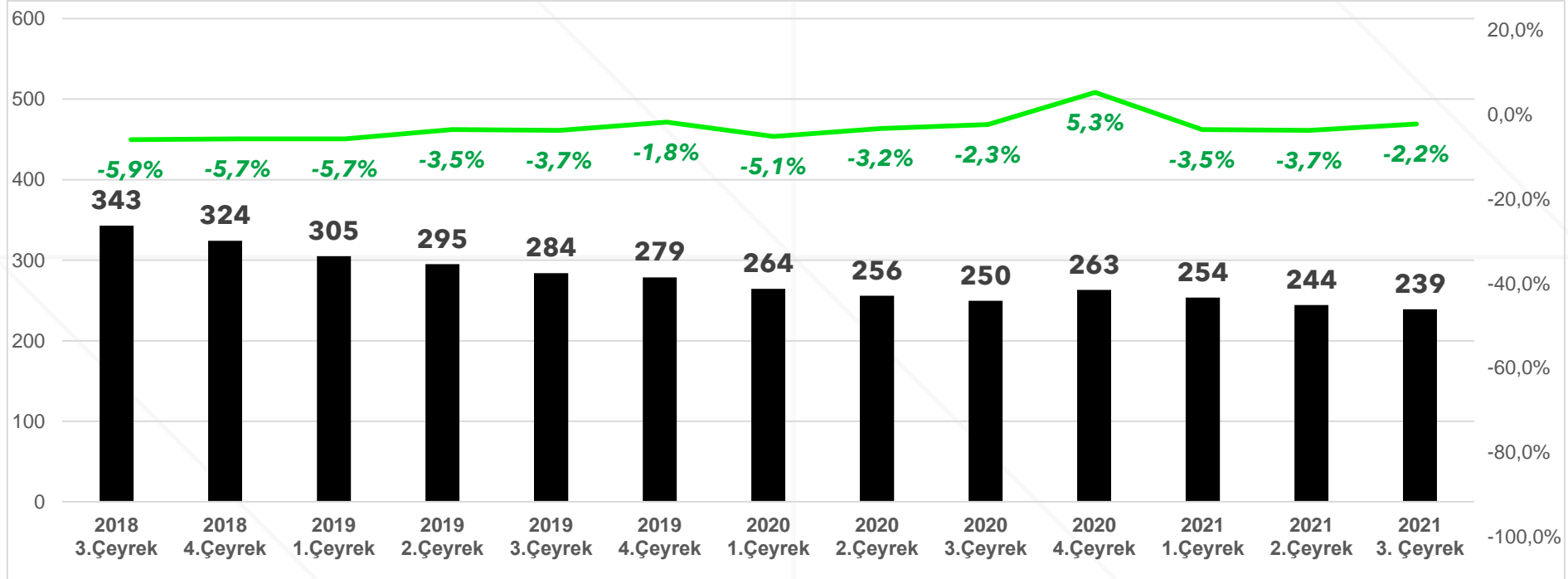
# SEKTÖR ARAÇ PARKI GELİŞİM TAHMİNİ (000 ADET)

YILLIK



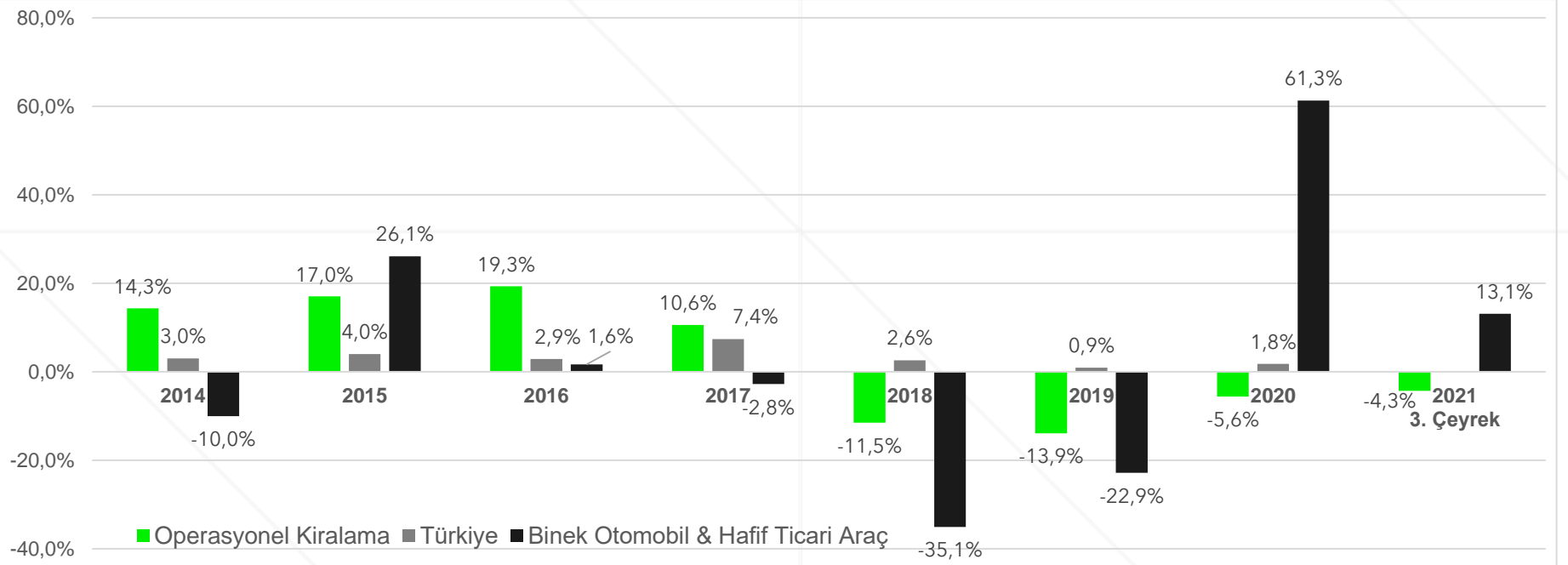
# SEKTÖR ARAÇ PARKI GELİŞİM TAHMİNİ (000 ADET)

ÇEYREK BAZINDA



# BÜYÜME ORANLARI / KARŞILAŞTIRMALI DEĞERLENDİRME

## TÜRKİYE EKONOMİSİ / OTOMOTİV SEKTÖRÜ / OPERASYONEL KİRALAMA SEKTÖRÜ



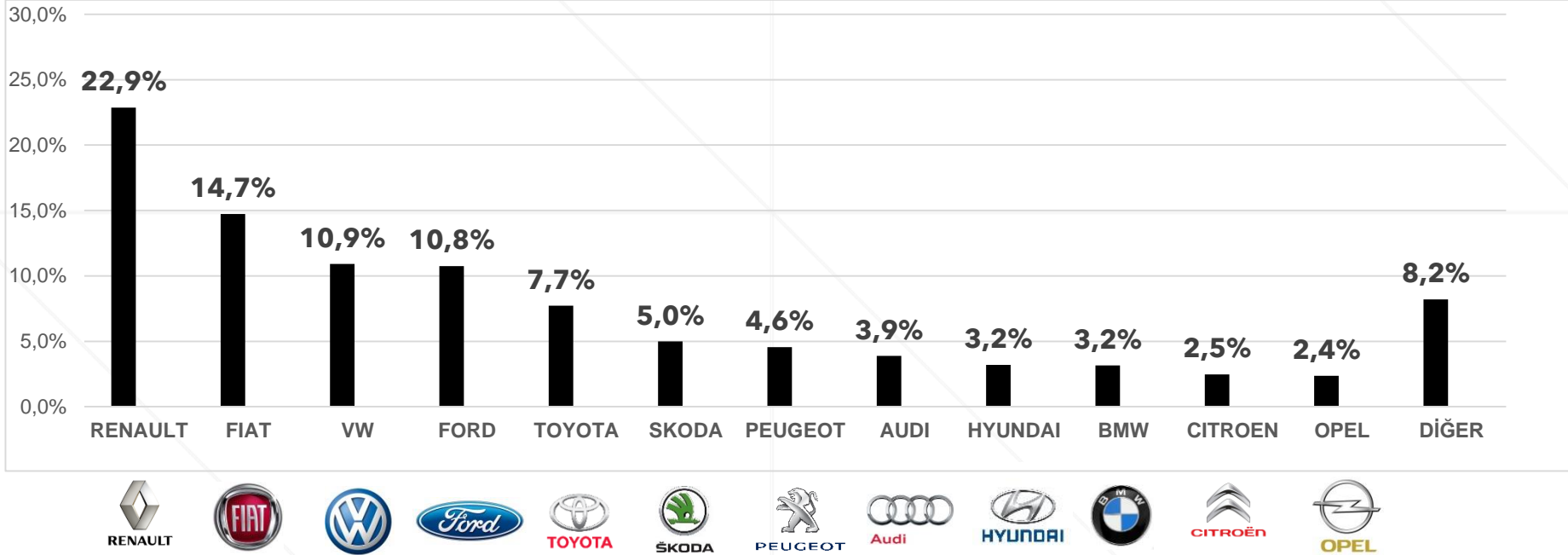
- Kaynak: Binek Otomobil & Hafif Ticari Araç satışları büyümesi, Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verisinden hesaplanmıştır. Türkiye büyüme oranı GSYH (TÜİK) değişim oranıdır.
- 2021 3. Çeyrek karşılaştırması, bir önceki sene aynı dönem ile yapılmıştır
- 2021 3. Çeyrek dönemi Türkiye büyüme oranı henüz açıklanmamıştır.

# 4- Araç Parkı

---

# MARKA BAZLI DAĞILIM

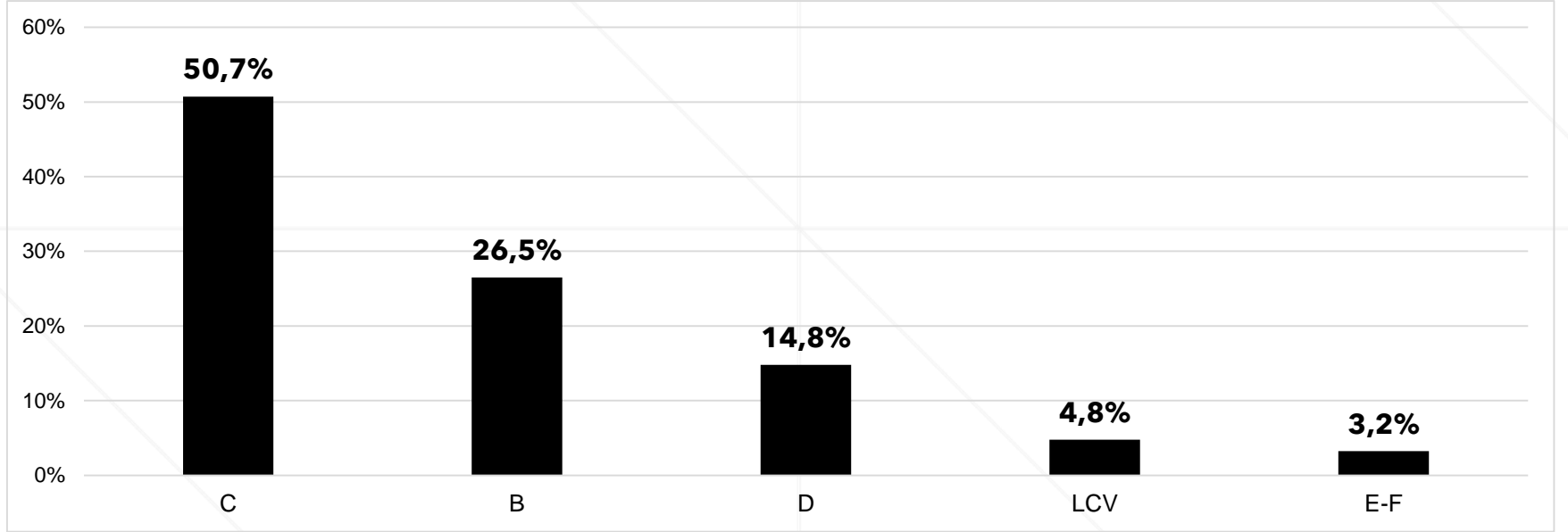
2021 3. ÇEYREK SONU





# ARAÇ SEGMENTLERİ

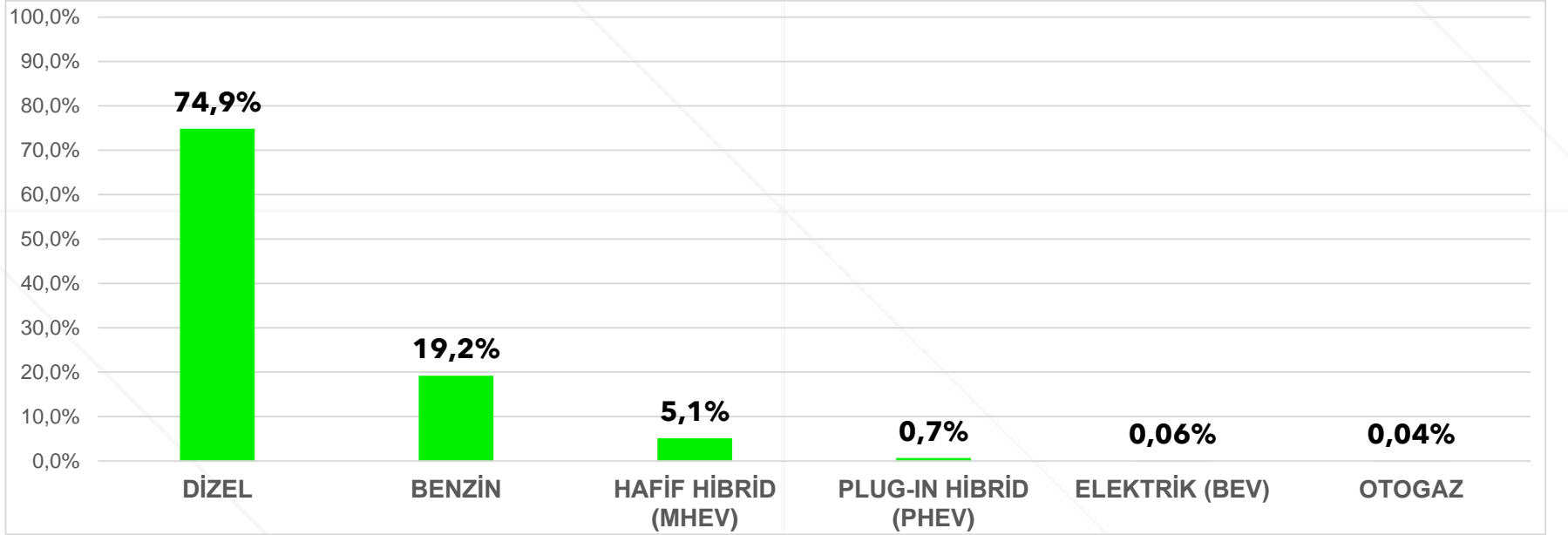
2021 3. ÇEYREK SONU



*\*2021 1. Çeyrek döneminden itibaren SUV modeller, dahil olduğu segmentin içinde raporlanmaktadır.*

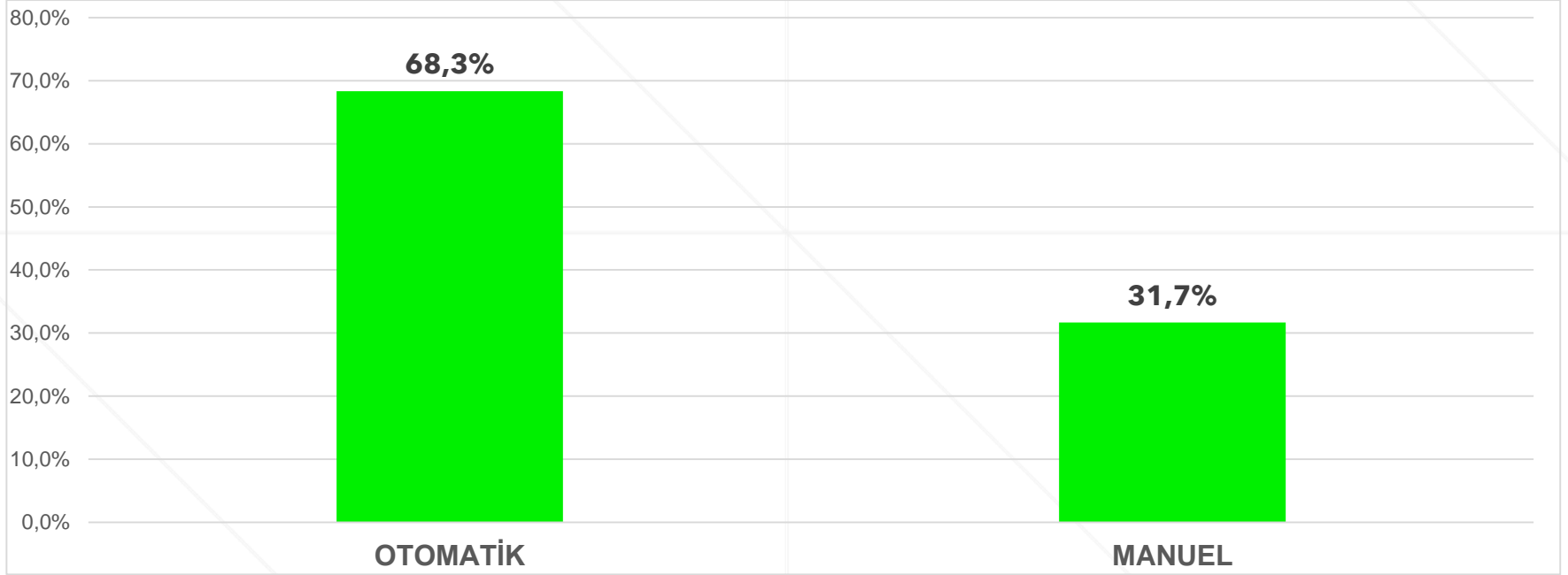
# YAKIT TİPİ

2021 3. ÇEYREK SONU



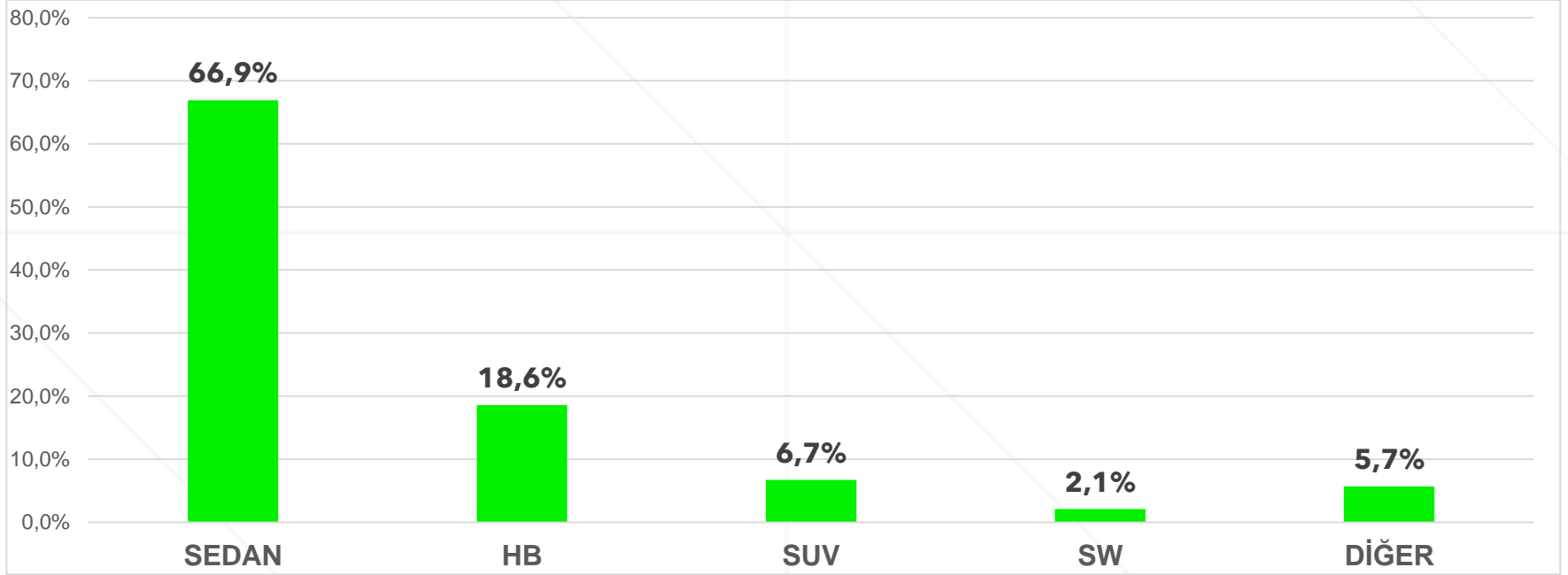
# ŞANZİMAN TİPİ

2021 3. ÇEYREK SONU



# GÖVDE TİPİ

2021 3. ÇEYREK SONU



\*Gövde tipi sorusu 2021 1. Çeyrekte eklenmiştir.

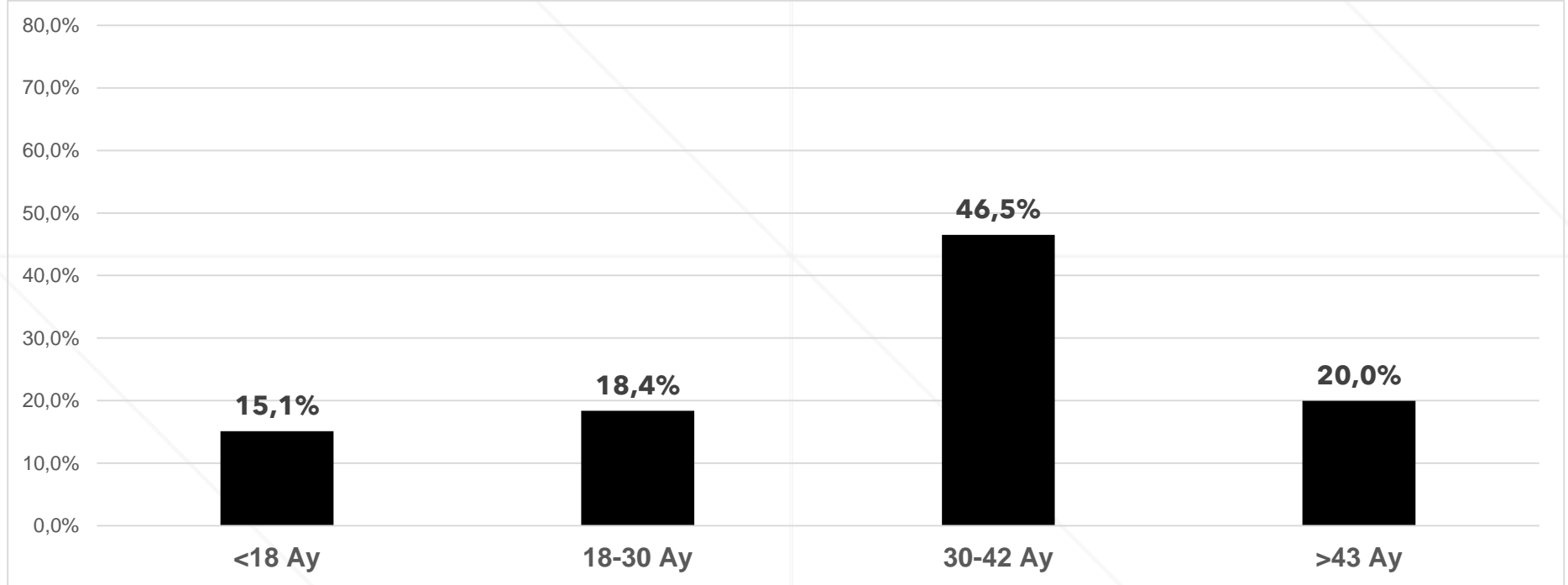
© 2021 Nielsen Consumer LLC. All Rights Reserved.

# 5- Sözleşme Yapısı

---

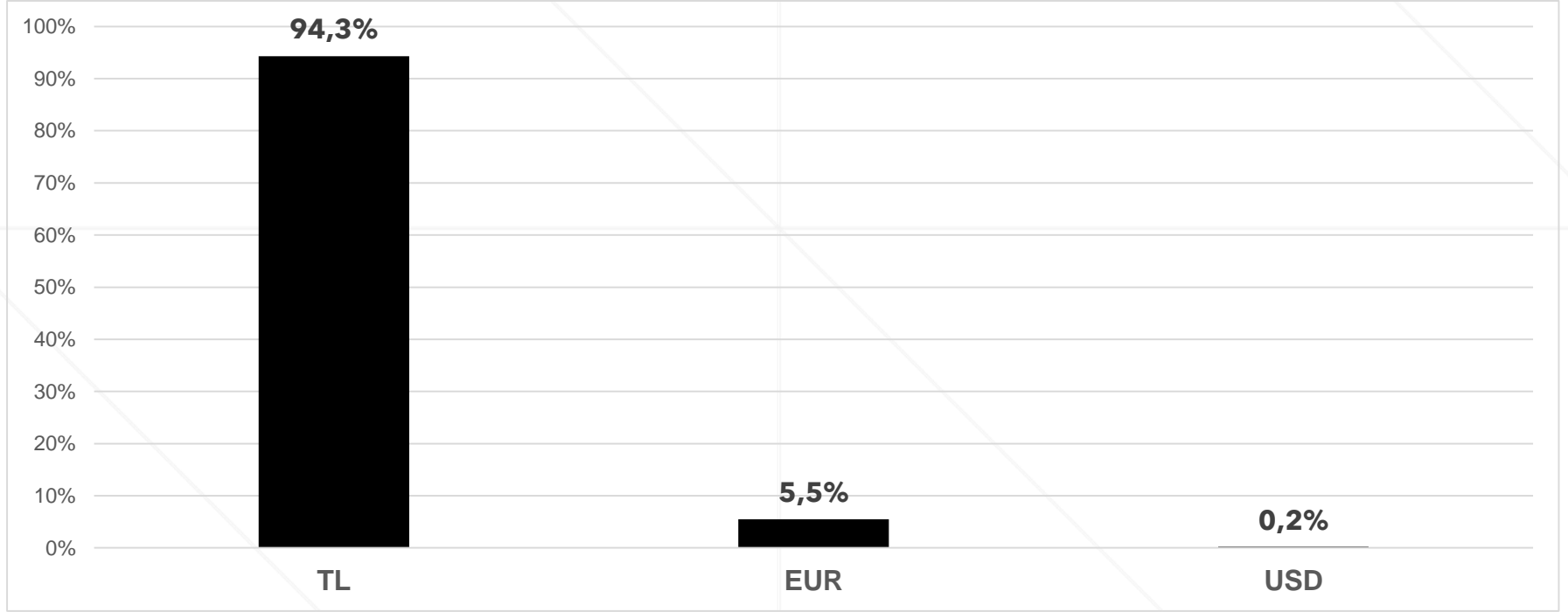
# VADE YAPISI

2021 3. ÇEYREK SONU



# TERCİH EDİLEN PARA BİRİMİ

2021 3. ÇEYREK SONU



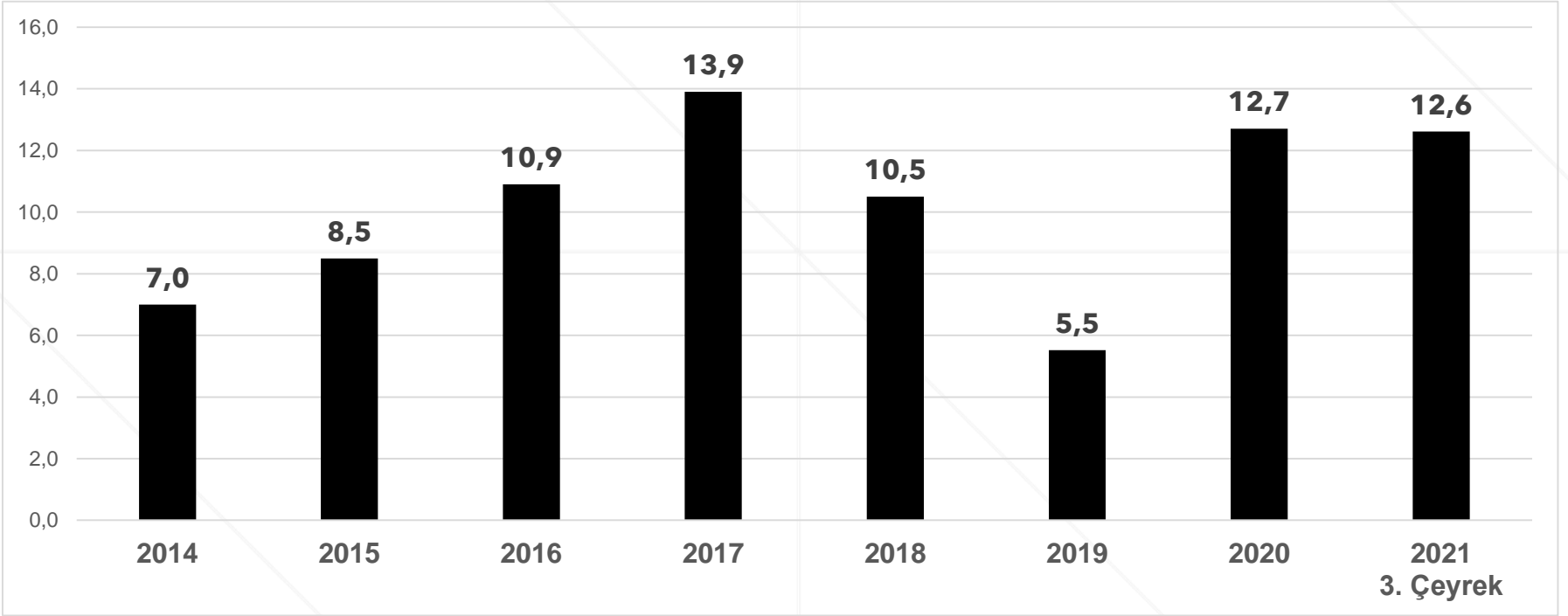
# 6- Araç Yatırımları, Alım, Satış ve Ödenen Vergiler

---



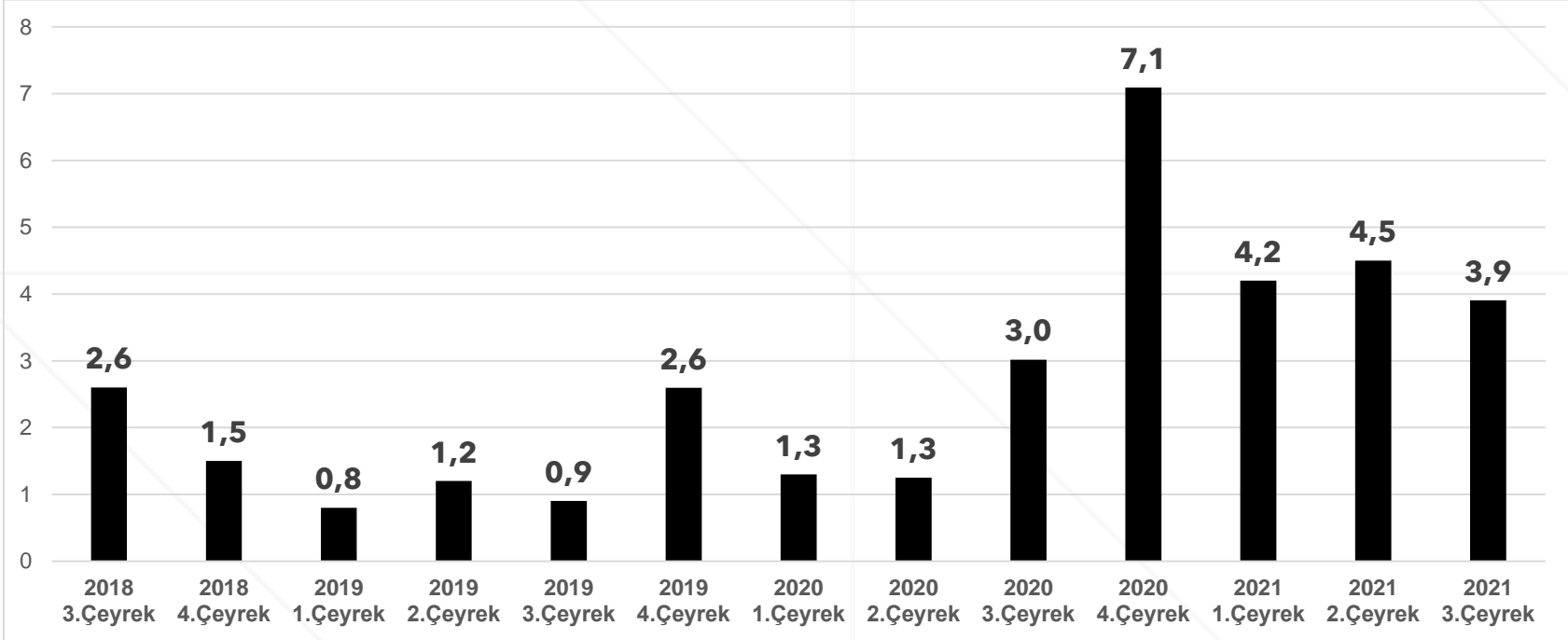
# ARAÇ ALIM TUTARI - MİLYAR TL

YILLIK



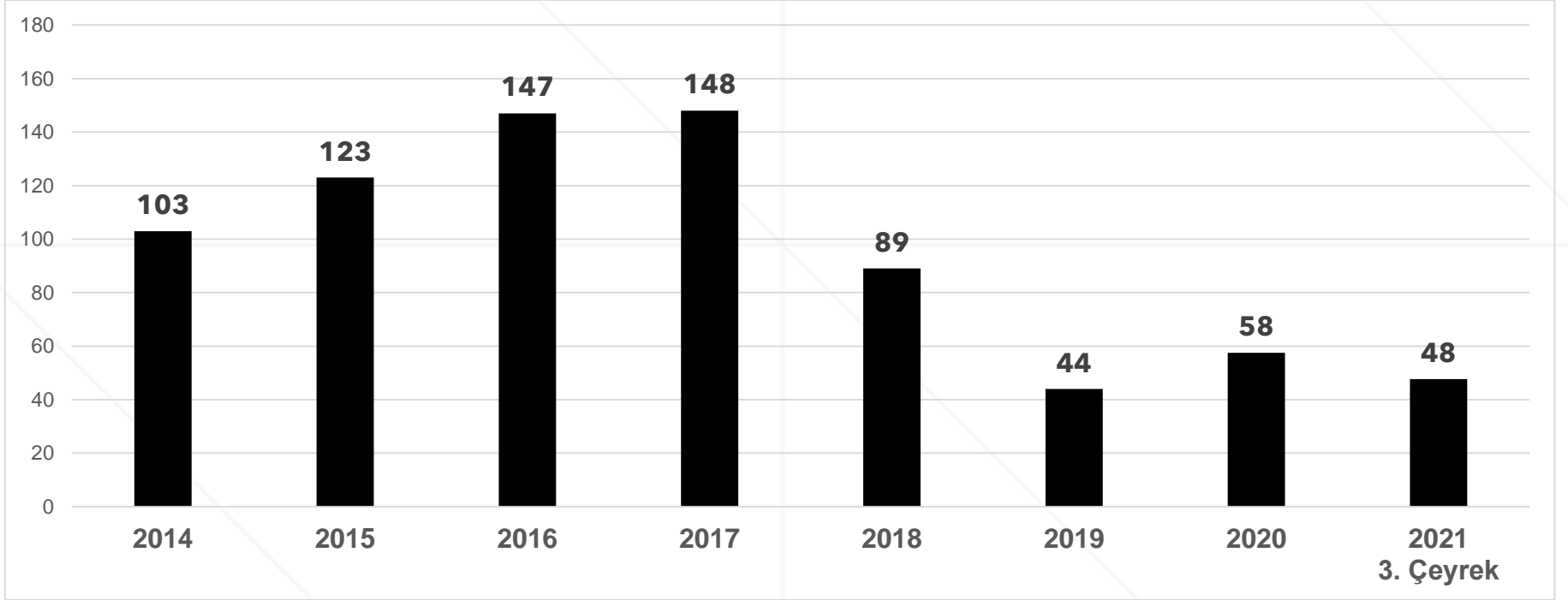
# ARAÇ ALIM TUTARI - MİLYAR TL

ÇEYREK BAZINDA



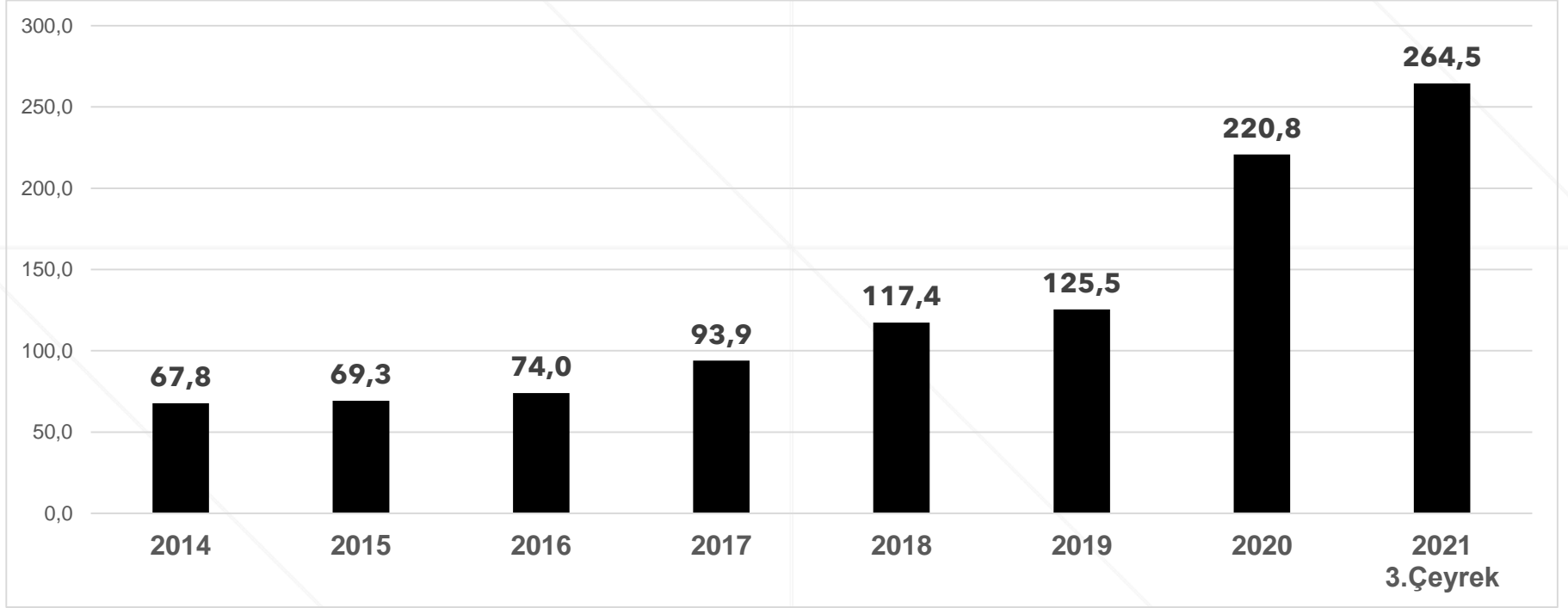
# ARAÇ ALIM ADEDİ - (000)

YILLIK



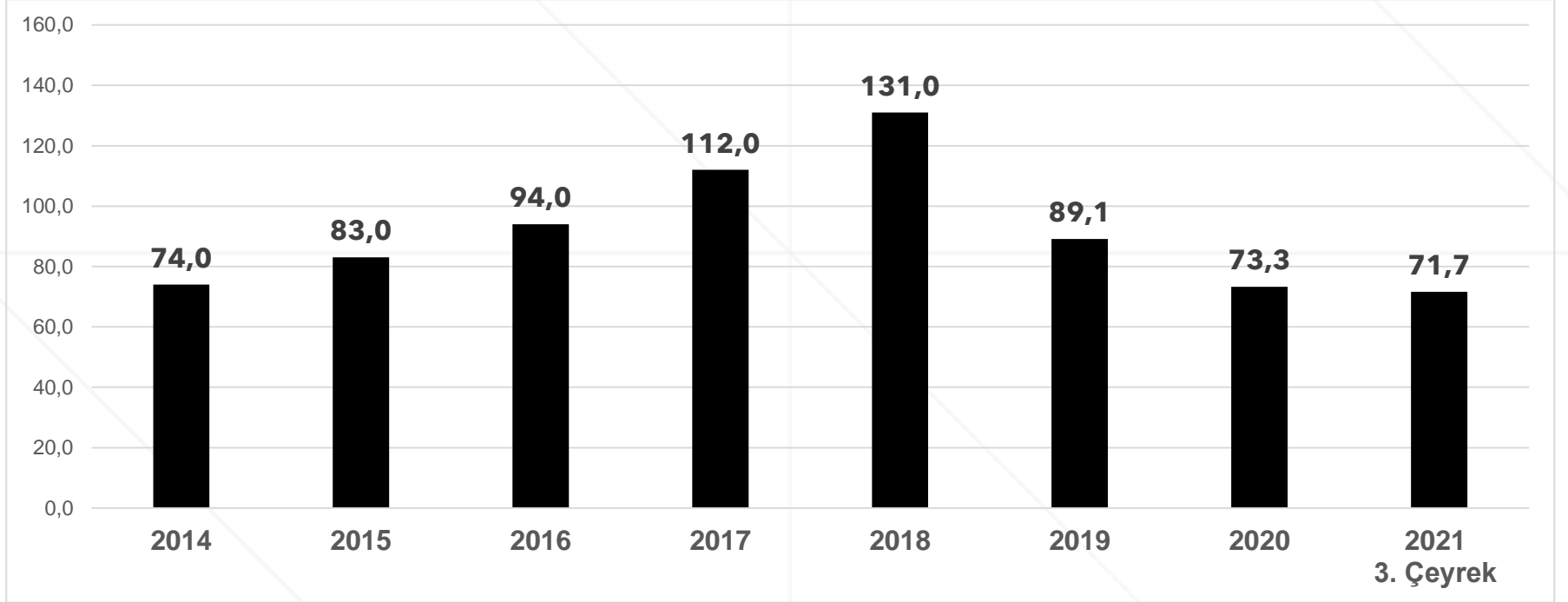
# SEKTÖRÜN ORTALAMA BİRİM ARAÇ ALIM BEDELİ - 000 TL

YILLIK



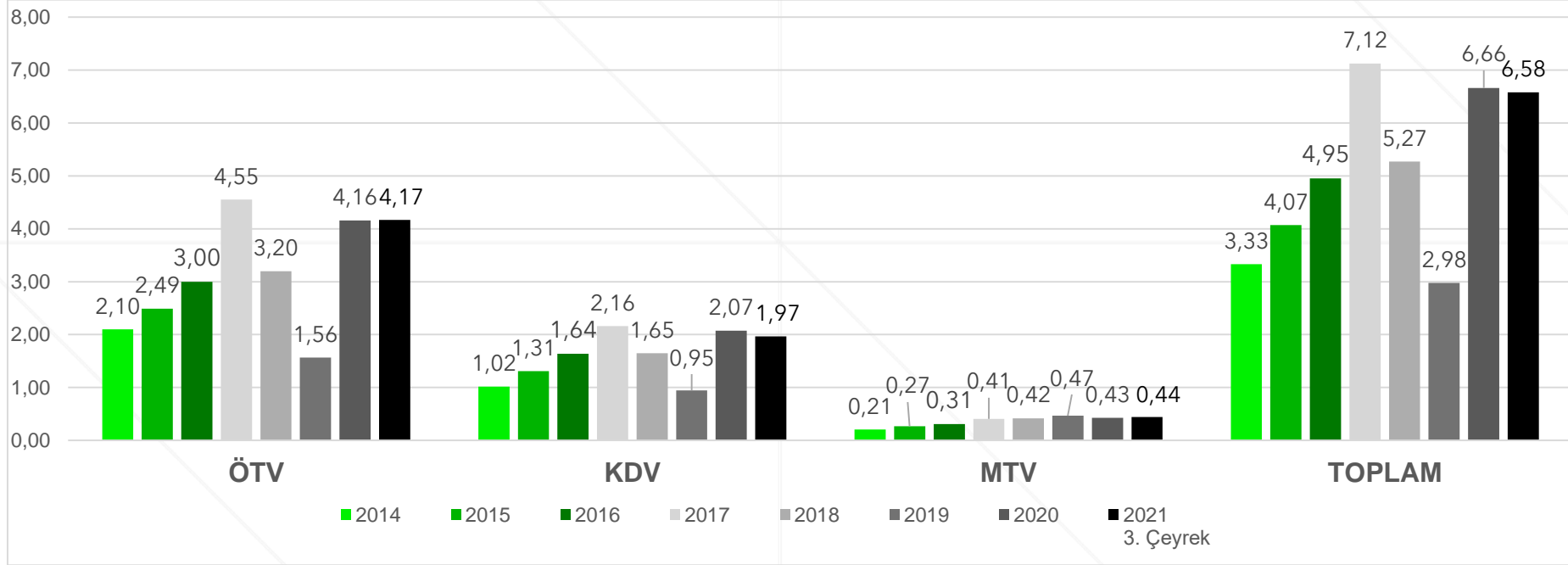
# SEKTÖR TAHMİNİ TOPLAM ARAÇ SATIŞ ADETLERİ (000)

YILLIK



# SEKTÖR VERGİ TRENDİ

MİLYAR TL

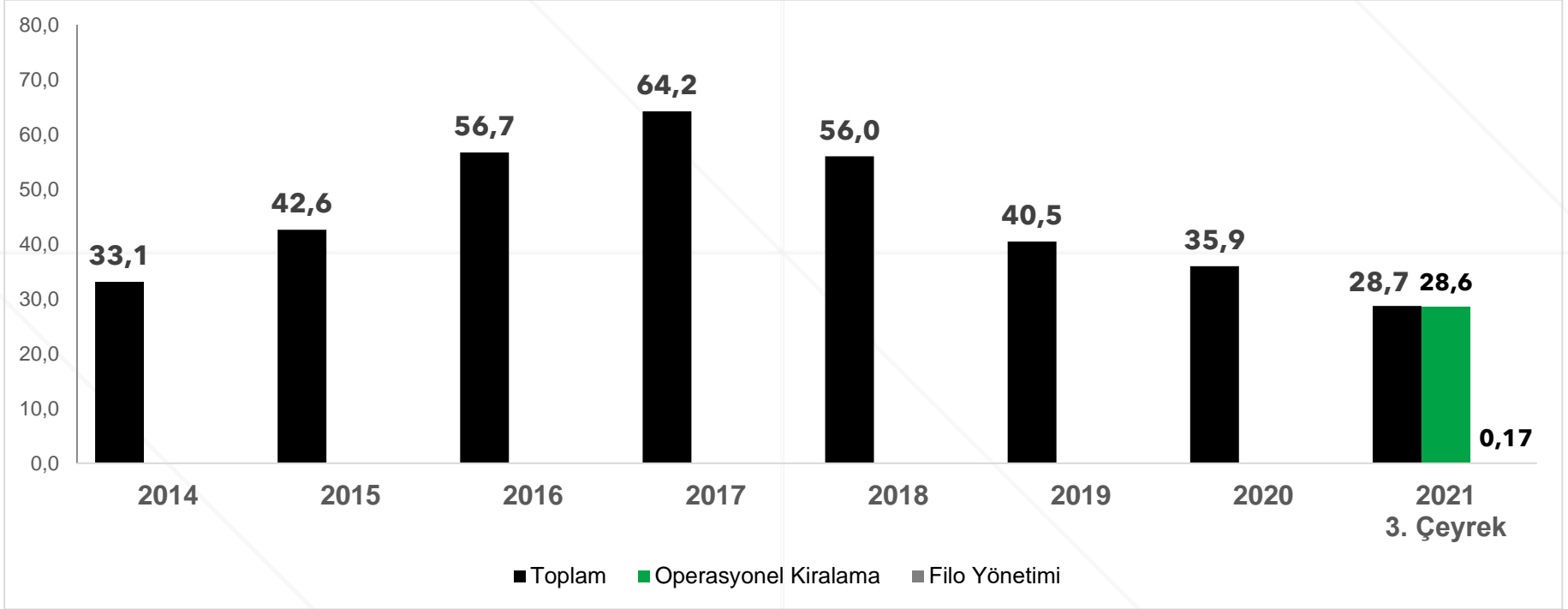


# 7- Müşteri Adedi

---

# TOPLAM MÜŞTERİ ADEDİ - (000)

YILLIK

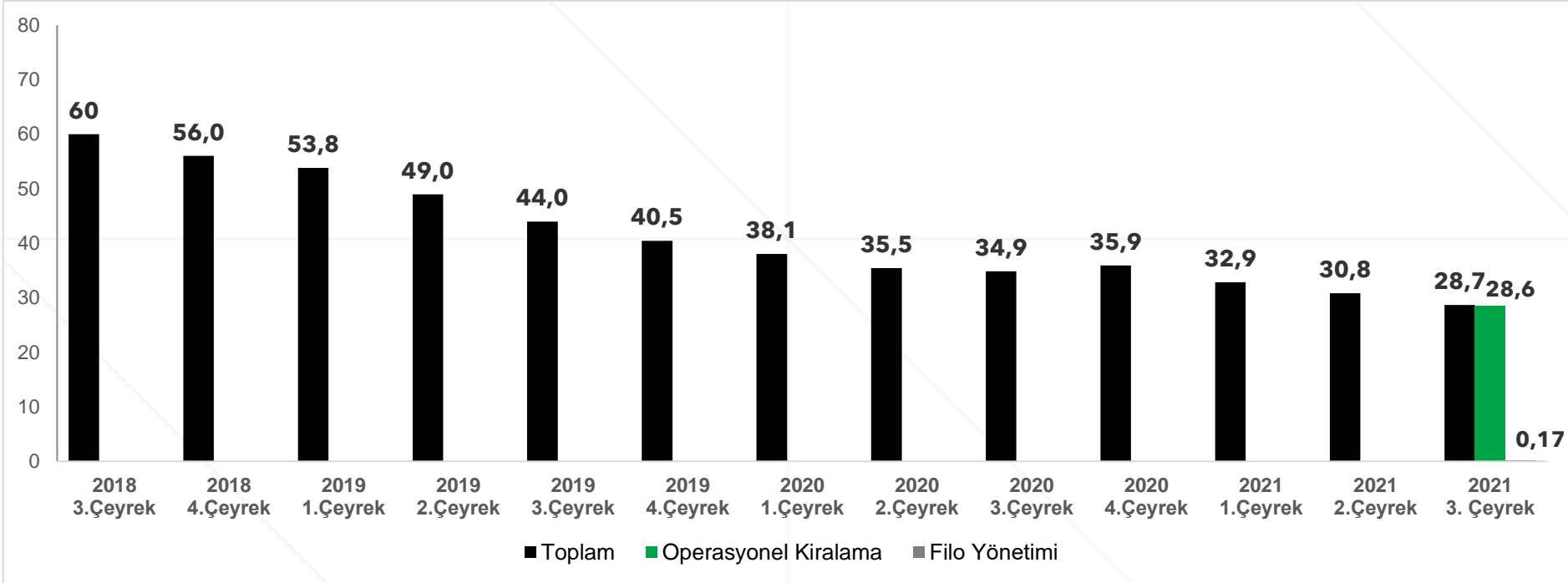


\*2021 yılı 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Adedi, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır



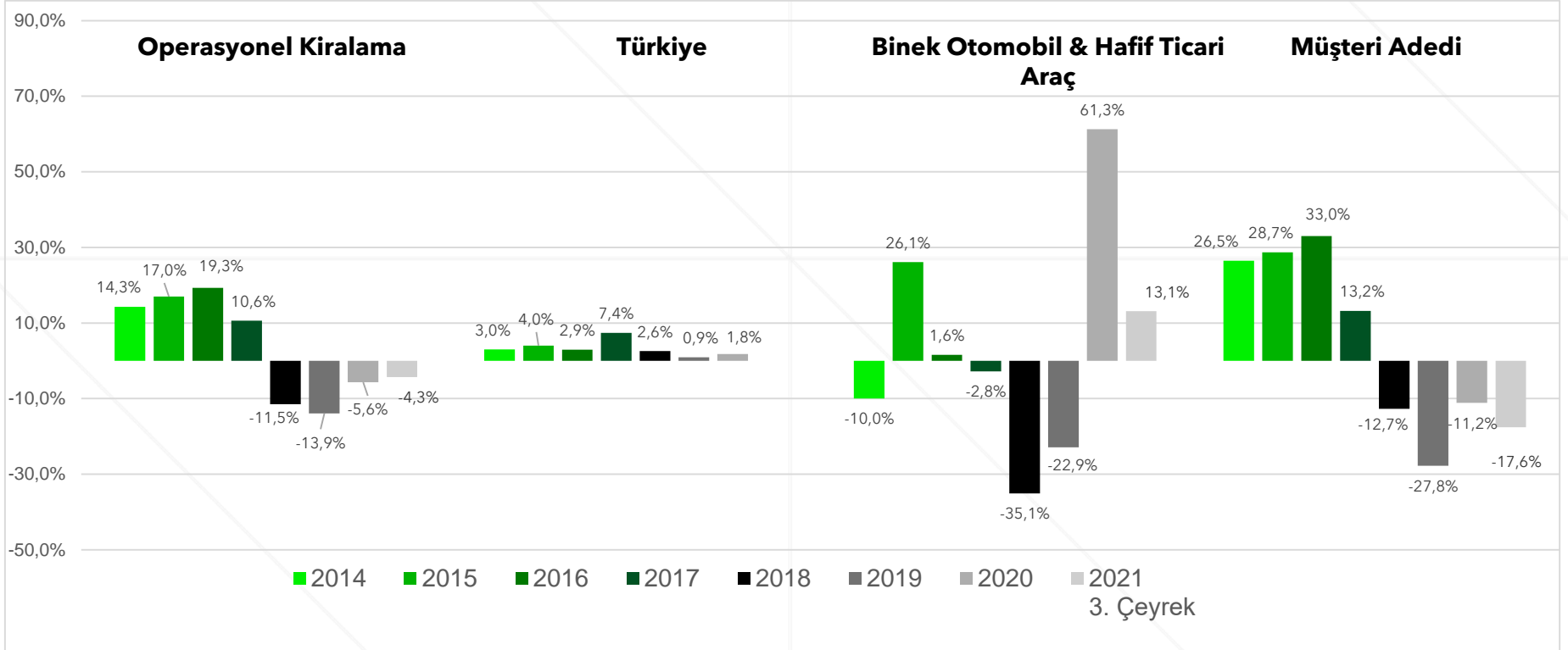
# TOPLAM MÜŞTERİ ADEDİ - (000)

ÇEYREK BAZINDA



\*2021 yılı 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Adedi, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır

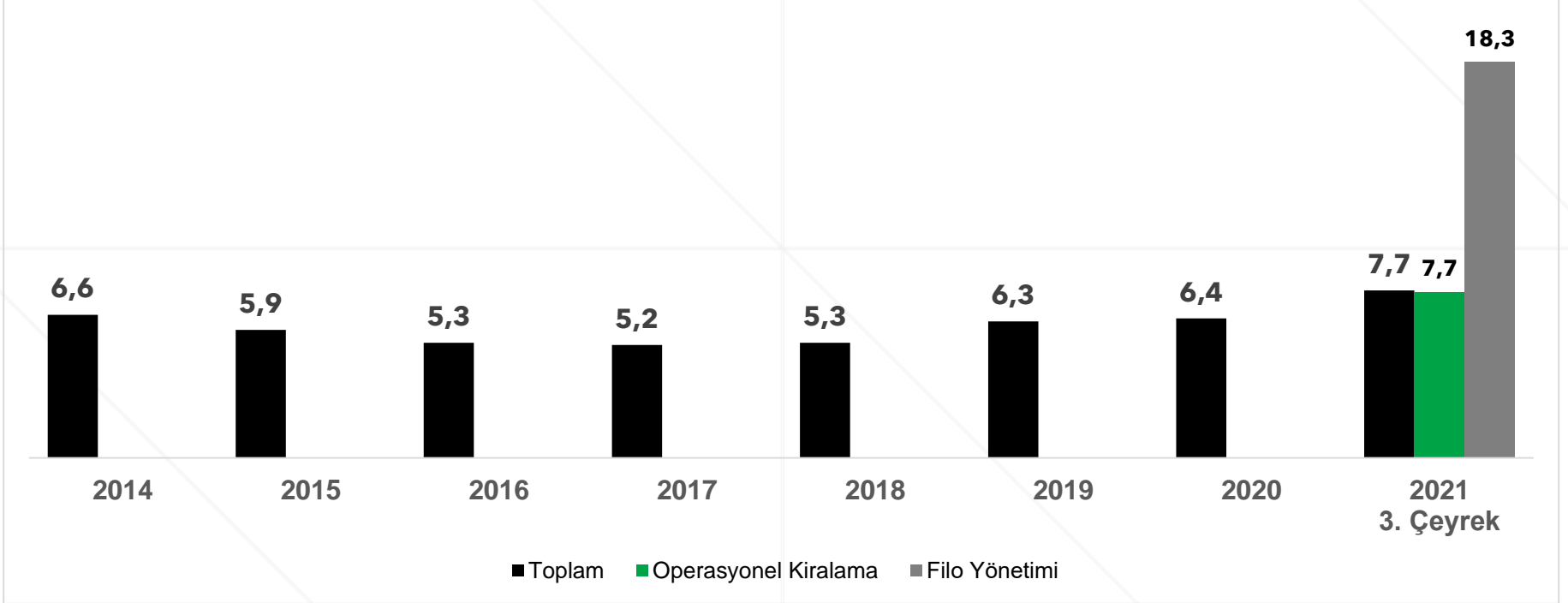
# MÜŞTERİ ADEDİ BÜYÜME KARŞILAŞTIRMA



2021 3. Çeyrek dönemi Türkiye büyüme oranı henüz açıklanmamıştır.  
2021 3. Çeyrek karşılaştırması, bir önceki sene aynı dönem ile yapılmıştır.

# MÜŞTERİ BAŞINA DÜŞEN ARAÇ SAYISI

YILLIK



\*2021 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Başına Düşen Araç Sayısı, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır



**Teşekkürler.**