

Otomotiv Sektörü
Genel Değerlendirme Raporu



AKKBBANK

Mart 2026

Güveninizin eseri



- ❑ Yaşanan jeopolitik gelişmeler küresel piyasa oynaklığını artırmıştır. Dolar güvenli liman olarak değer kazanırken, hisse senedi ve değerli metaller gerilemiştir. Enflasyon fiyatlamasıyla tahvil getirileri yukarı yönlü hareket ederken kredi piyasalarında, ciddi bir bozulma görülmemiştir. (TR 5y CDS: ≈310 - Şok öncesi ≈225)
- ❑ TCMB'nin proaktif aksiyonları neticesinde; efektif fonlama faizleri artırılmış, TL likidite fazlasını sterilize edilerek döviz piyasası üzerinde tam kontrol sağlanmıştır. Emtia fiyatları kanalıyla enflasyon baskısının, dış finansman ihtiyacı ve büyüme üzerinde aşağı yönlü riskleri arttırdığı gözlenmektedir.
- ❑ Eşel mobil uygulaması ile fiyat artışları akaryakıt fiyatlarına %25 oranında yansıtılmıştır. Şokun boyutu ve süresi kritik önemini korurken enerji fiyatlarının mevcut seviyesinde kalması durumunda enflasyona ilave etkisinin ≈2,5-3 puan, cari açığa etki ≈25 milyar \$, büyümeye etki ≈1,0 puan olacağı değerlendirilmektedir.



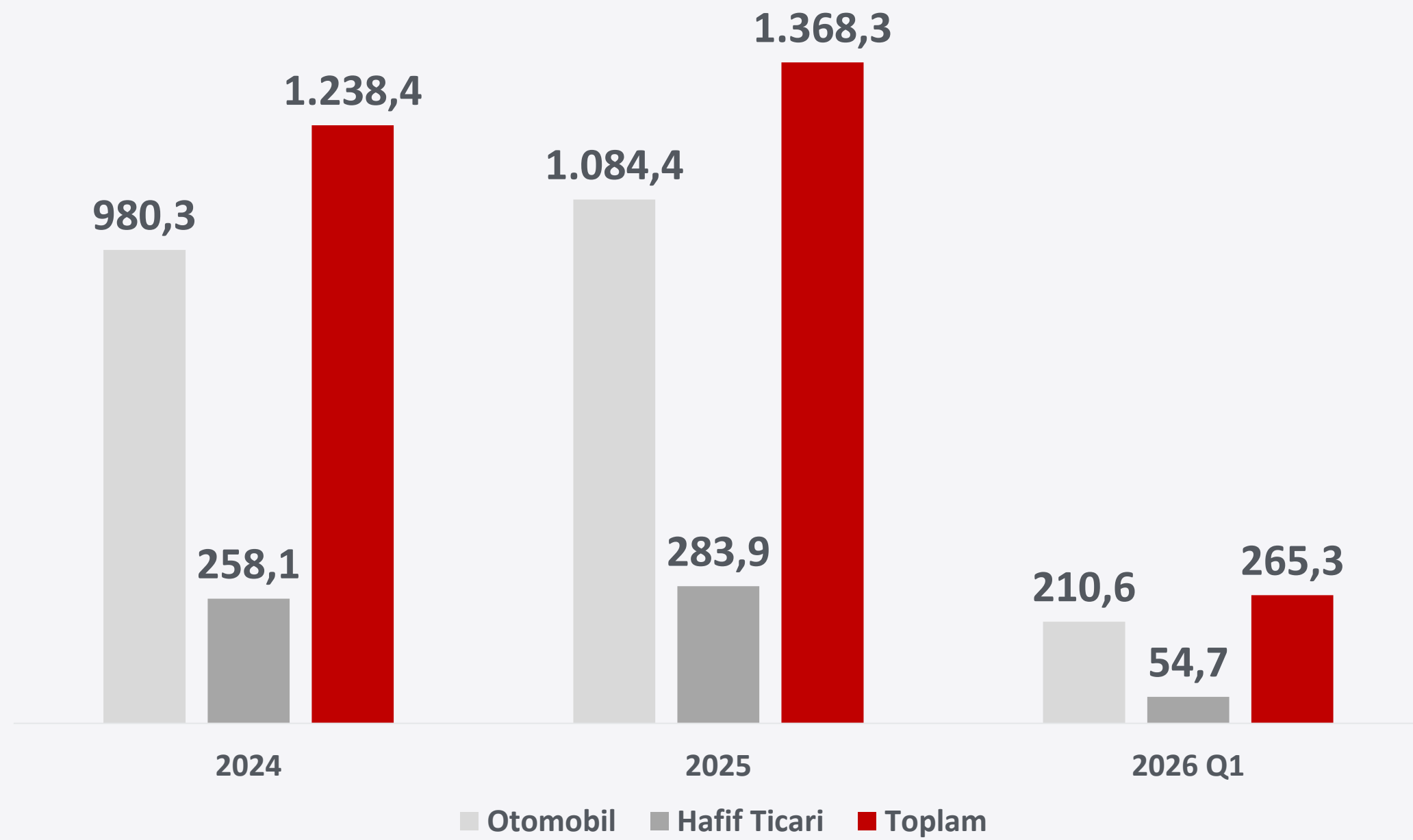
- ❑ 2025 yılında otomotiv pazarı bir önceki yıla göre %10 oranında büyüme göstermiştir. 2025 yılında sektörün üretimi bir önceki yıla göre %4 artışla 1,42 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir (Son 10 yılın ortalaması 1,43 milyon adet).
- ❑ 2025 yılında üretimin segment bazında dağılımına bakıldığında, otomobil üretiminin toplam üretimden %60 oranında pay aldığı, onu %38 ile ticari araç grubu ve %2 ile traktörün takip ettiği görülmektedir.
- ❑ Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneęi (ODMD)'nin değerlendirmesinde; 2026'da satışların 2025 yılında kırılan rekor seviyenin bir miktar altında kalsa da yüksek seyrini korumasının beklendiği belirtilmiştir.

* ODMD tarafından yayınlanan 2025 yılı 2. çeyrek raporunda bilgi verilmektedir.

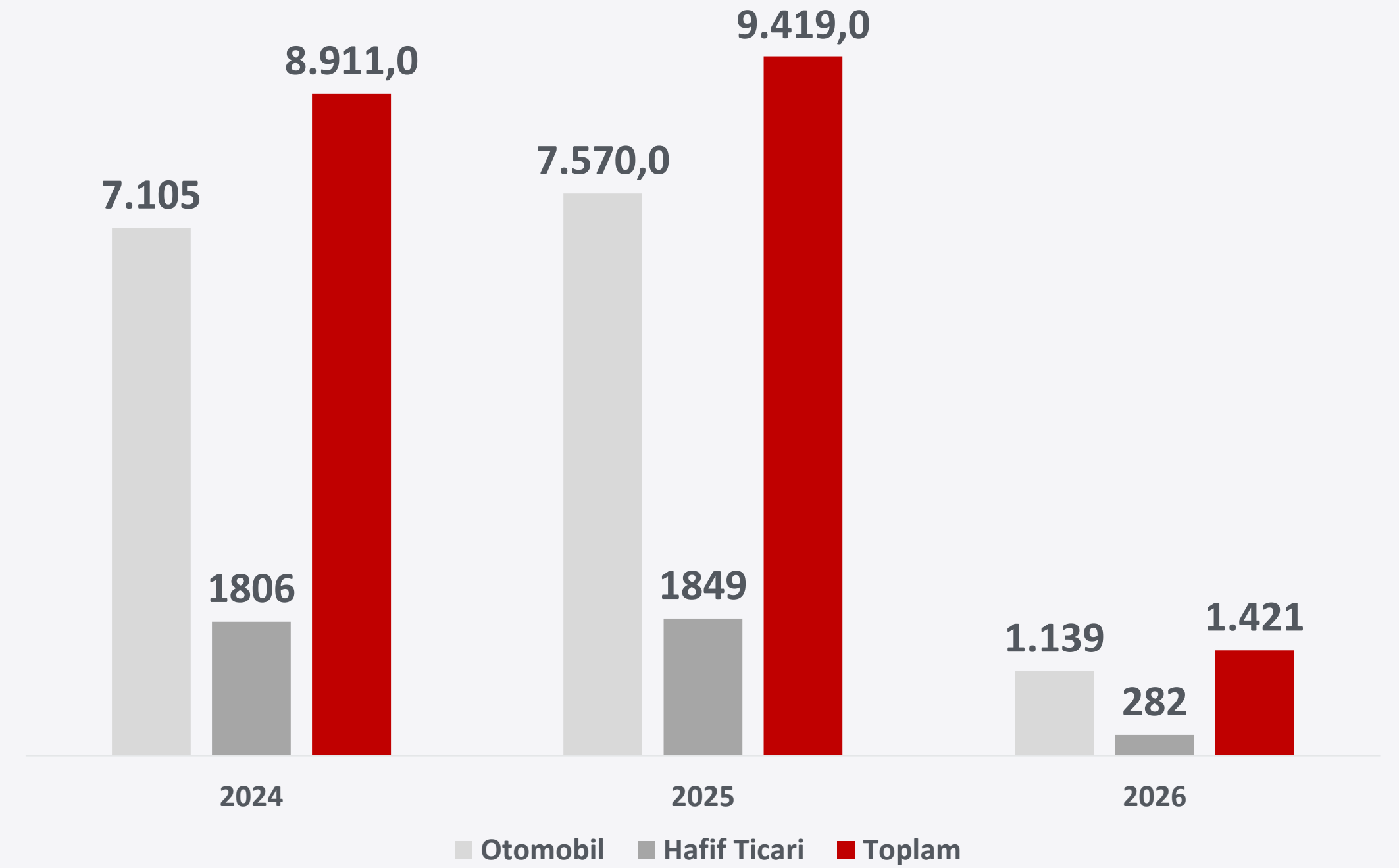
Otomotiv Sektörü Verileri – Mart'26

Satış adetlerini özetleyelim

Araç Satışları – 0 km (Bin Adet)

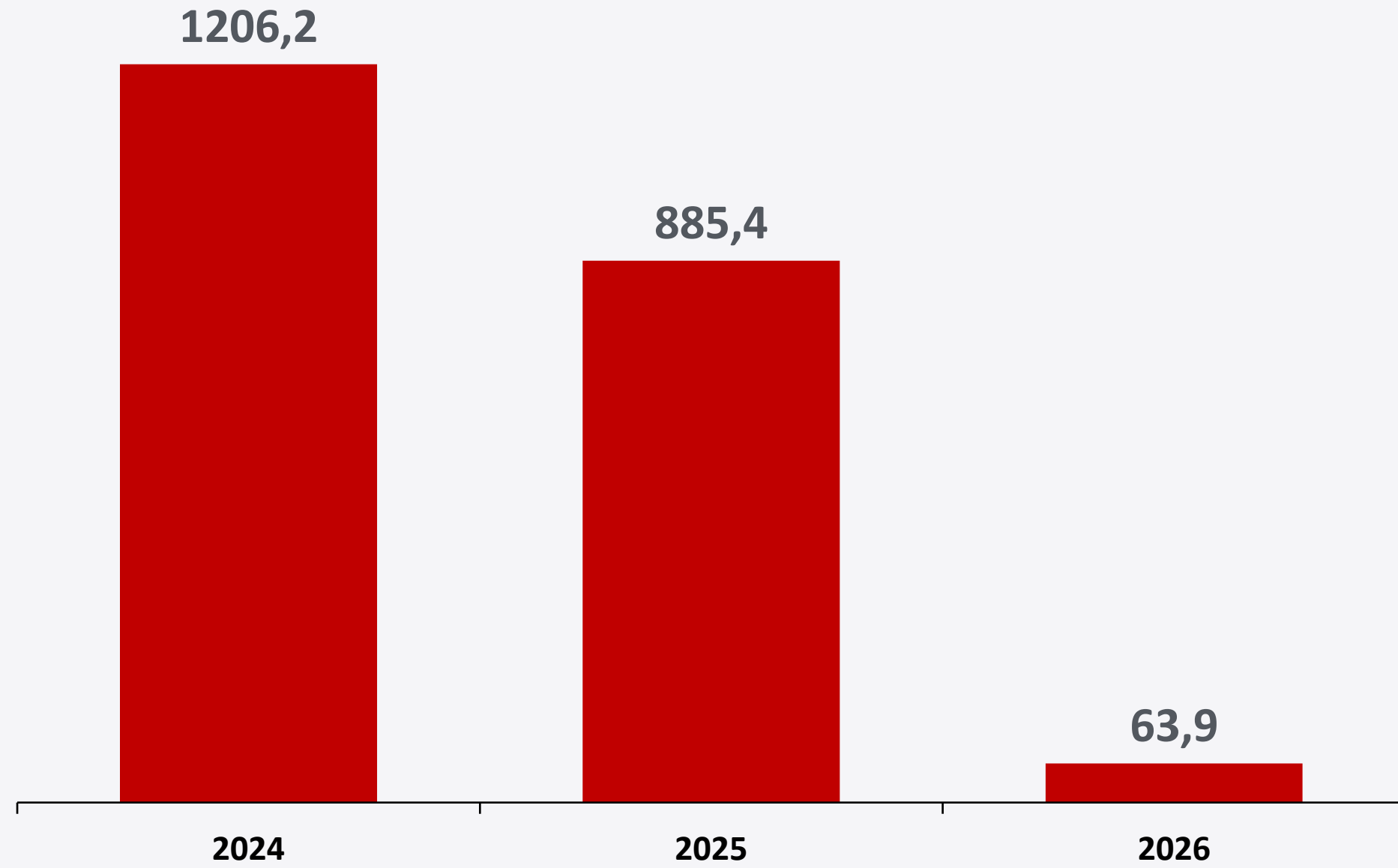


Araç Satışları - 2. El (Bin Adet)

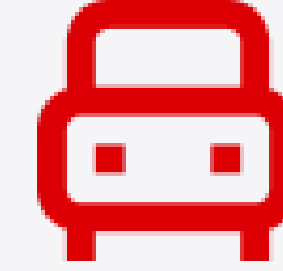


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

Araç Satışları – 0 km Motosiklet (Bin Adet)

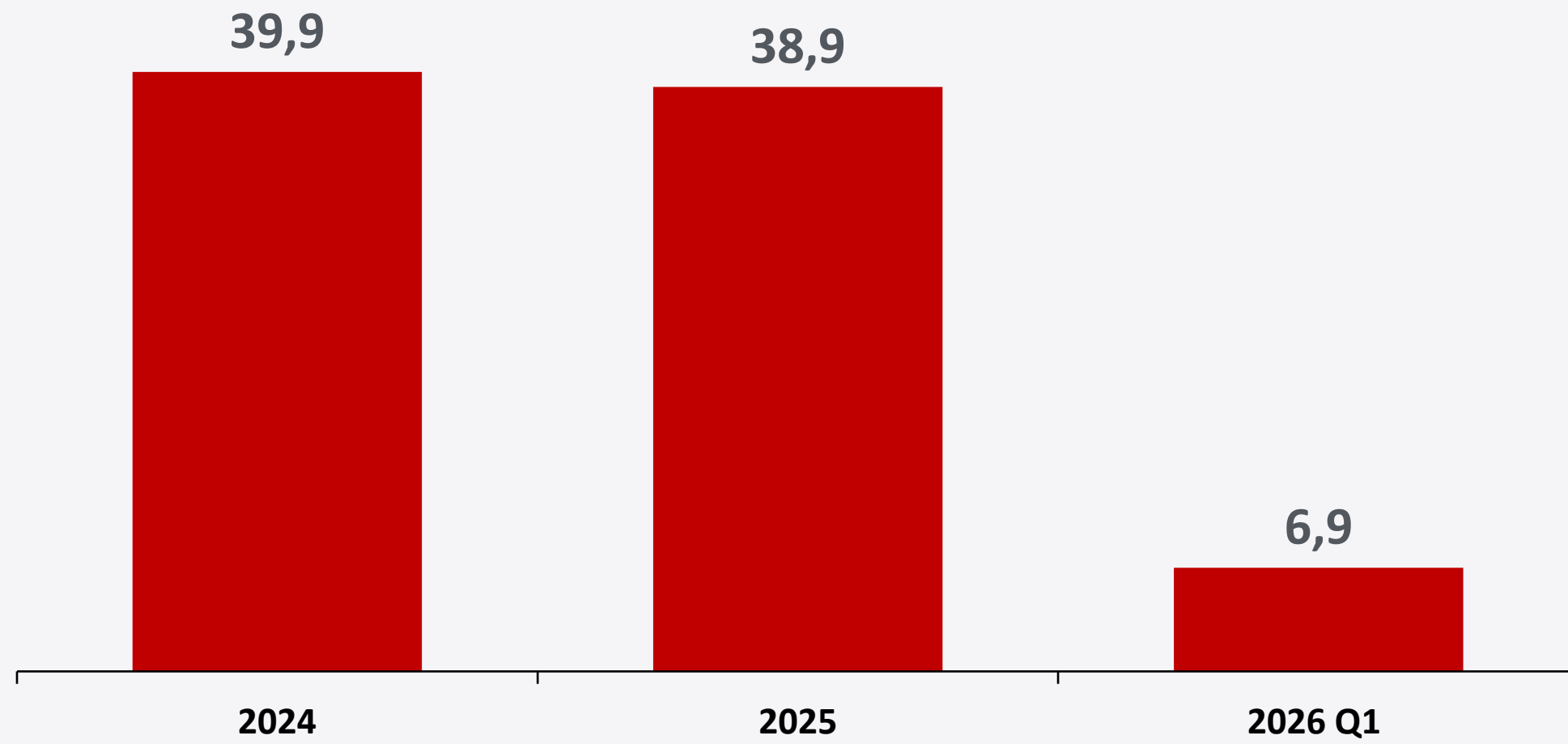


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

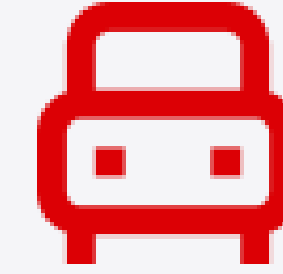


- ❑ 0 km motosiklet satışları 2025 yılında bir önceki yıla göre %27 azalarak 885 bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ 2026 yılında TÜİK'in ilk verilerine göre 0 km motosiklet satışları 63,9 bin adet olarak gerçekleşmiştir.

Araç Satışları – Ağır Ticari (Bin Adet)

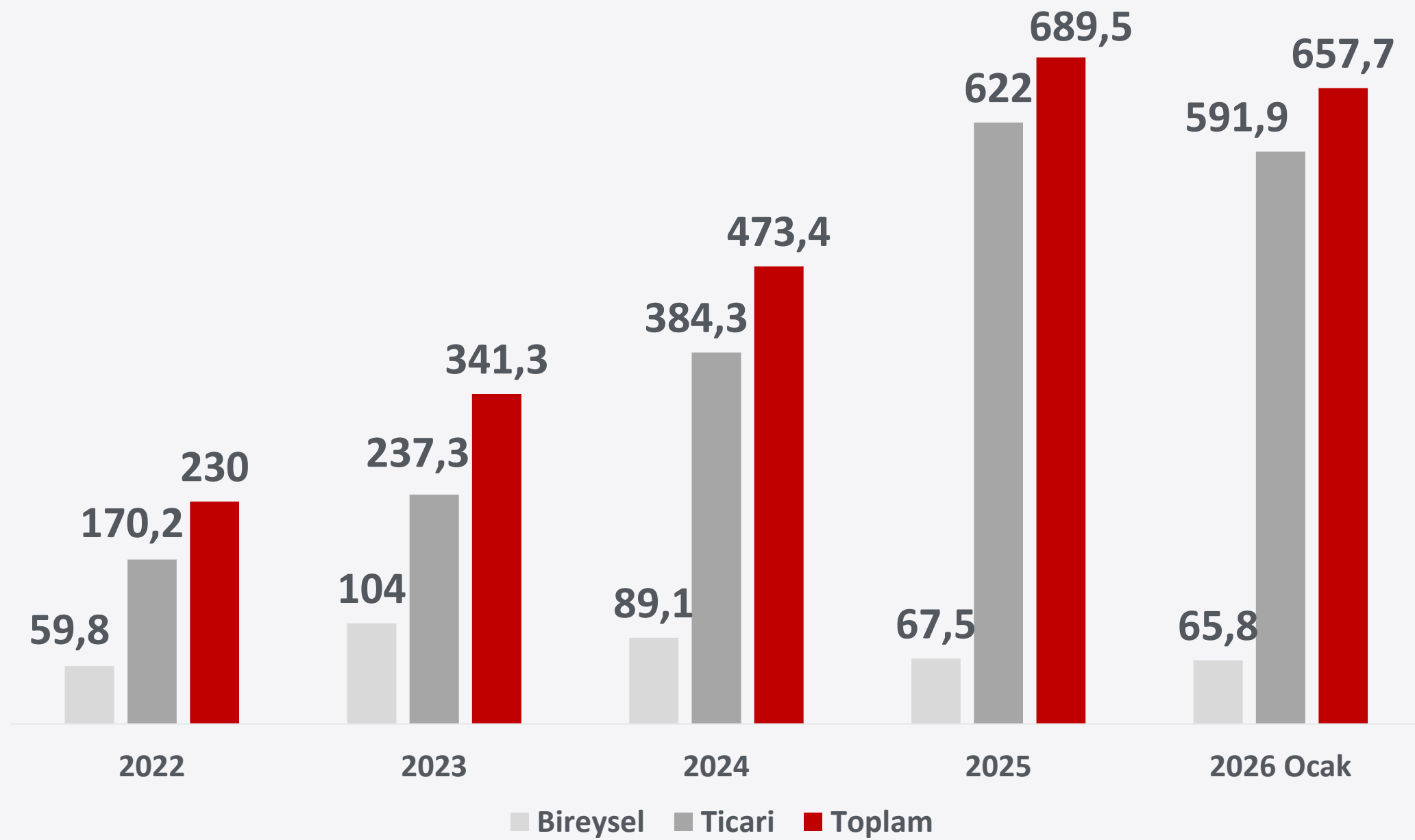


*TAID'te yer alan verilere göre hazırlanmıştır.

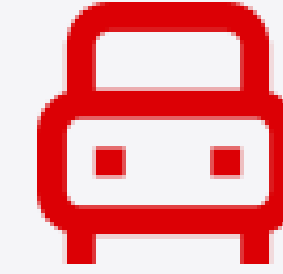


- ❑ Ağır ticari araç satışları 2025 yılında bir önceki yıla göre %3'lük daralma ile yaklaşık 39 bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ 2026 yılında TAID'in ilk çeyrek verilerine göre ağır ticari araç satış adedi 6,9 bin adettir.

Taşıt Kredisi Hacimleri (Mia TL)



* Bankalar, Finansman Şirketleri, Yatırım ve Katılım Bankaları dahildir.

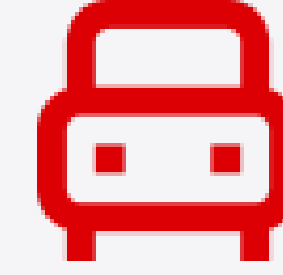
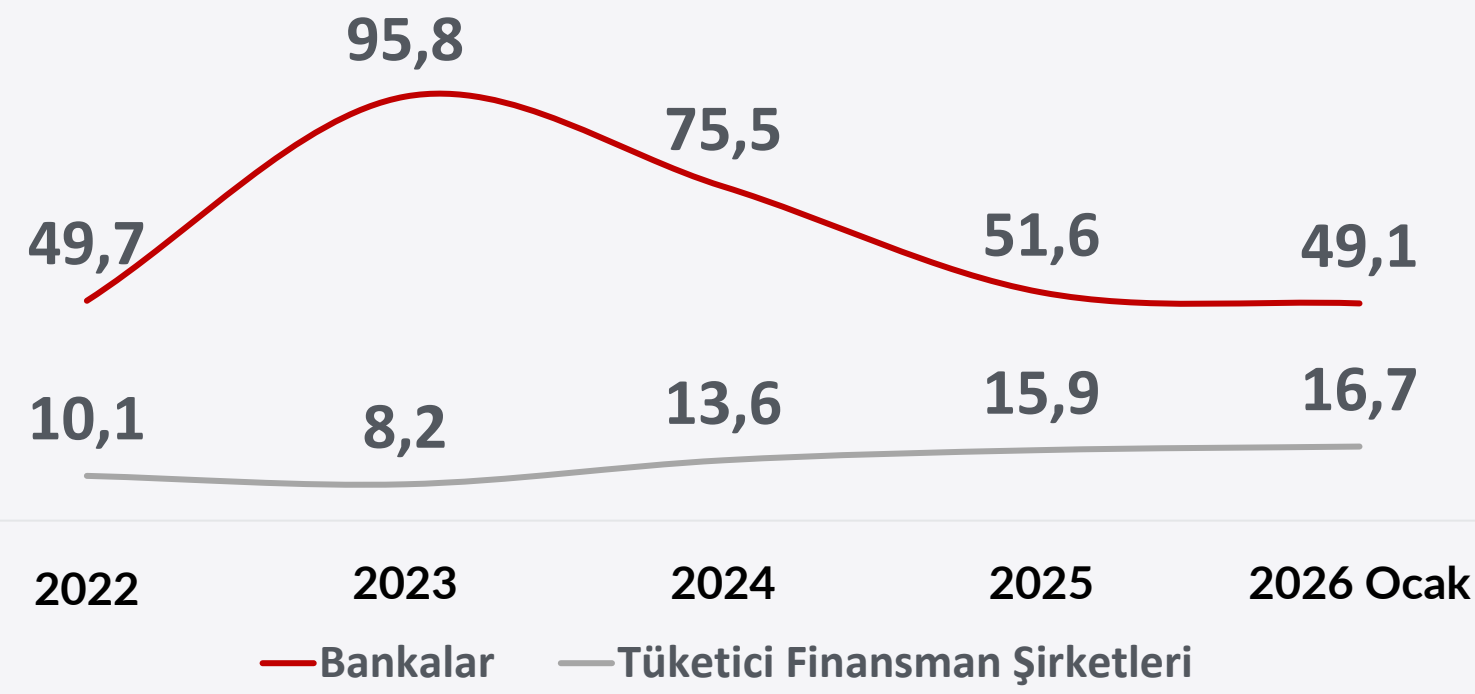


Bireysel taşıt kredilerinde uygulanmakta olan kredilendirme sınırlamalarının; taşıt kredisi pazar kompozisyonuna etkisi devam etmektedir. Buna göre:

- ❑ Toplam taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre 216,1 mia artmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam taşıt kredisi hacmi 657,7 mia TL'dir.
- ❑ Toplam ticari taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre 237,7 mia artmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam ticari taşıt kredisi hacmi 591,9 mia TL'dir.
- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre 21,6 mia TL azalmıştır. 2026 Ocak dönemi için toplam bireysel taşıt kredisi hacmi 65,8 mia TL'dir.

Taşıt kredisi pazarının Bankalar ve Tüketici Finansman Şirketleri (TFŞ) arasındaki dağılım aşağıdaki gibi şekillenmiştir.

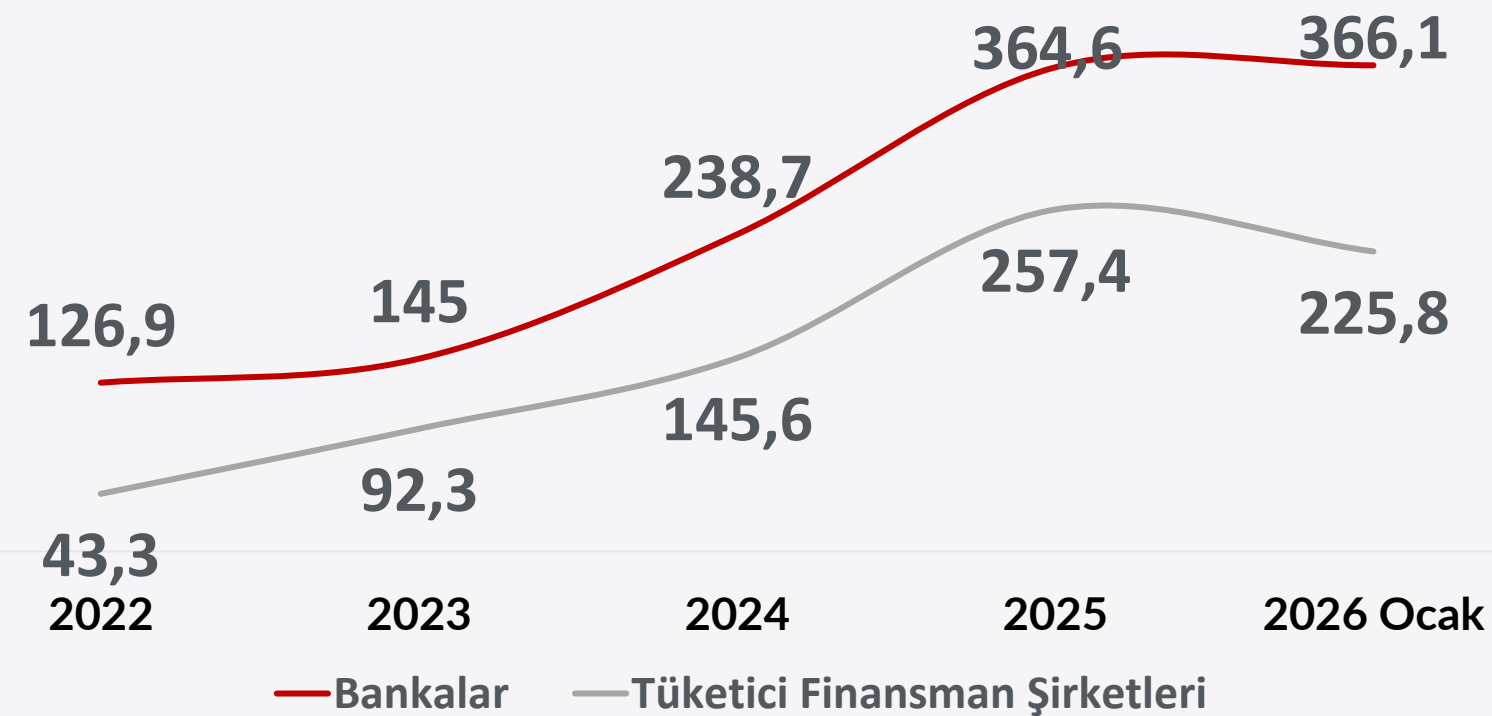
Bireysel Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ



Pazar Payı Gelişim Bankalar & TFŞ'ler

- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre 21,6 mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Ocak verilerine göre bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar 49,1 mia TL, TFŞ'ler 16,7 mia TL büyüklüğe sahiptir.
- ❑ Ticari taşıt kredisi gelişiminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre 21,6 mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Ocak verilerine göre ticari taşıt kredisi hacminde; Bankalar 366,1 mia TL, TFŞ'ler 225,8 mia TL büyüklüğe sahiptir.

Ticari Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ'ler



Mini bilgi yarışmamızda sürpriz hediyeler sizleri bekliyor!

Doğru yanıtları Akbankakondetek@akbank.com mail adresine ileten ilk 3 kişiden biri siz olun, sürpriz hediyeinize ulaşın 😊

Kazanan talihlilerle e-mail üzerinden iletişime geçilerek bilgi verilecektir.

Soru: Ortalama bir insan hayatının ne kadarını kırmızı ışıkta bekleyerek geçirir?

- A) 1 gün B) 2 hafta C) 3 ay D) 4 yıl

Soru: Bir hava yastığının kaza anında şişme süresi ne kadardır?

- A) 40 milisaniye B) 40 saniye C) 4 saniye D) 4 dakika

Soru: Dört tekerlekli ilk otomobil ne zaman üretilmiştir?

- A) 1900 B) 1791 C) 1891 D) 1921

AKKVBANK

Güveninizin eseri