

Otomotiv Sektörü Genel Değerlendirme Raporu



AKBANK

Ağustos 2026

Güveninizin eseri



❑ ***Jeopolitik gerilimin yeniden tırmanışa geçmesiyle küresel piyasalarındaki oynaklık artış gösterirken, yurt içi finansal piyasalarda oynaklık görece düşük kalmaya devam ediyor...***

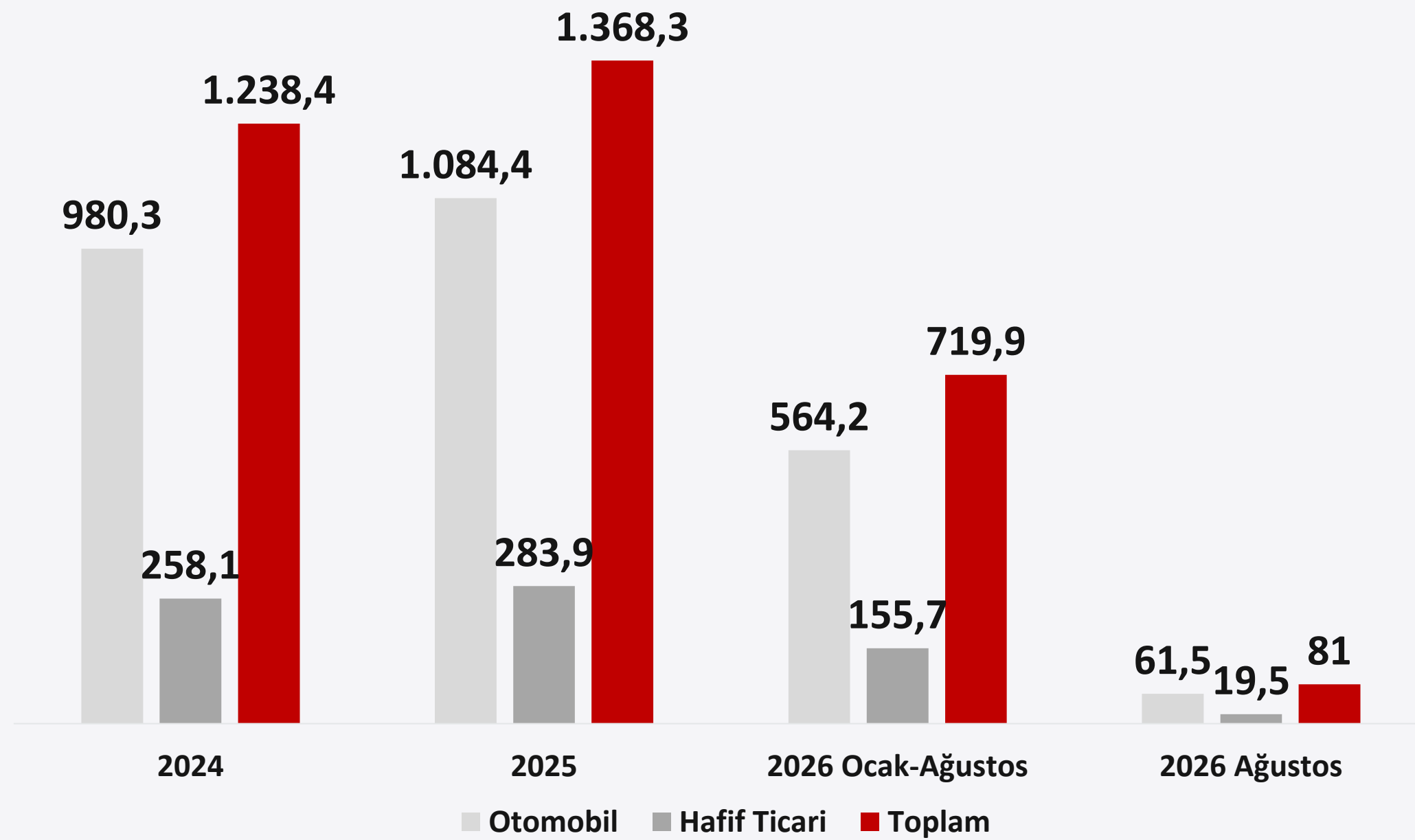
- ❑ Temmuz ayında Hürmüz Boğazı'nın yeniden kapanması ve gerilimin Kızıldeniz'e de sıçraması arza ilişkin endişeleri yeniden güçlendirerek petrol fiyatını 100\$ seviyesine çıkarırken, Avrupa doğalgaz fiyatları da 73€ ile savaş döneminin en yüksek seviyesini gördüğü, rafineri marjlarındaki eş zamanlı artış petrol fiyat artışının enflasyonist etkisini kuvvetlendirdiği, artan enflasyon endişelerin tahvil piyasalarında getiri eğrilerini yukarı kaydırmaya devam ettiği, gelişmiş ülke merkez bankalarından faiz artırım beklentilerinin artışa geçtiği gözlemlenmektedir. Tahvil piyasalarında reel getiri artışının değerli metal fiyatlarını baskıladığı, artan küresel oynaklığa rağmen gelişmekte olan ülke risk primlerindeki bozulma sınırlı kaldığı izlenmektedir. Ağustos ayı ile birlikte barış sağlanacağı yönündeki açıklamalar jeopolitik risk fiyatlamlarını hafifletirken, kalıcı barışa dair belirsizlik risk unsuru olmaya devam etmektedir. (TR 5y CDS: ~**220** - Şok öncesi ~**225** - savaş sırasında en yüksek: **325**)
- ❑ TCMB Ağustos ayının son haftası itibarıyla 1 hafta vadeli repo ihalelerine yeniden başlayarak fonlama maliyetini %40'tan %37'ye indirdi. Yurt içi yerleşiklerde dolarizasyon eğilimi hala yokken, döviz kurunda kontrollü değer kaybı stratejisine devam edildiği, savaş döneminde TCMB rezervlerindeki kaybın son dönemdeki istikrarlı alımlarla sıfırlandığı, akaryakıt fiyatlarındaki yeniden yükselişin enflasyon üzerindeki doğrudan ve dolaylı etkilerinin takip edildiği izlenmektedir.



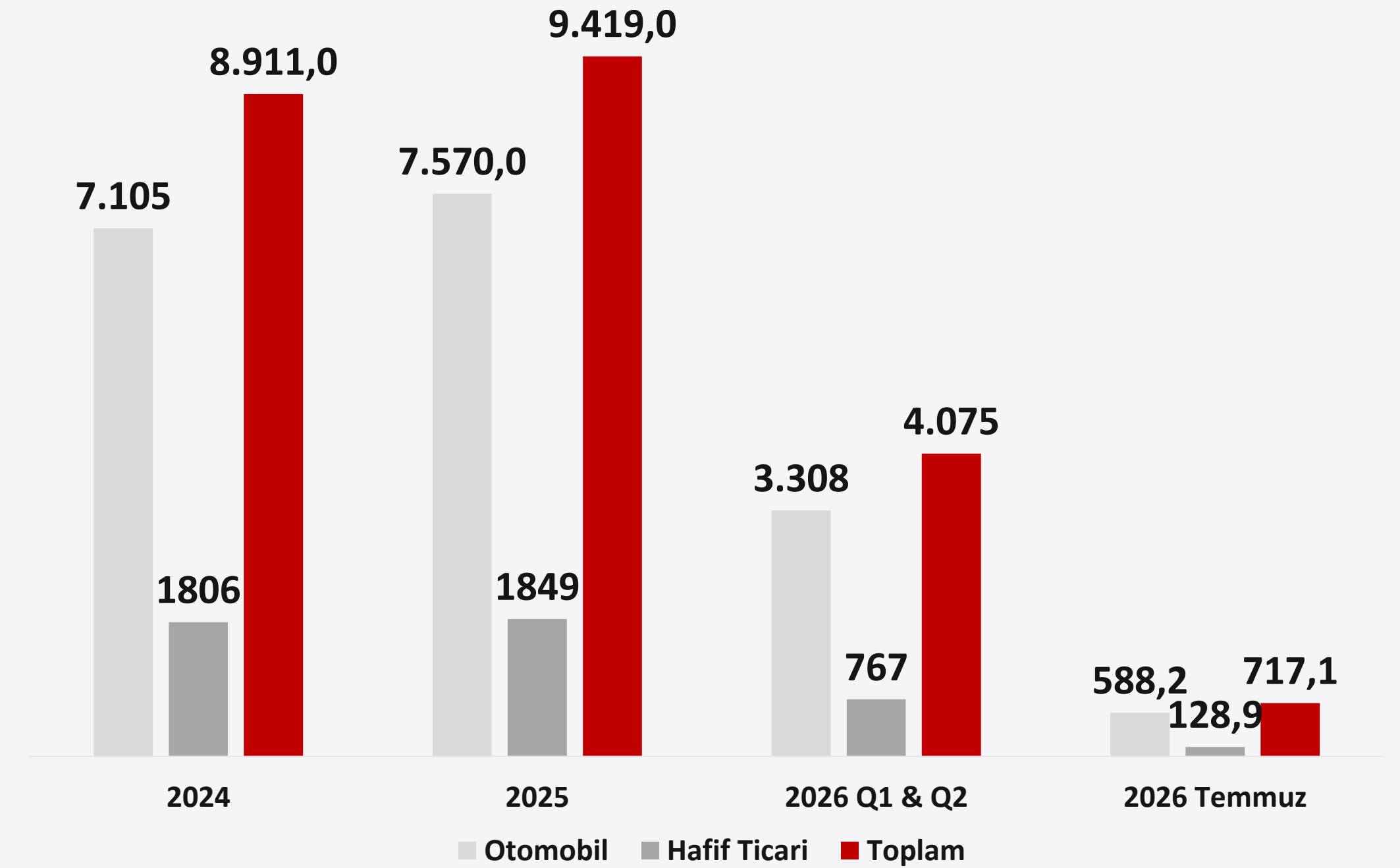
- ❑ Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,19 oranında daralarak 558.179 adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ Otomobil satışları, 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre %9,79 oranında daralarak 440.234 adet, hafif ticari araç pazarı ise %1,69 daralarak 117.945 adet olmuştur.
- ❑ Otomobil pazarı segmentlere göre;
 - Pazarın %84,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
 - C segmenti otomobiller 241.100 adetle %54,8 pay,
 - B segmenti otomobiller 130.476 adetle %29,6 pay aldı.
- ❑ Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)'nin değerlendirmesinde; 2026'da satışların 2025 yılında kırılan rekor seviyenin bir miktar altında kalsa da yüksek seyrini korumasının beklendiği belirtilmiştir.

* Kaynak: ODMD – Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği Basın Bülteni – Haziran 2026

Araç Satışları – 0 km (Bin Adet)

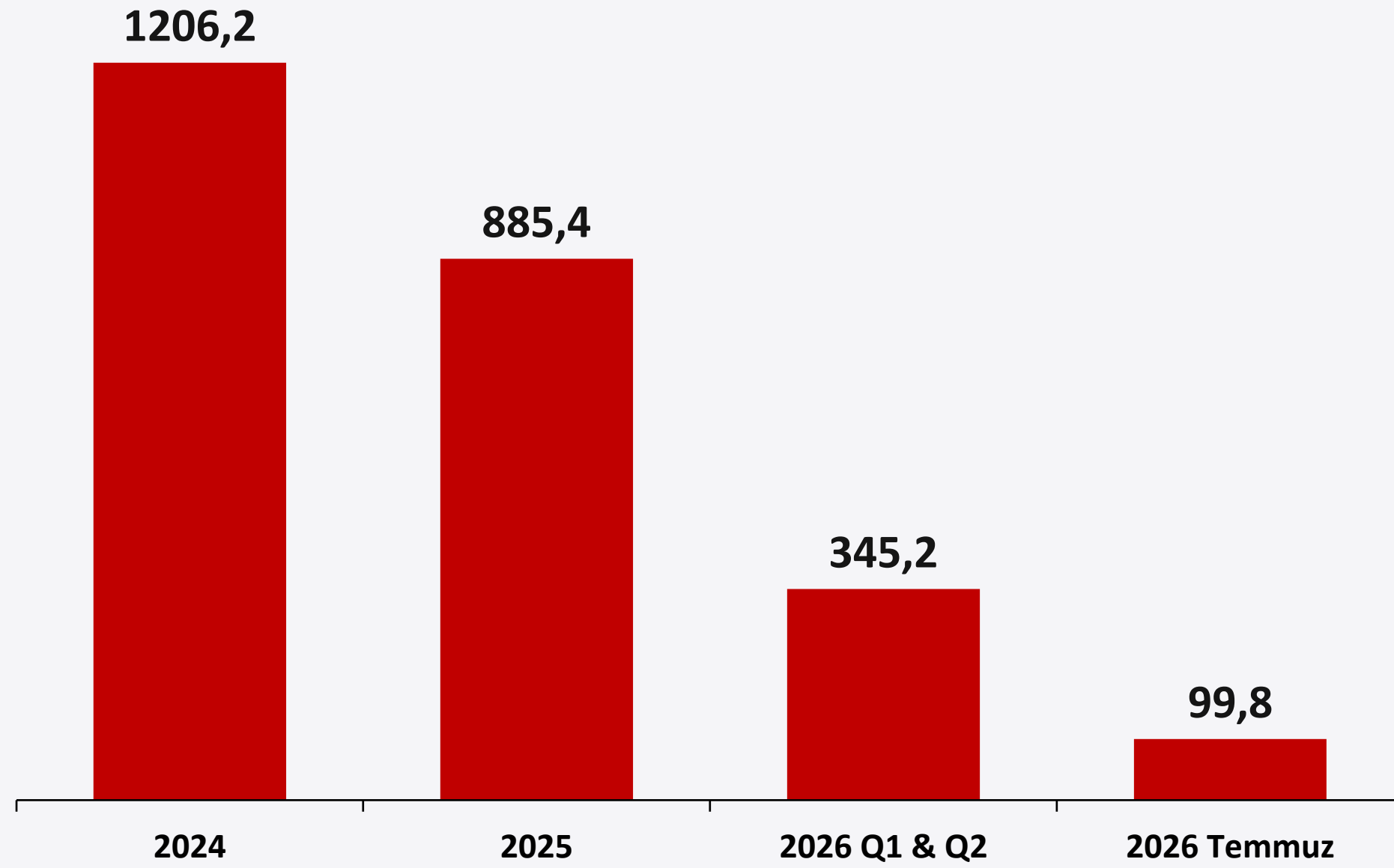


Araç Satışları - 2. El (Bin Adet)

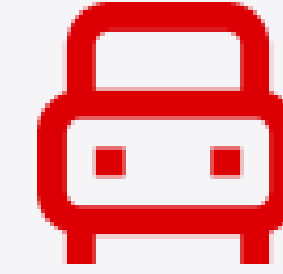


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

Araç Satışları – 0 km Motosiklet (Bin Adet)

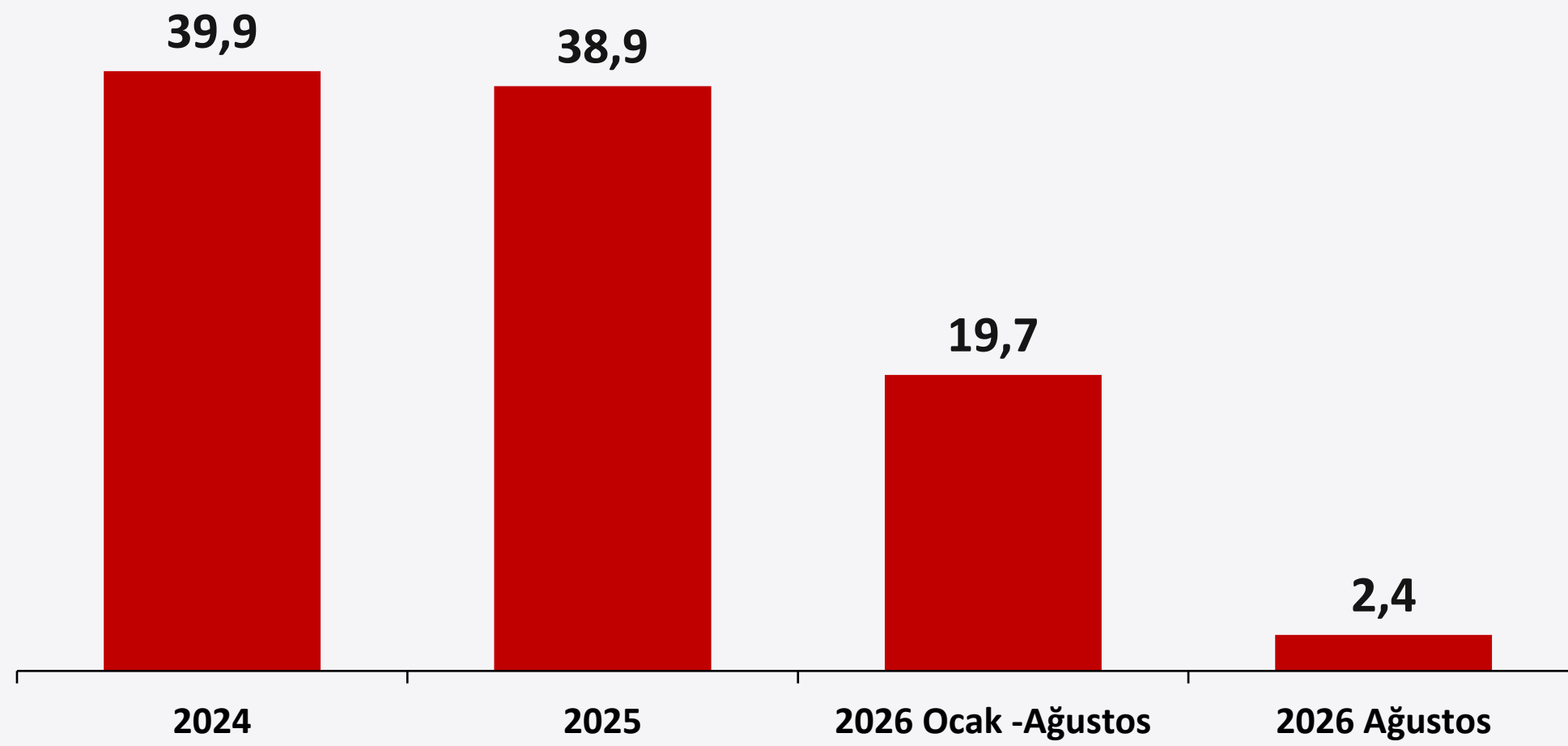


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

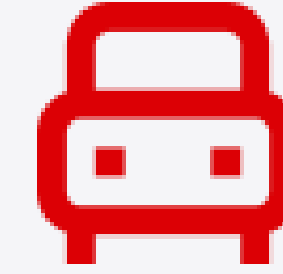


- ❑ 2026 yılı Ocak-Temmuz ayları için TÜİK'in verilerine göre 0 km motosiklet satışları **445.078** adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ Geçen yılın aynı dönemine göre 2026 satışlarında **%15,54**'lük bir azalış söz konusudur.

Araç Satışları – Ağır Ticari (Bin Adet)

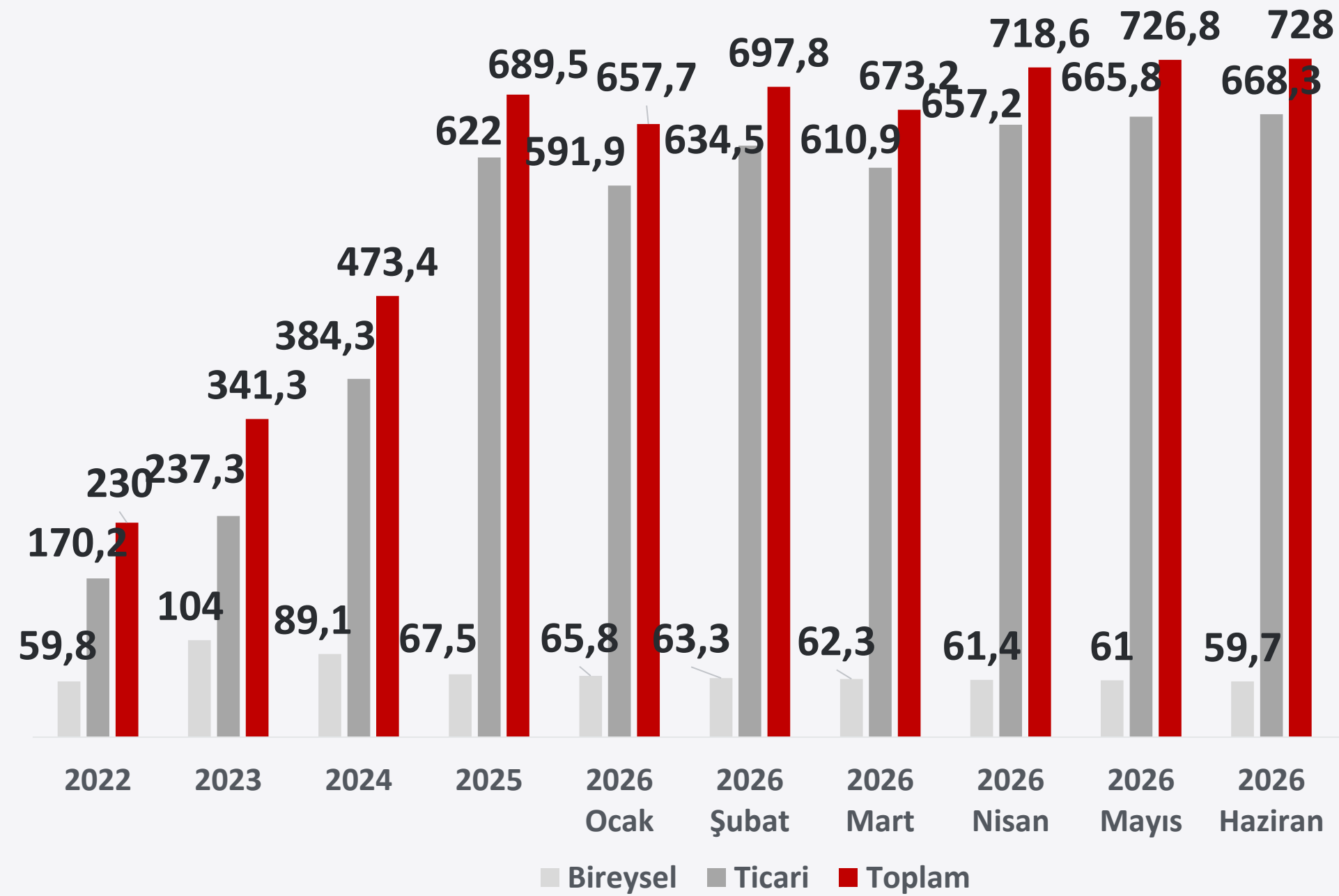


*TAID’te yer alan verilere göre hazırlanmıştır.

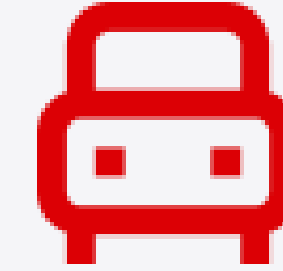


- Ağır ticari araç satışları TAID’in Ocak-Ağustos 2026 verilerine göre **19,7** bin adet olarak gerçekleşmiştir. 2025 yılının aynı dönemine göre **%15**’lik bir azalış göstermiştir.

Taşıt Kredisi Hacimleri (Mia TL)



* Bankalar, Finansman Şirketleri, Yatırım ve Katılım Bankaları dahildir.

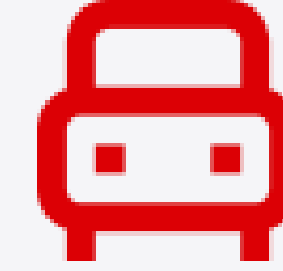
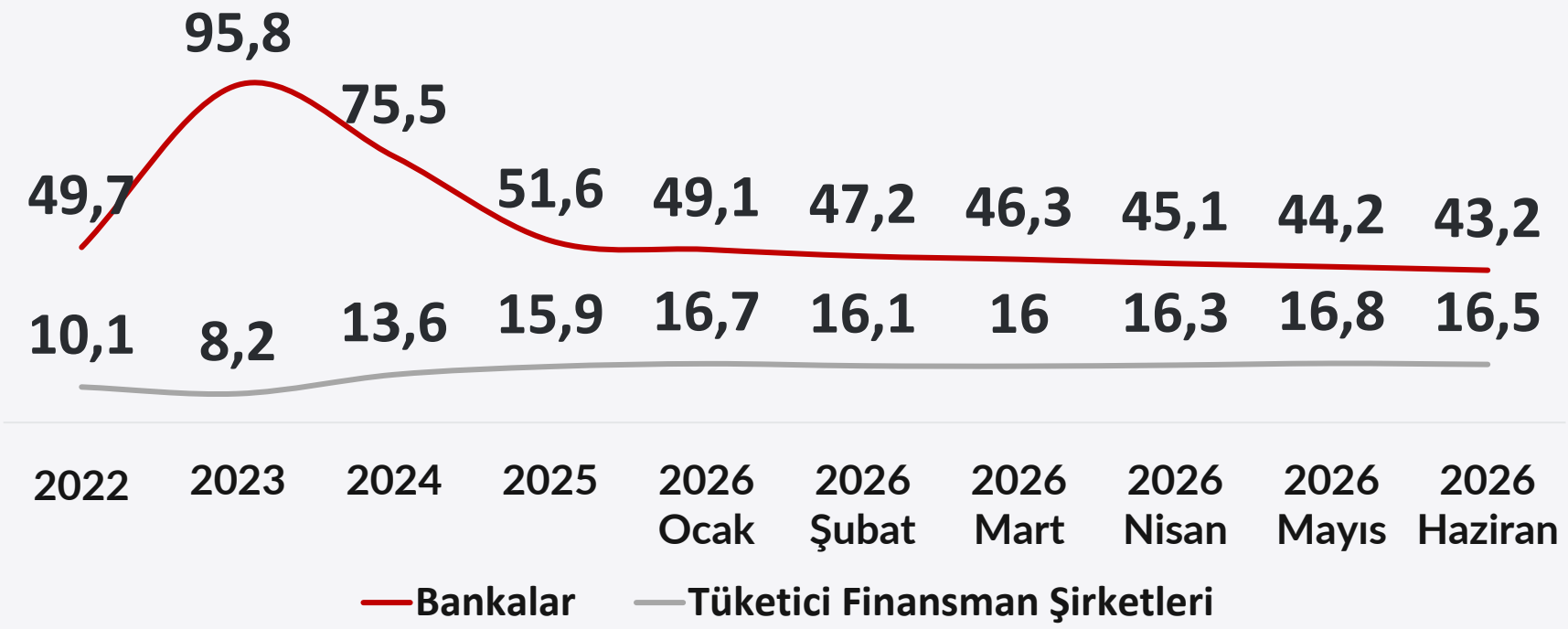


Bireysel taşıt kredilerinde uygulanmakta olan kredilendirme sınırlamalarının; taşıt kredisi pazar kompozisyonuna etkisi devam etmektedir. Buna göre:

- Toplam taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **216,1** mia TL artmıştır. 2026 Haziran dönemi için toplam taşıt kredisi hacmi **728** mia TL'dir.
- Toplam ticari taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **237,7** mia TL artmıştır. 2026 Haziran dönemi için toplam ticari taşıt kredisi hacmi **668,3** mia TL'dir.
- Bireysel taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır. 2026 Haziran dönemi için toplam bireysel taşıt kredisi hacmi **59,7** mia TL'dir.

Taşıt kredisi pazarının Bankalar ve Tüketici Finansman Şirketleri (TFŞ) arasındaki dağılım aşağıdaki gibi şekillenmiştir.

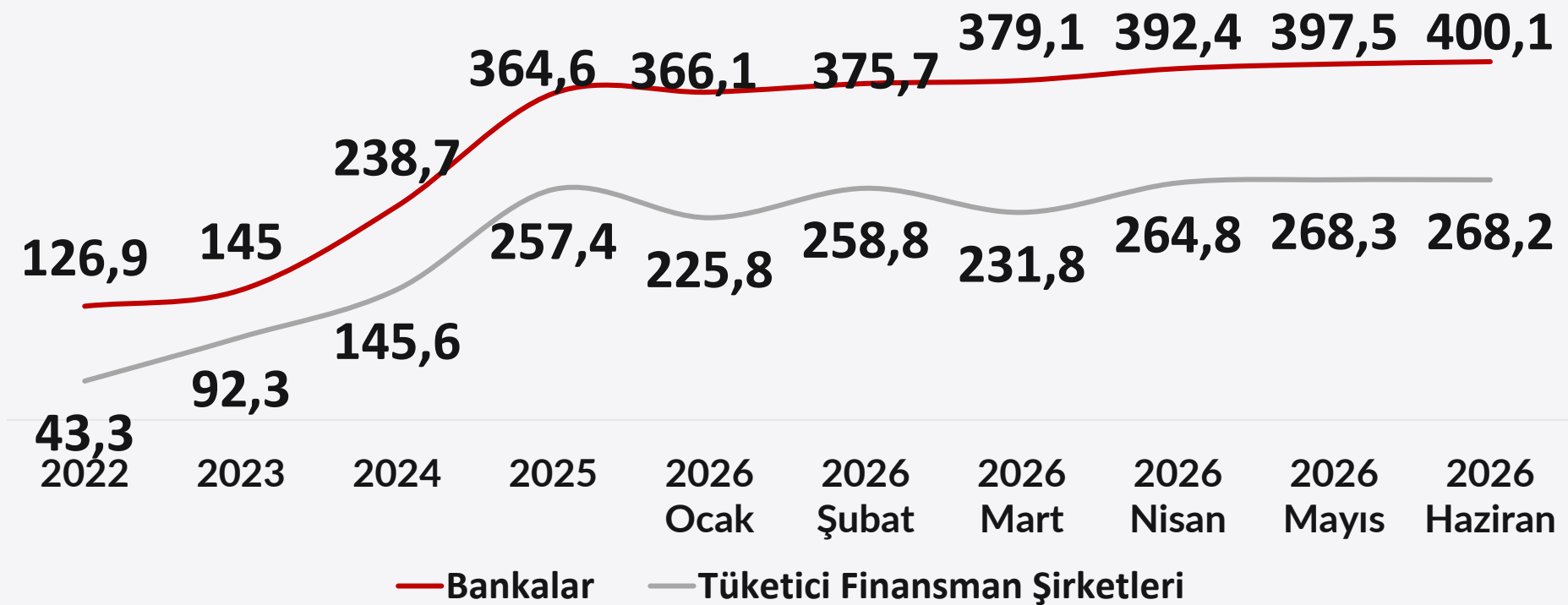
Bireysel Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ



Pazar Payı Gelişim Bankalar & TFŞ'ler

- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Haziran verilerine göre bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar **43,2** mia TL, TFŞ'ler **16,5** mia TL büyüklüğe sahiptir.
- ❑ Ticari taşıt kredisi gelişiminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Haziran verilerine göre ticari taşıt kredisi hacminde; Bankalar **400,1** mia TL, TFŞ'ler **268,2** mia TL büyüklüğe sahiptir.

Ticari Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ'ler



Mini bilgi yarışmamızda sürpriz hediyeler sizleri bekliyor!

Doğru yanıtları Akbankakondestek@akbank.com mail adresine ileten ilk 3 kişiden biri siz olun, sürpriz hediyeinize ulaşın 😊

Kazanan talihlilerle e-mail üzerinden iletişime geçilerek bilgi verilecektir.

Soru: Arabaların gidiş yönünün belirlenmesi hakkındaki ilk kural ne zaman belirlenmiştir?

A) 1752

B) 1753

C) 1754

D) 1755

Soru: Buhar gücüyle çalışan ilk araba ne zaman icat edilmiştir?

A) 1768

B) 1769

C) 1780

D) 1880

Soru: Dünyanın en yüksek rakamlı trafik cezası ne kadar kesilmiştir?

A) 100bin Avro

B) 150bin Avro

C) 170bin Avro

D) 180bin Avro

AKKVBANK

Güveninizin eseri