

# TOKKDER

# Operasyonel Kiralama Sektör Raporu

2023 1. Çeyrek



# NIQ

# İçerik

---

**Amaç ve Kapsam** **3**

---

**Metodoloji ve Katılımcı Firmalar** **6**

---

**Özet Bulgular** **10**

---

**Araç Parkı** **15**

---

**Sözleşme Yapısı** **21**

---

**Araç Yatırımları (Alım, Satış ve Ödenen Vergiler)** **24**

---

**Müşteri Adedi** **31**

---

# 1- Amaç ve Kapsam

---

## Pazar Bilgisi

TOKKDER, araç kiralama kuruluşlarını aynı çatı altında birleştirmek amacıyla 1996 yılında İstanbul'da kurulmuştur.

### Vizyon

Ülkemizde, araç kiralama sektöründe faaliyet gösteren herkesin (tüm aktörlerin) üye olmayı arzu edeceği, yasa koyucunun ve sektörümüzle ilgili yasal mevzuatta düzenleme yapmaya yetkili kuruluşların danışma gereksinimi duyacağı referans kuruluş ve şemsiye meslek örgütü haline gelmek.

### Kısaca TOKKDER

- 155 Üye
- Günlük Kiralama ve Operasyonel Kiralama
- Sektörün %80'ini temsil eden üye yapısı
- Leaseurope Üyesi\*

\* 32 ülkede 44 üyesi olan Leaseurope AB düzenlemeleri üzerinde etkisi ile tanınmaktadır

## Araştırmanın Amacı ve Kapsamı

### AMAÇ

- ✓ Operasyonel Kiralama Sektörü'nün genel resmini çıkarmak,
- ✓ Sektörün potansiyelini ve trendlerini tespit etmek,
- ✓ Müşterileri, otomotiv ve finans sektörünü, üyeleri ve kamuoyunu sektör trendleri konusunda bilgilendirmek.

### KAPSAM

- ✓ Sektörel araç parkı
  - Marka bazlı,
  - Segment bazlı,
  - Yakıt tipi bazlı,
  - Şanzıman tipi bazlı,
  - Gövde Tipi bazlı
- ✓ Toplam müşteri sayısı
- ✓ Dönem içerisinde;
  - Alınan ve satılan araç sayısı,
  - Araç alım tutarı,
  - Ödenen vergi tutarları (ÖTV, KDV, MTV)
- ✓ Sözleşme adetleri
  - Vade bazlı, Döviz cinsi bazlı

# 2- Metodoloji ve Katılımcı Firmalar

---

## Metodoloji

Rekabet Kurulu Menfi Tespit Kararına istinaden araştırma kapsamında hazırlanan soru formu, firmalardan dijital ortamda NielsenIQ'ya ulaştırılmıştır.

Sektör toplam verileri, katılımcı firmaların toplam araç alım adedinin, ODMD raporları ve TOKKDER tahminlerine göre operasyonel kiralama sektörüne yapılan satış adedine oranı ile projekte edilerek hesaplanmıştır.

Buradan hareketle, katılımcı firmaların sektörü temsiliyet oranları yandaki gibidir:

2014	→ %66,3
2015	→ %67,5
2016	→ %76,9
2017	→ %78,2
2018	→ %71,4
2019	→ %69,4
2020	→ %71,1
2021	→ %71,8
2022	→ %72,5
2023	→ %72,4

## Katılımcı Firmalar



ALD AUTOMOTIVE



ATAKO DESTEK ARAÇ KİRALAMA



AUTOLAND OTOMOTİV



ESCAR FİLO KİRALAMA



TEB ARVAL



BORUSAN OTOMOTİV PREMIUM KİRALAMA



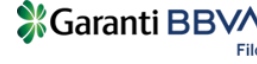
OTO PLAN OPERASYONEL TAŞIT KİRALAMA



BORLEASE



DRD FİLO KİRALAMA



GARANTİ BBVA FİLO



HEDEF FİLO



LEASEPLAN



OTOKOÇ OTOMOTİV



LİDER FİLO



DENİZFİLO

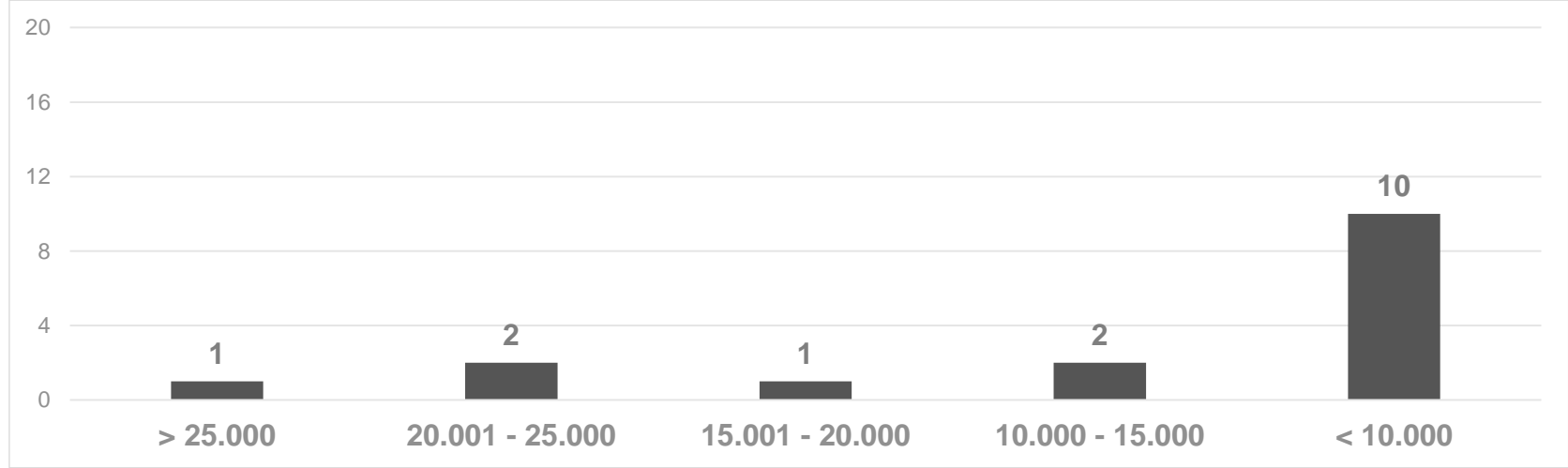


BURGAN FİNANSAL KİRALAMA



# KATILIMCI FİRMALARIN BÜYÜKLÜKLERİNE GÖRE DAĞILIMI

2023 1. ÇEYREK



# 3- Özet Bulgular

---

# KATILIMCI VE SEKTÖR TAHMİNLERİ

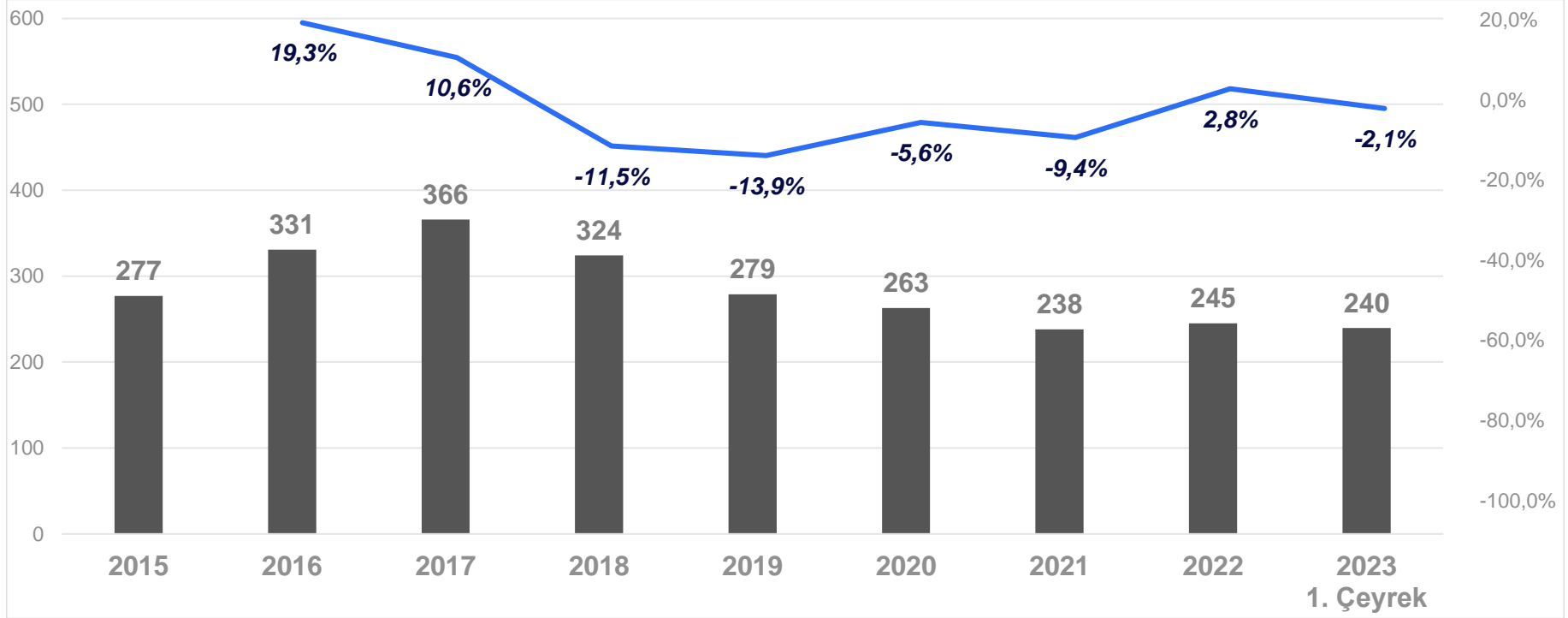
2023 1. ÇEYREK

	Katılımcılar	Sektör Tahmini
Toplam Araç (000)	173,7	239,8
Alınan Araç (000)	9,8	13,5
Satılan Araç – 2. El (000)	13,5	18,6
Müşteri Adedi (000)	18,4	25,4
Alınan Araç Tutarı (Milyar TL)	7,5	10,4
Ödenen Vergiler (Milyar TL) KDV+MTV+ÖTV	4,3	5,9
Aktif Toplamı (Milyar TL)	83,2	114,9

*Dönem sonunu ifade eden başlıklar (2023 1. Çeyrek): Toplam Araç, Müşteri Adedi, Aktif Toplamı  
Ocak – Mart 2023 dönemini ifade eden toplanan başlıklar: Alınan Araç, Satılan Araç, Alınan Araç Tutarı, Ödenen vergiler*

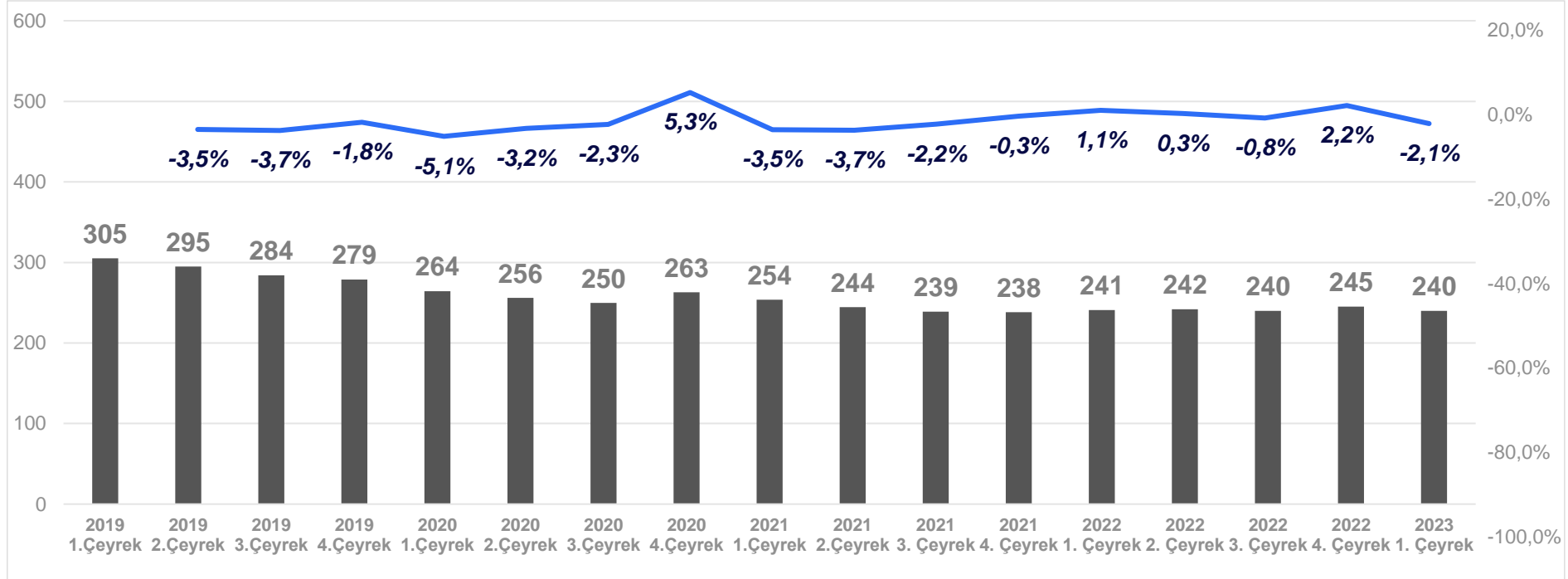
# SEKTÖR ARAÇ PARKI GELİŞİM TAHMİNİ (000 ADET)

YILLIK



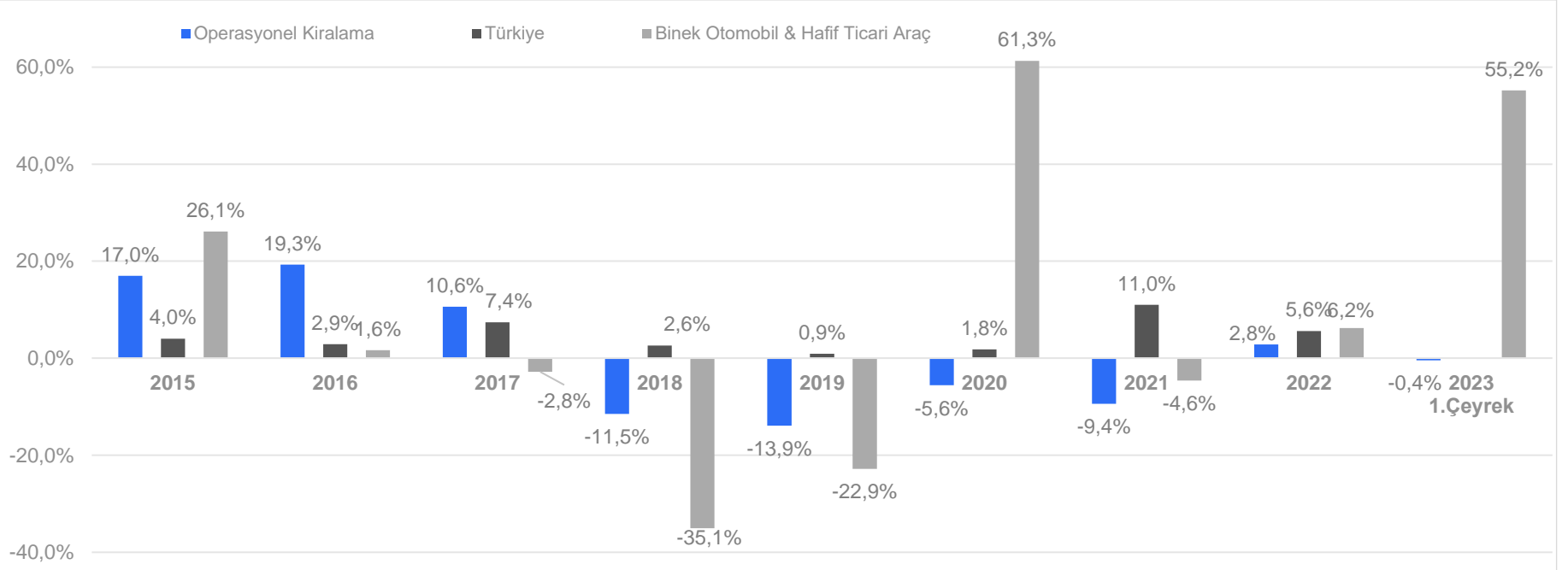
# SEKTÖR ARAÇ PARKI GELİŞİM TAHMİNİ (000 ADET)

## ÇEYREK BAZINDA



# BÜYÜME ORANLARI / KARŞILAŞTIRMALI DEĞERLENDİRME

## TÜRKİYE EKONOMİSİ / OTOMOTİV SEKTÖRÜ / OPERASYONEL KİRALAMA SEKTÖRÜ



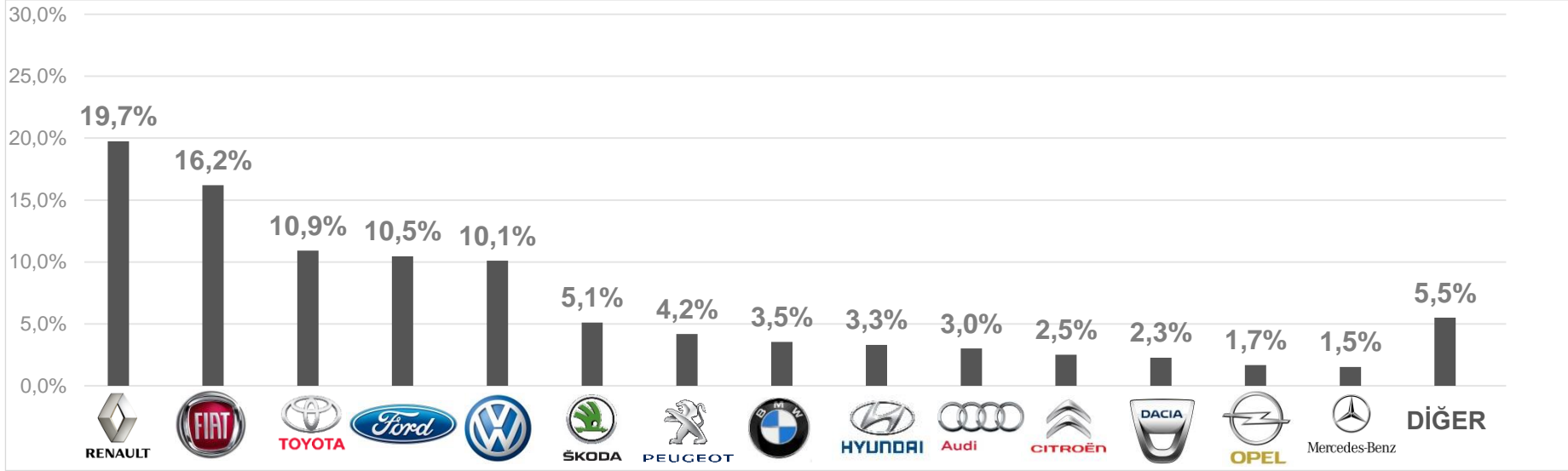
- Kaynak: Binek Otomobil & Hafif Ticari Araç satışları büyümesi, Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği (ODMD) verisinden hesaplanmıştır. Türkiye büyüme oranı GSYH (TUİK) değişim oranıdır.
- 2023 1. Çeyrek karşılaştırması, bir önceki sene aynı dönem ile yapılmıştır
- 2023 1. Çeyrek dönemi Türkiye büyüme oranı henüz açıklanmamıştır.

# 4- Araç Parkı

---

# MARKA BAZLI DAĞILIM

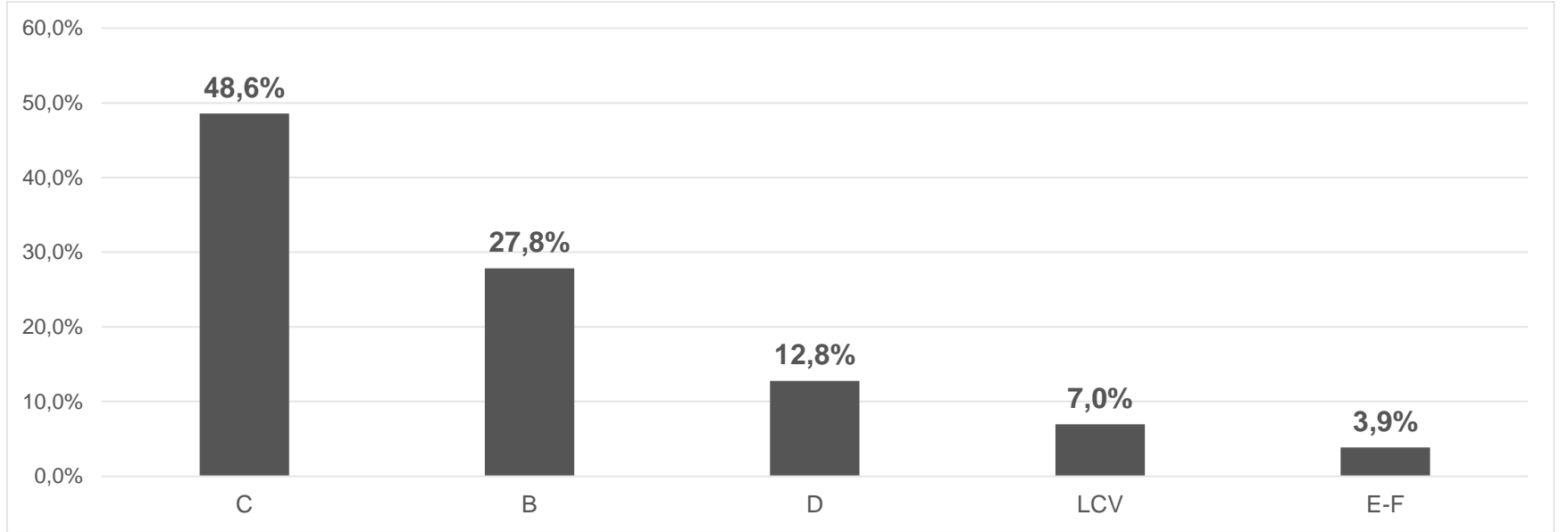
2023 1.ÇEYREK





# ARAÇ SEGMENTLERİ

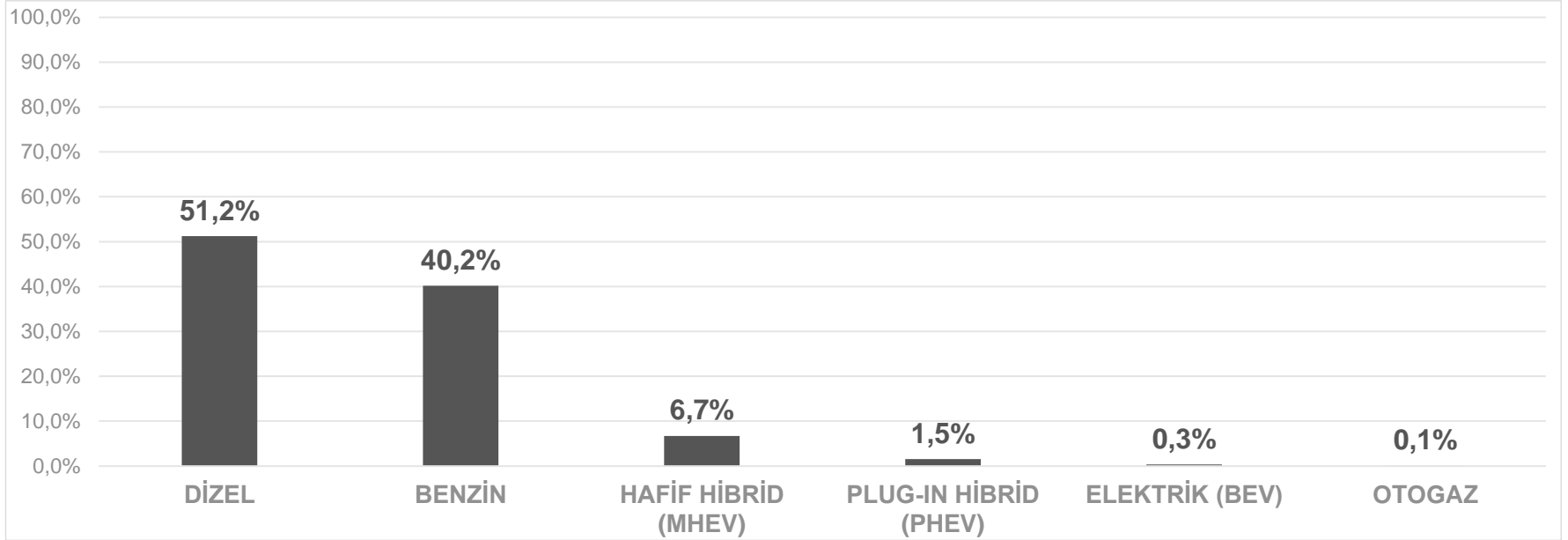
2023 1.ÇEYREK



\*2021 1. Çeyrek döneminden itibaren SUV modeller, dahil olduğu segmentin içinde raporlanmaktadır.

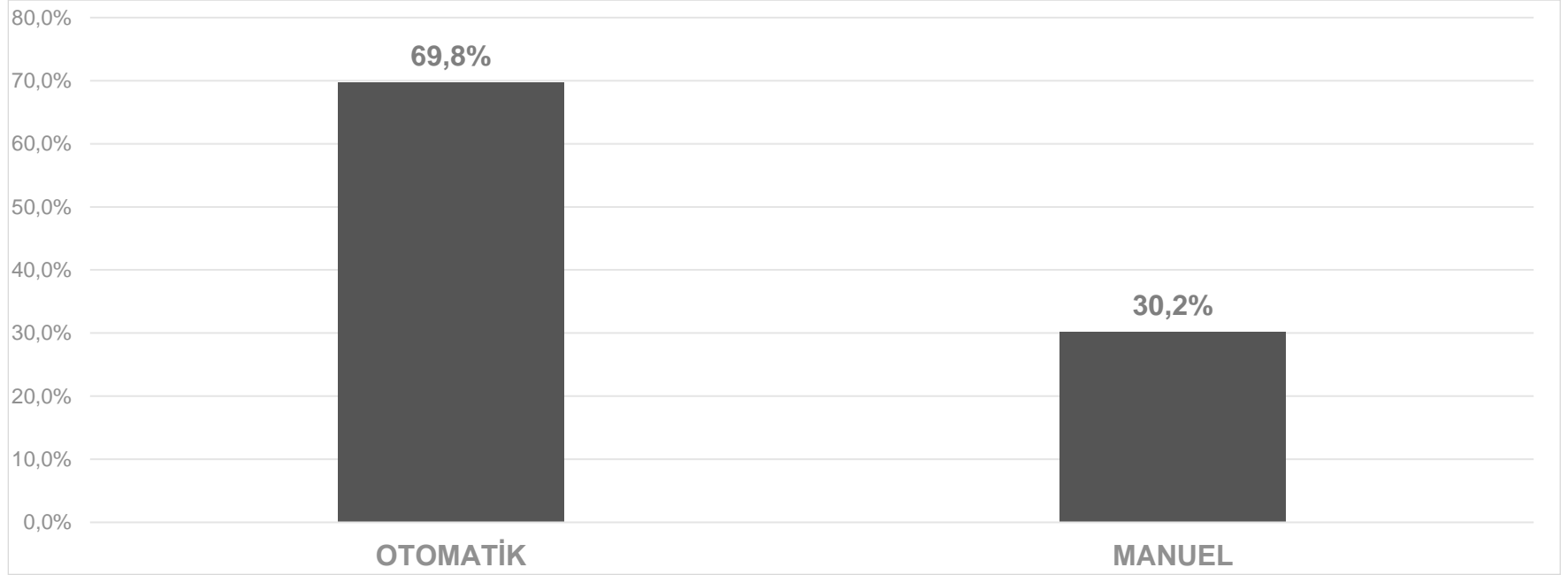
# YAKIT TİPİ

2023 1.ÇEYREK



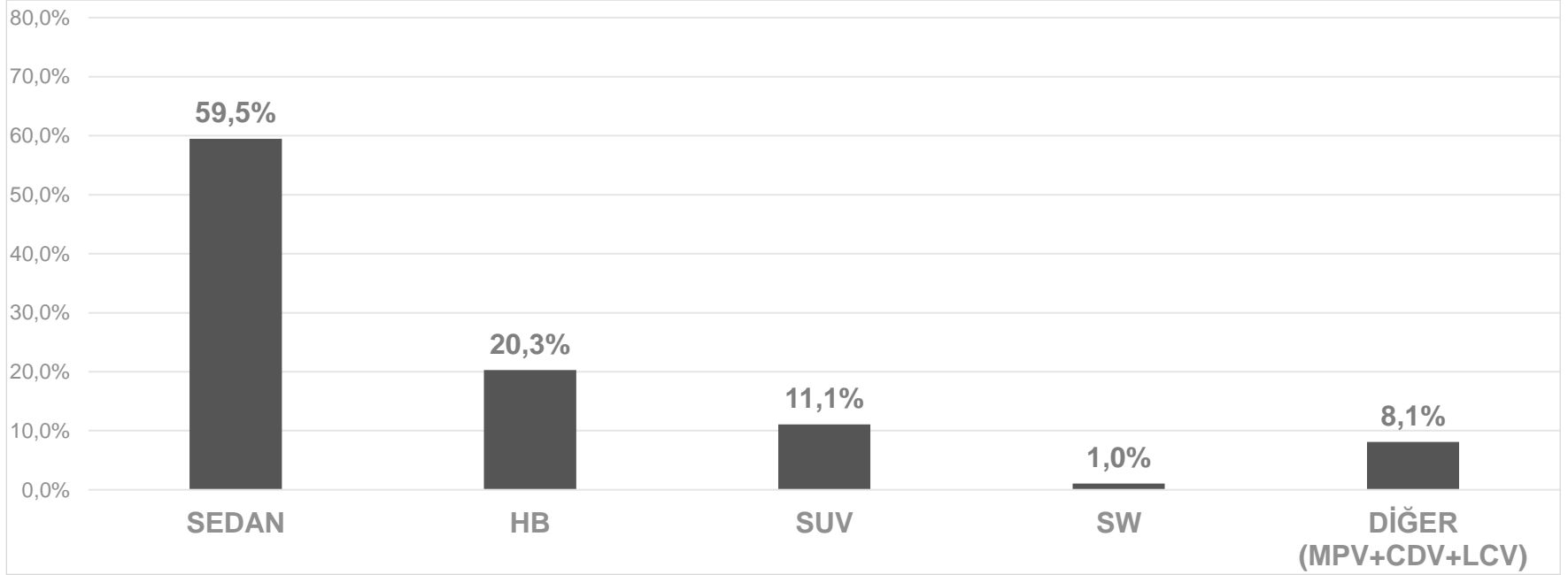
# ŞANZIMAN TİPİ

2023 1.ÇEYREK



# GÖVDE TİPİ

2023 1.ÇEYREK



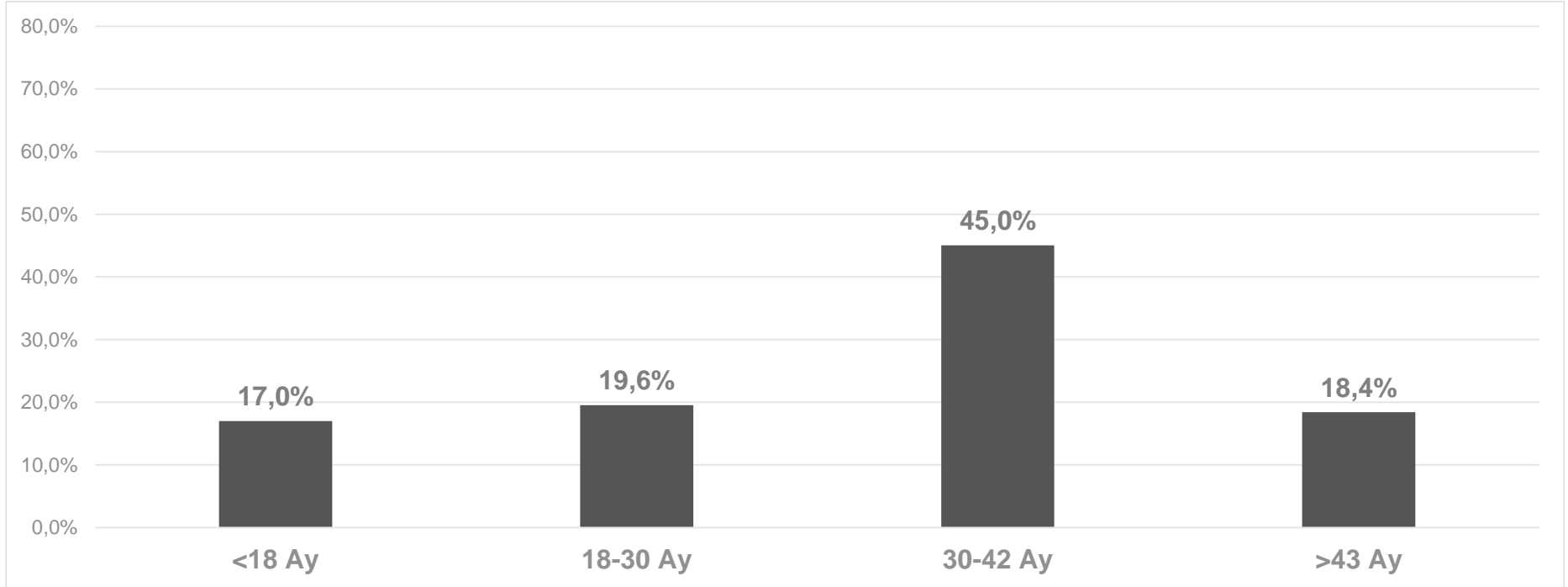
\*Gövde tipi sorusu 2021 1. Çeyrekte eklenmiştir.

# 5- Sözleşme Yapısı

---

# VADE YAPISI

2023 1.ÇEYREK



# TERCİH EDİLEN PARA BİRİMİ

2023 1.ÇEYREK



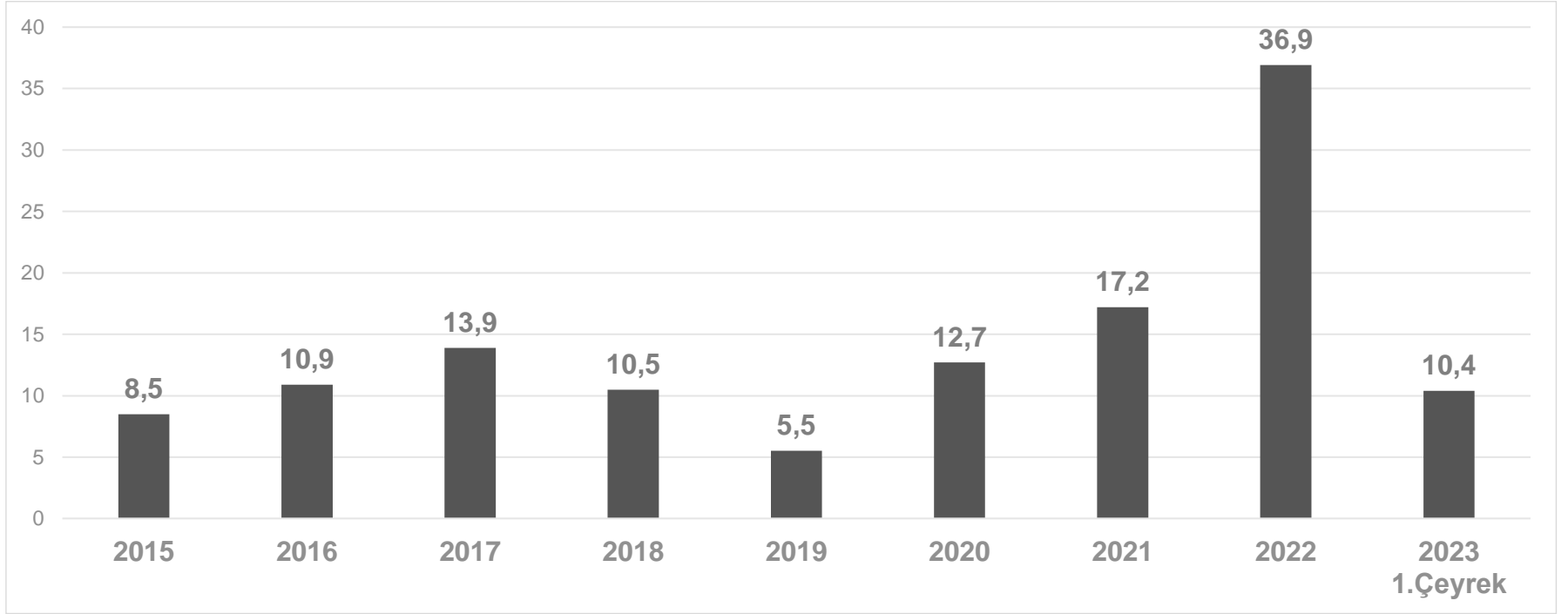
# 6- Araç Yatırımları, Alım, Satış ve Ödenen Vergiler

---



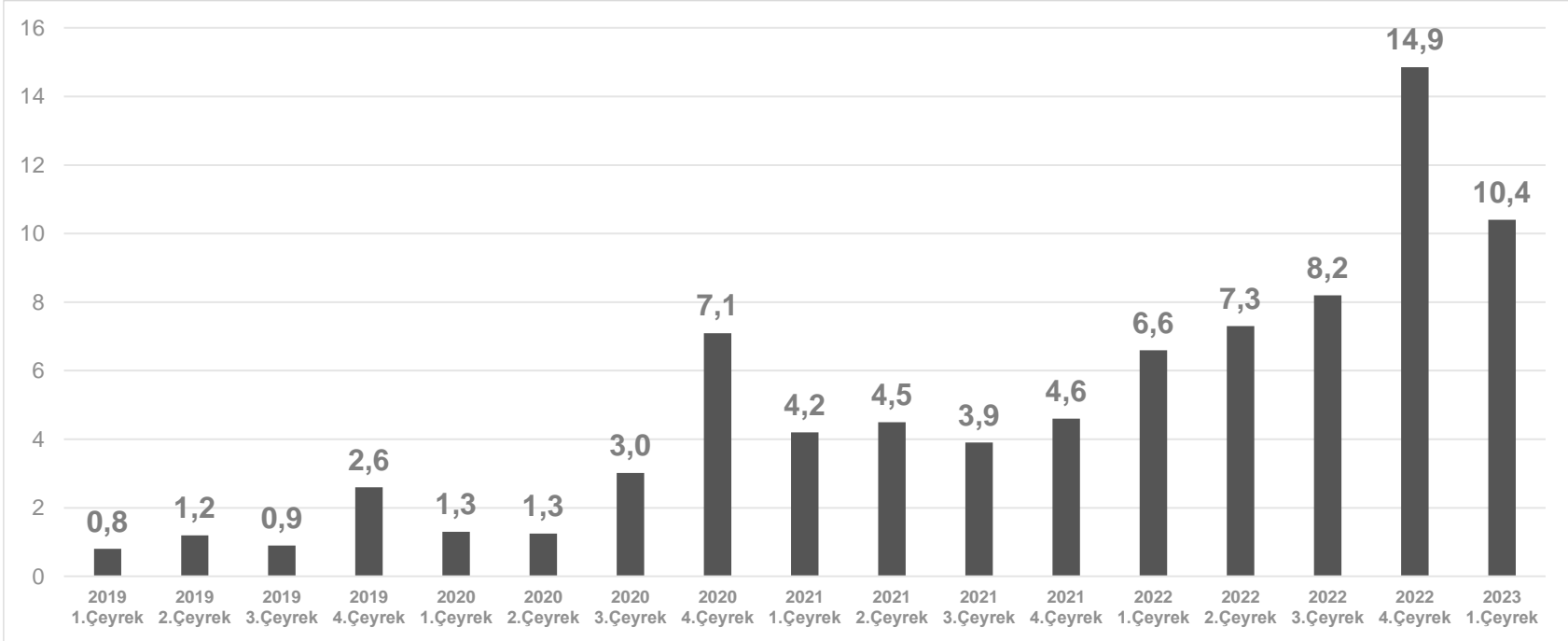
# ARAÇ ALIM TUTARI - MİLYAR TL

## YILLIK



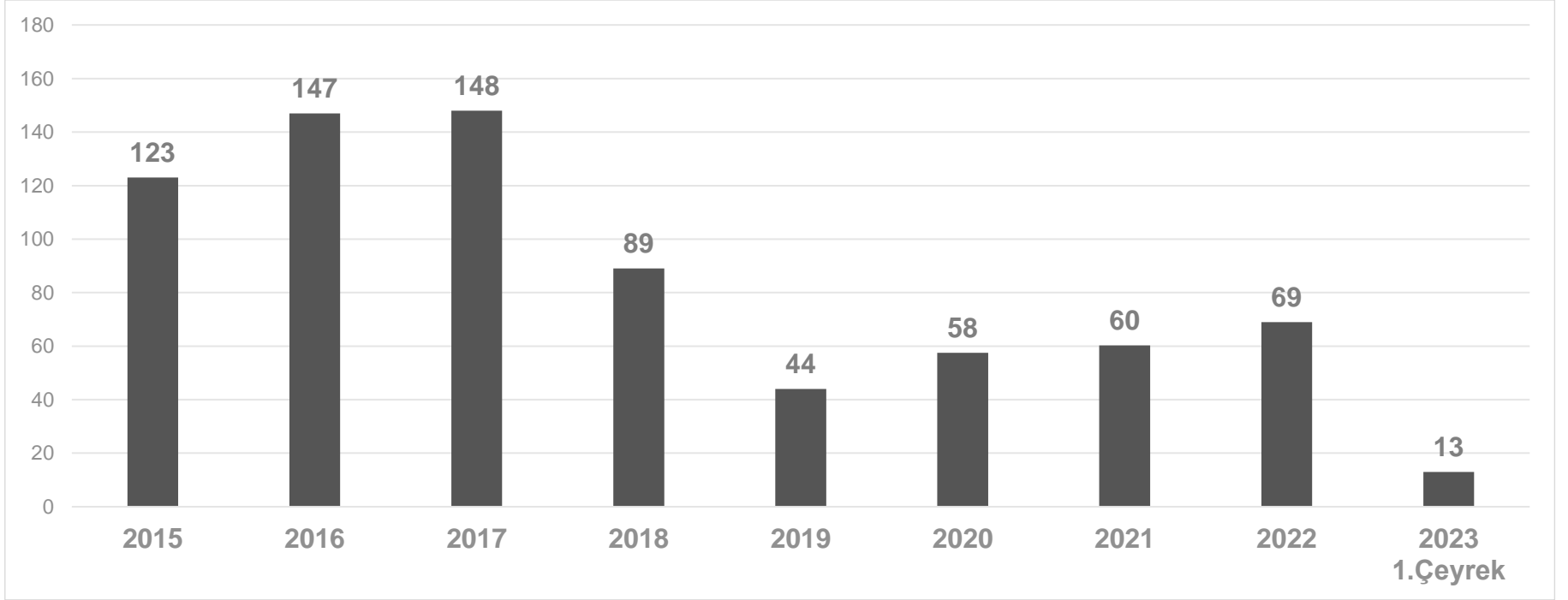
# ARAÇ ALIM TUTARI - MİLYAR TL

## ÇEYREK BAZINDA



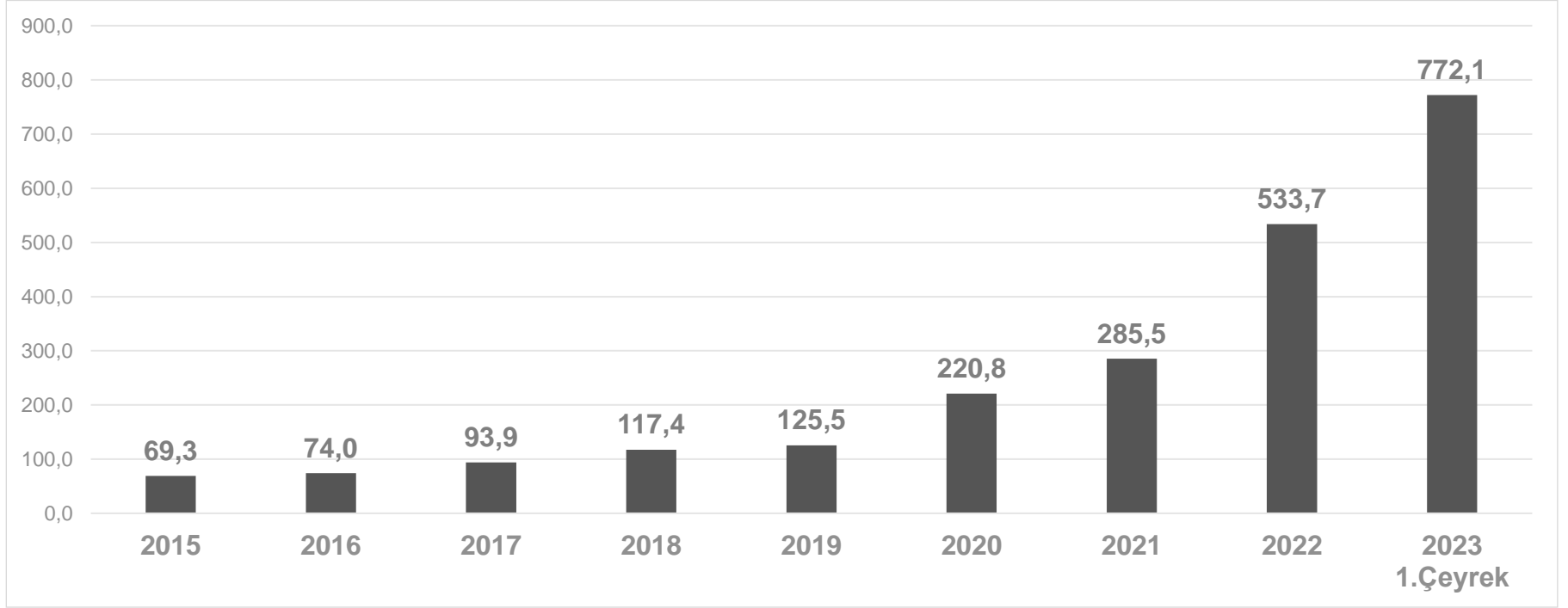
# ARAÇ ALIM ADEDİ – (000)

YILLIK



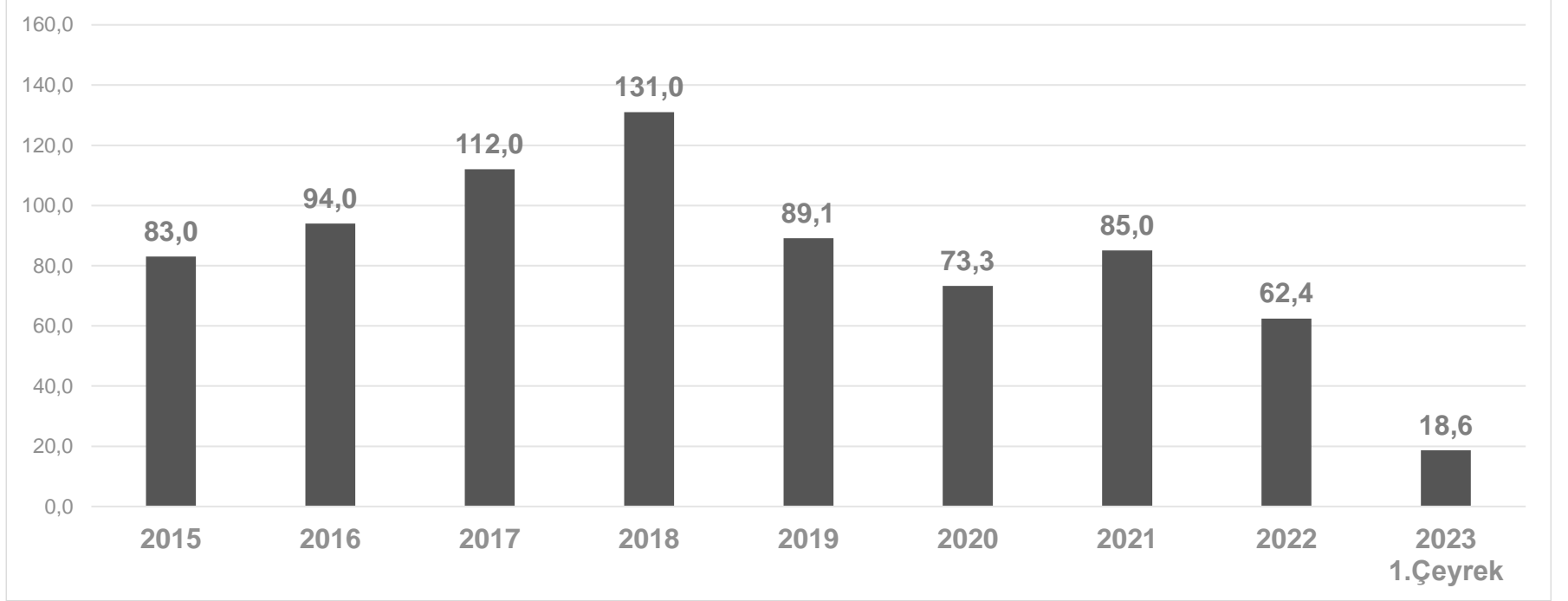
# SEKTÖRÜN ORTALAMA BİRİM ARAÇ ALIM BEDELİ - 000 TL

## YILLIK



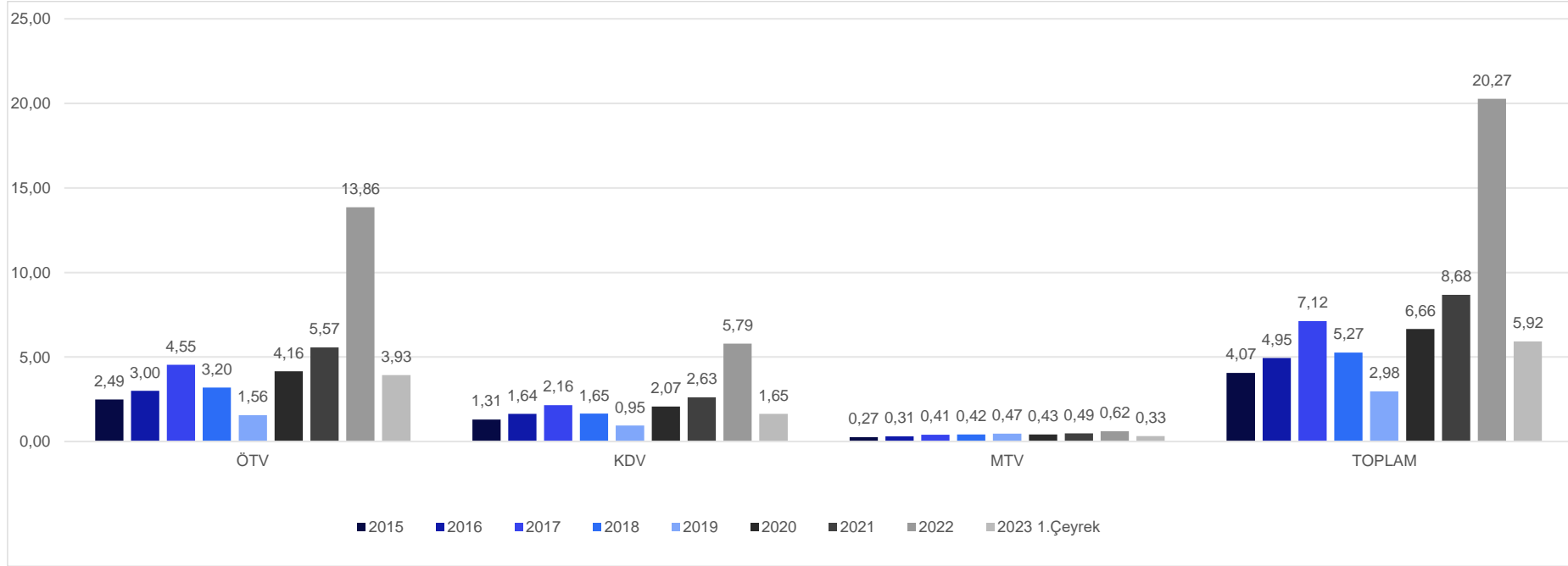
# SEKTÖR TAHMİNİ TOPLAM ARAÇ SATIŞ ADETLERİ (000)

YILLIK



# SEKTÖR VERGİ TRENDİ

## MİLYAR TL

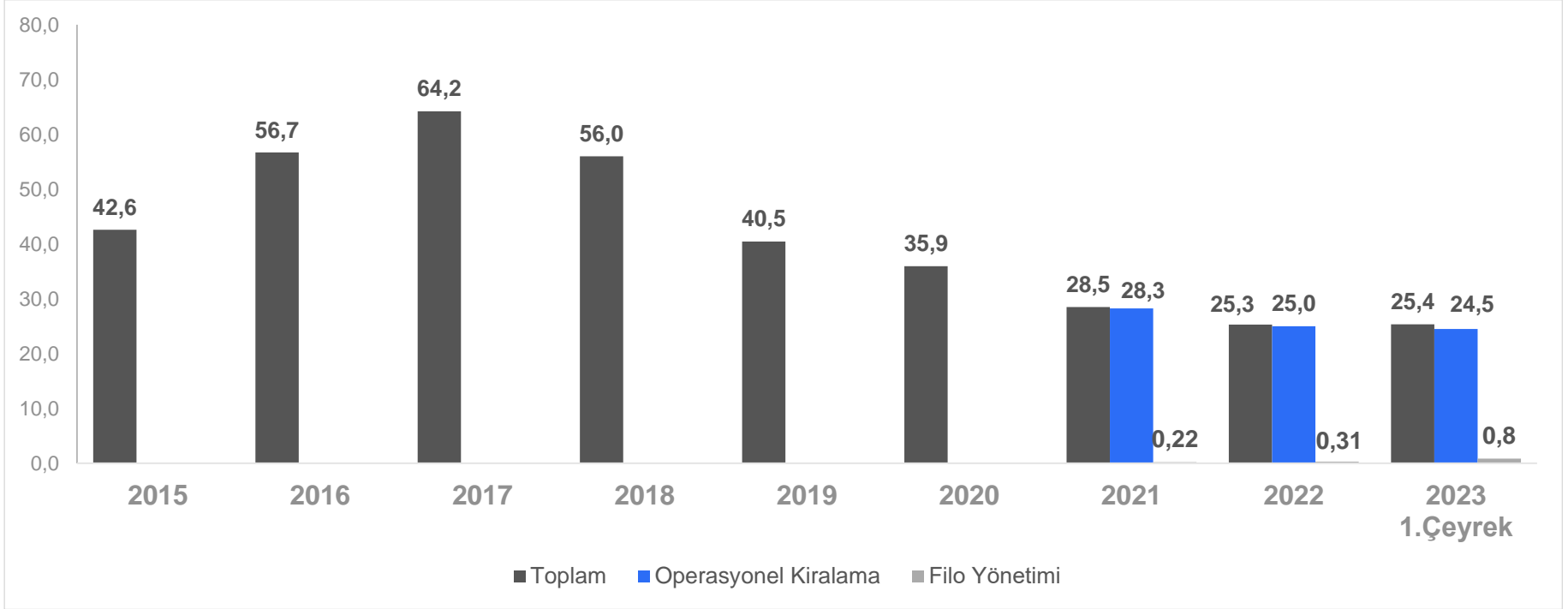


# 7- Müşteri Adedi

---

# TOPLAM MÜŞTERİ ADEDİ – (000)

YILLIK

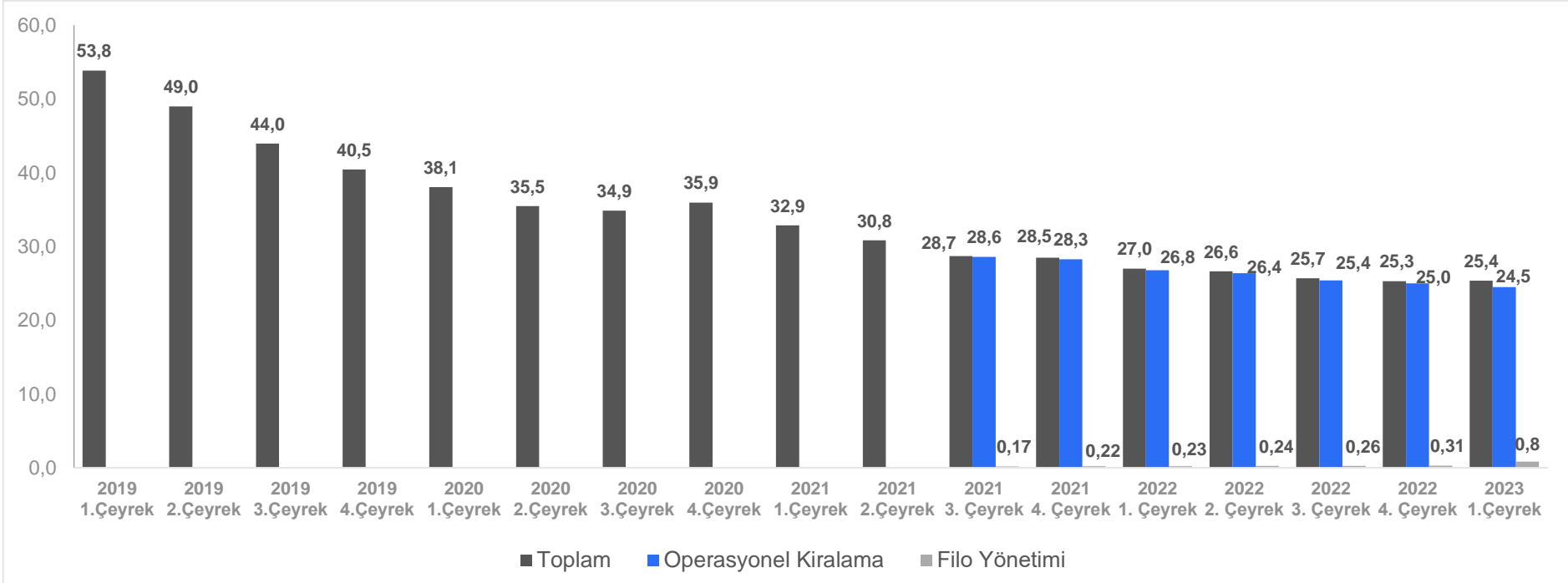


\*2021 yılı 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Adedi, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır



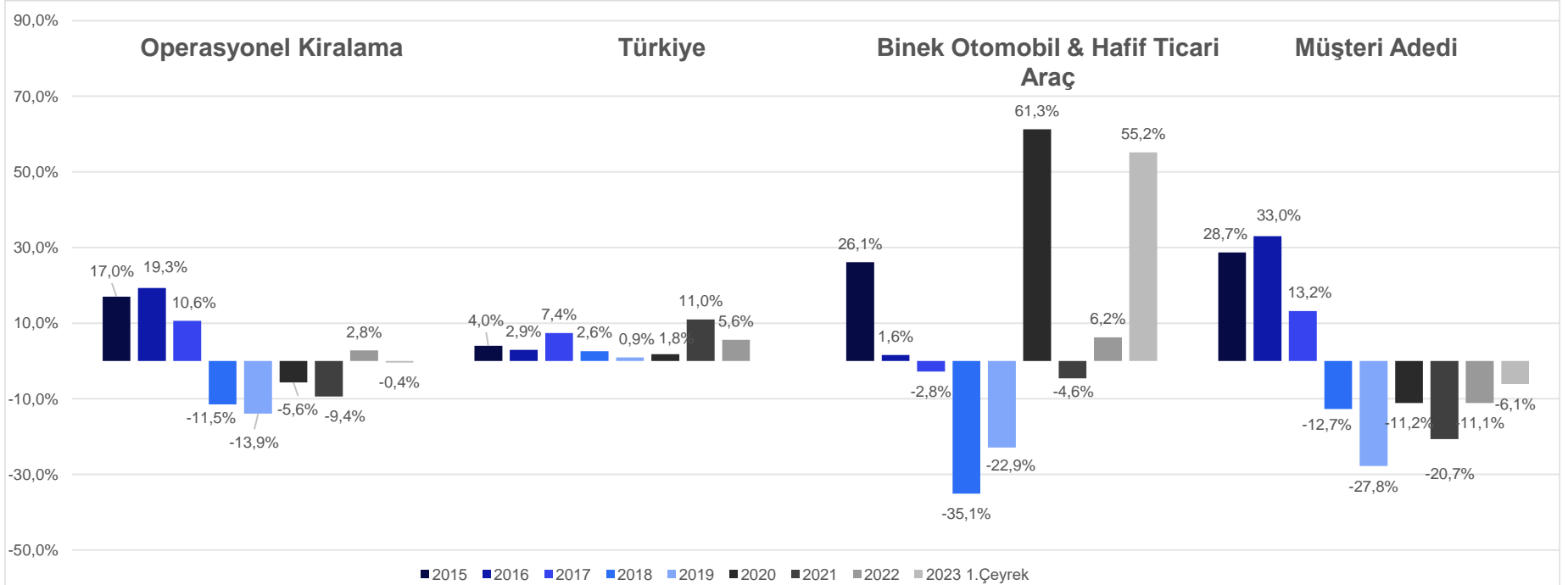
# TOPLAM MÜŞTERİ ADEDİ – (000)

## ÇEYREK BAZINDA



\*2021 yılı 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Adedi, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır

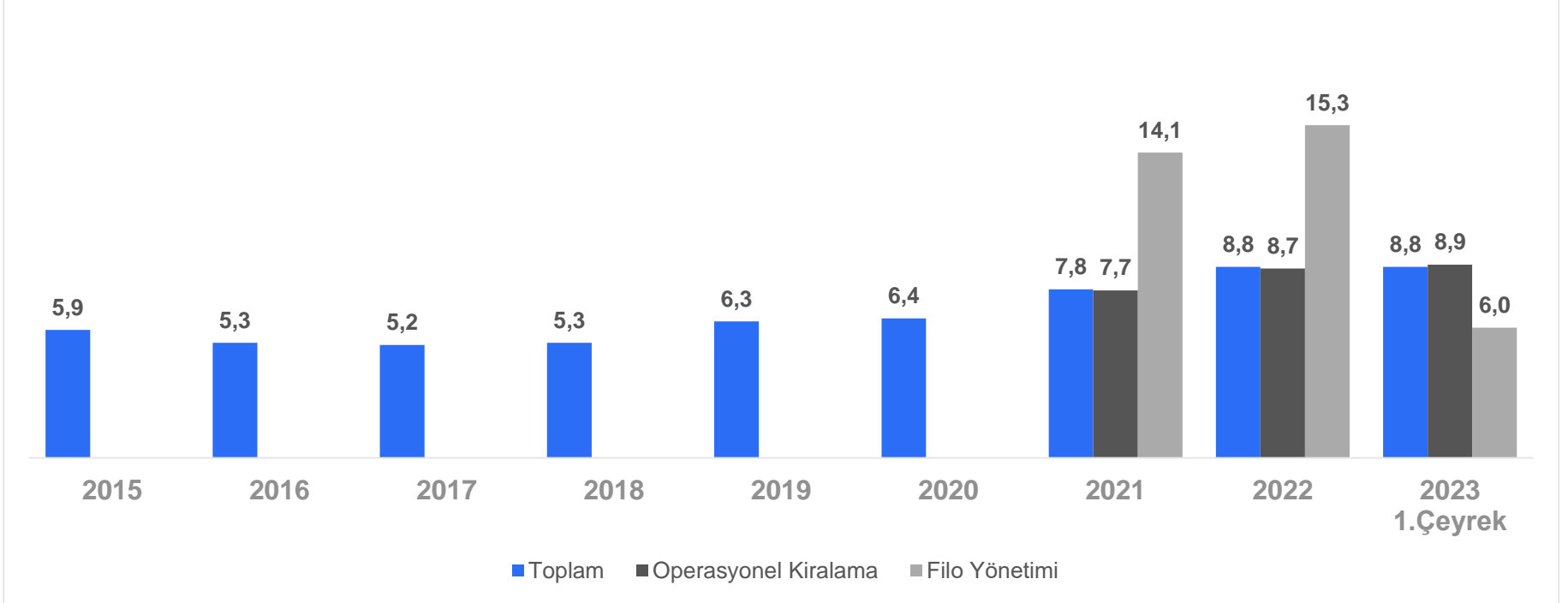
# MÜŞTERİ ADEDİ BÜYÜME KARŞILAŞTIRMA



- 2023 1. Çeyrek dönemi Türkiye büyüme oranı henüz açıklanmamıştır.
- 2021 1. Çeyrek karşılaştırması, bir önceki sene aynı dönem ile yapılmıştır.

# MÜŞTERİ BAŞINA DÜŞEN ARAÇ SAYISI

YILLIK



\*2021 yılı 3. Çeyrek döneminden itibaren Müşteri Adedi, Operasyonel Kiralama ve Filo Yönetimi olarak ayrı ayrı raporlanmaktadır

**Teşekkürler.**

**NIQ**