

Otomotiv Sektörü Genel Değerlendirme Raporu



AKBANK

Haziran 2026

Güveninizin eseri



❑ Jeopolitik gerilimin son haftalarda hafiflemesiyle küresel finans ve emtia piyasalarındaki oynaklık azalış eğiliminde...

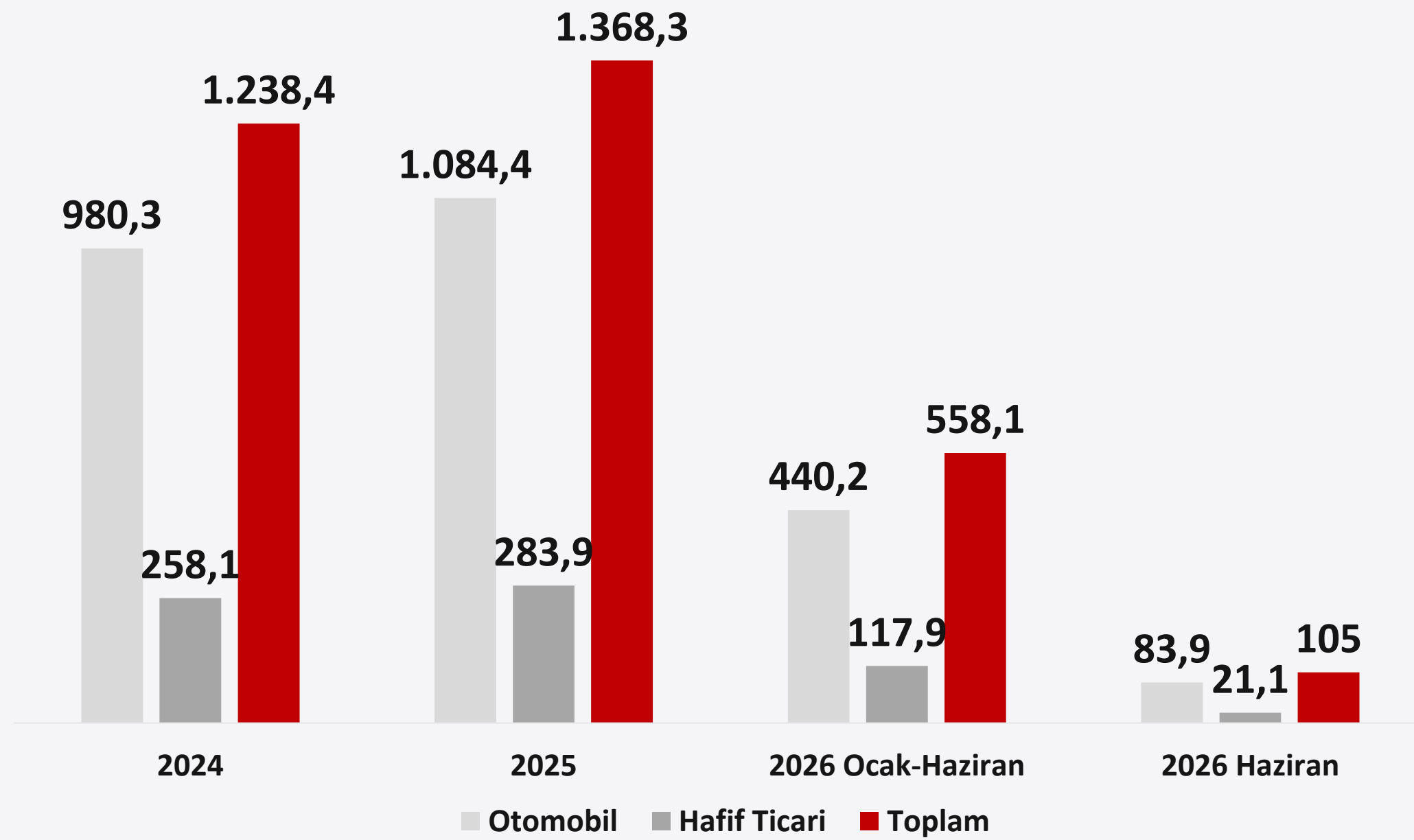
- ❑ Yaşanan jeopolitik gelişmeler küresel bazda önemini korurken piyasalarda riskler devam etmektedir. Dolar güç kazanırken, değerli metaller gerilemiştir. Hisse senedi piyasalarında ise ilk kayıpların geri alındığı gözlemlenmiştir. Enflasyon fiyatlamasıyla getiri trendlerinin yukarı yönlü hareket ettiği ve kredi piyasalarının savaş öncesi durumdan daha iyi durumda olduğu gözlenmektedir. (TR 5y CDS: ~**220** - Şok öncesi ~**225** - savaş sırasında en yüksek: **325**)
- ❑ Yurt içi finansal piyasalarda oynaklığın görece daha düşük olduğu gözlenmektedir. Politika faizi (%37) yerine koridorun üst bandından fonlama (%40) Temmuz ayında da sürerken, yurt içi yerleşiklerde dolarizasyon eğiliminin oluşmadığı, döviz kurunda kontrollü değer kaybı stratejisine devam edildiği, ateşkes sürecinde TCMB rezervlerindeki kayıpların azaltıldığı gözlenmiştir.
- ❑ **Emtia fiyatları** açısından, brent petrol fiyatları çatışma öncesi seviyelere yaklaştı. Buna karşın, Avrupa doğalgaz fiyatları, yapısal arz ve depolama ile ilgili faktörler nedeniyle nispeten yüksek seviyelerde kalmaya devam ettiği görülmektedir. **Küresel para politikası** açısından, gelişmiş ülke merkez bankalarının faiz kararlarına dair beklentiler hala değişken seyrederken; bu durumun tahvil ve döviz piyasalarındaki oynaklığa yansıdığı da gözlemlenmektedir.



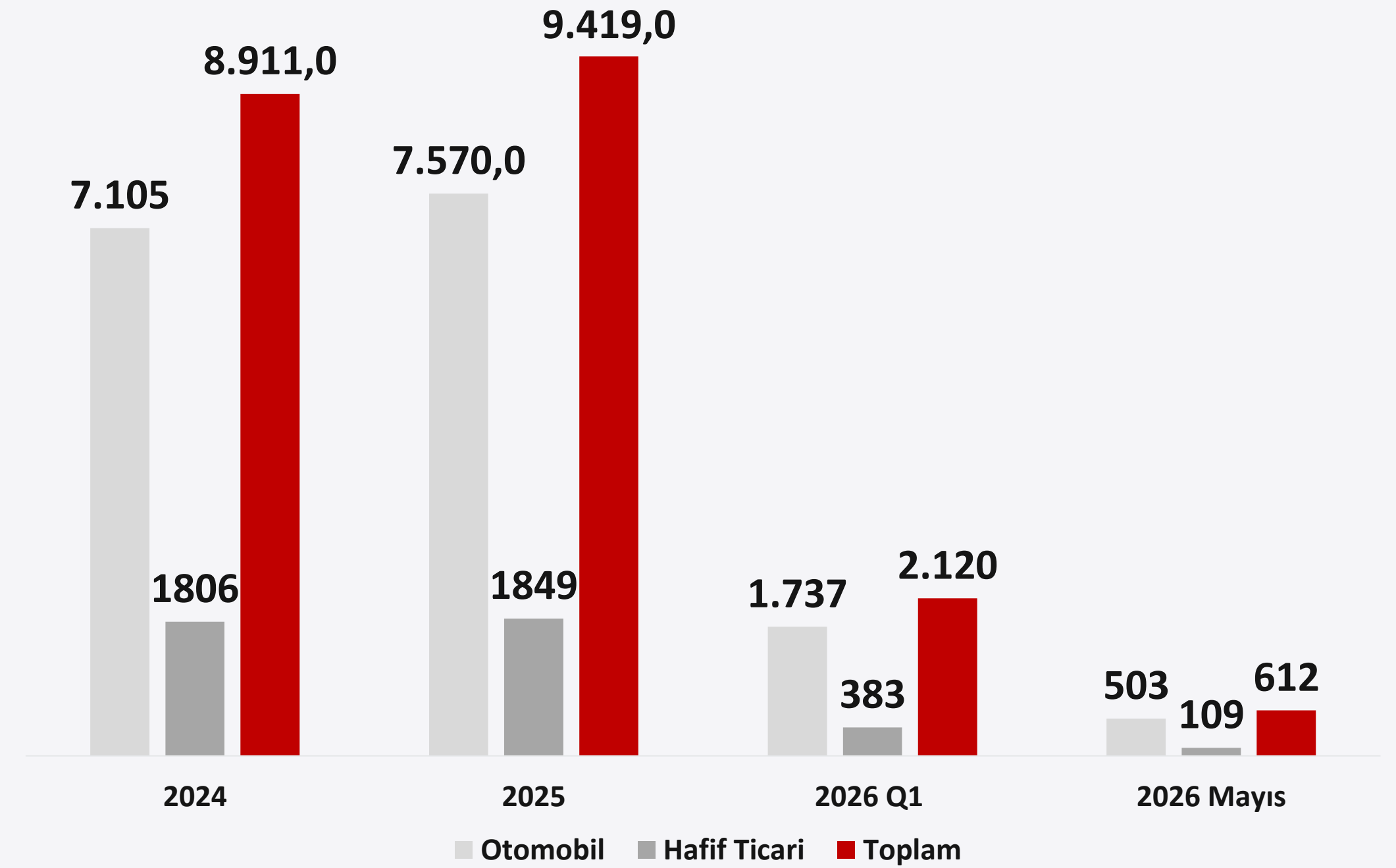
- ❑ Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %7,40 oranında daralarak 453.138 adet olarak gerçekleşti.
- ❑ Otomobil satışları, 2026 yılı Ocak-Mayıs döneminde geçen yıla göre %9,65 oranında daralarak 356.256 adet, hafif ticari araç pazarı ise %1,94 artarak 96.882 adet oldu.
- ❑ Otomobil pazarı segmentlere göre;
 - Pazarın %85'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
 - C segmenti otomobiller 193.210 adetle %54,2 pay,
 - B segmenti otomobiller 108.660 adetle %30,5 pay aldı.
- ❑ Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)'nin değerlendirmesinde; 2026'da satışların 2025 yılında kırılan rekor seviyenin bir miktar altında kalsa da yüksek seyrini korumasının beklendiği belirtilmiştir.

* Kaynak: ODMD – Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği Basın Bülteni – Mayıs 2026

Araç Satışları – 0 km (Bin Adet)

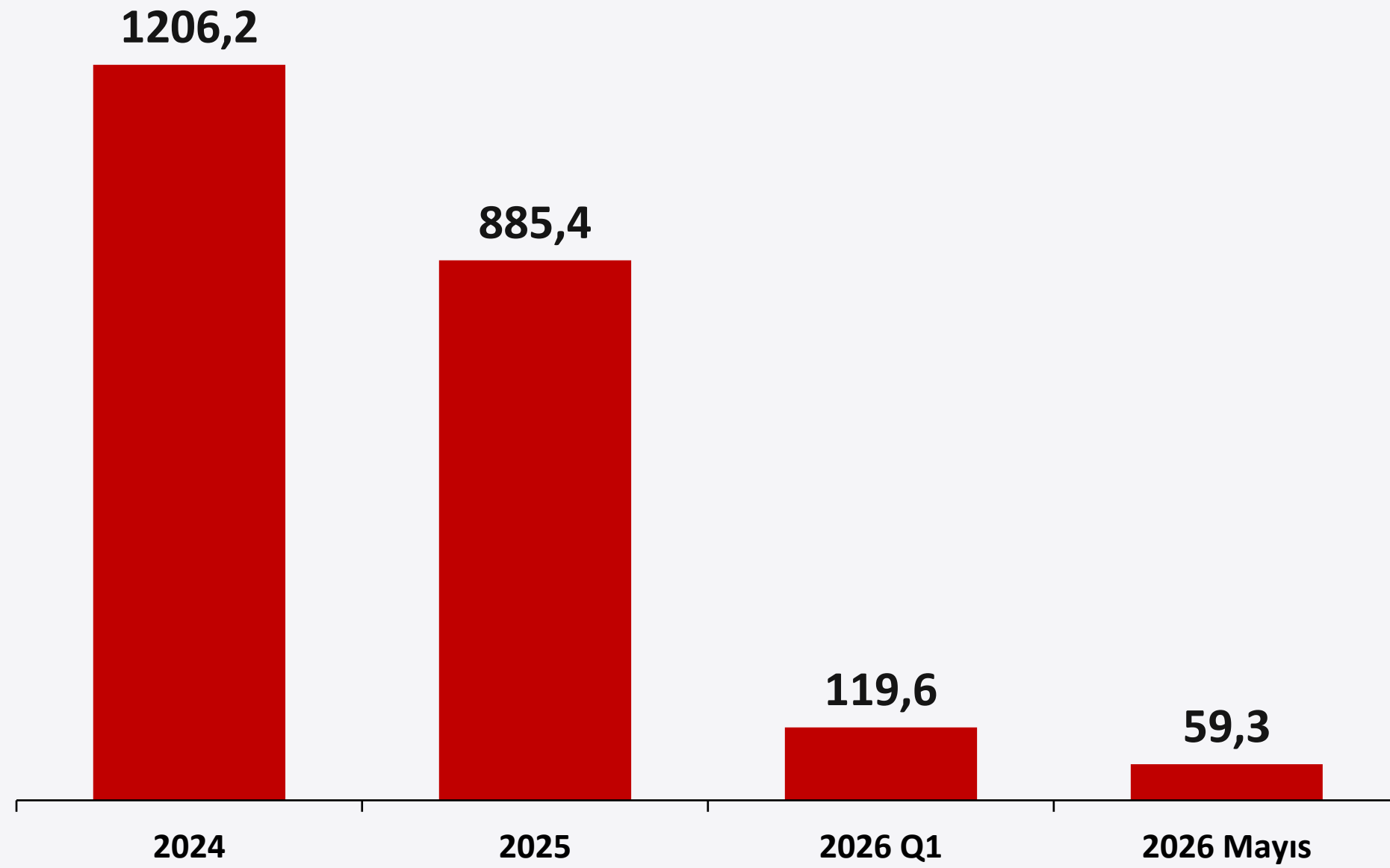


Araç Satışları - 2. El (Bin Adet)

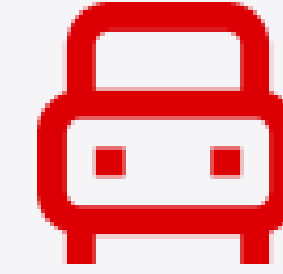


*TÜİK'te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

Araç Satışları – 0 km Motosiklet (Bin Adet)

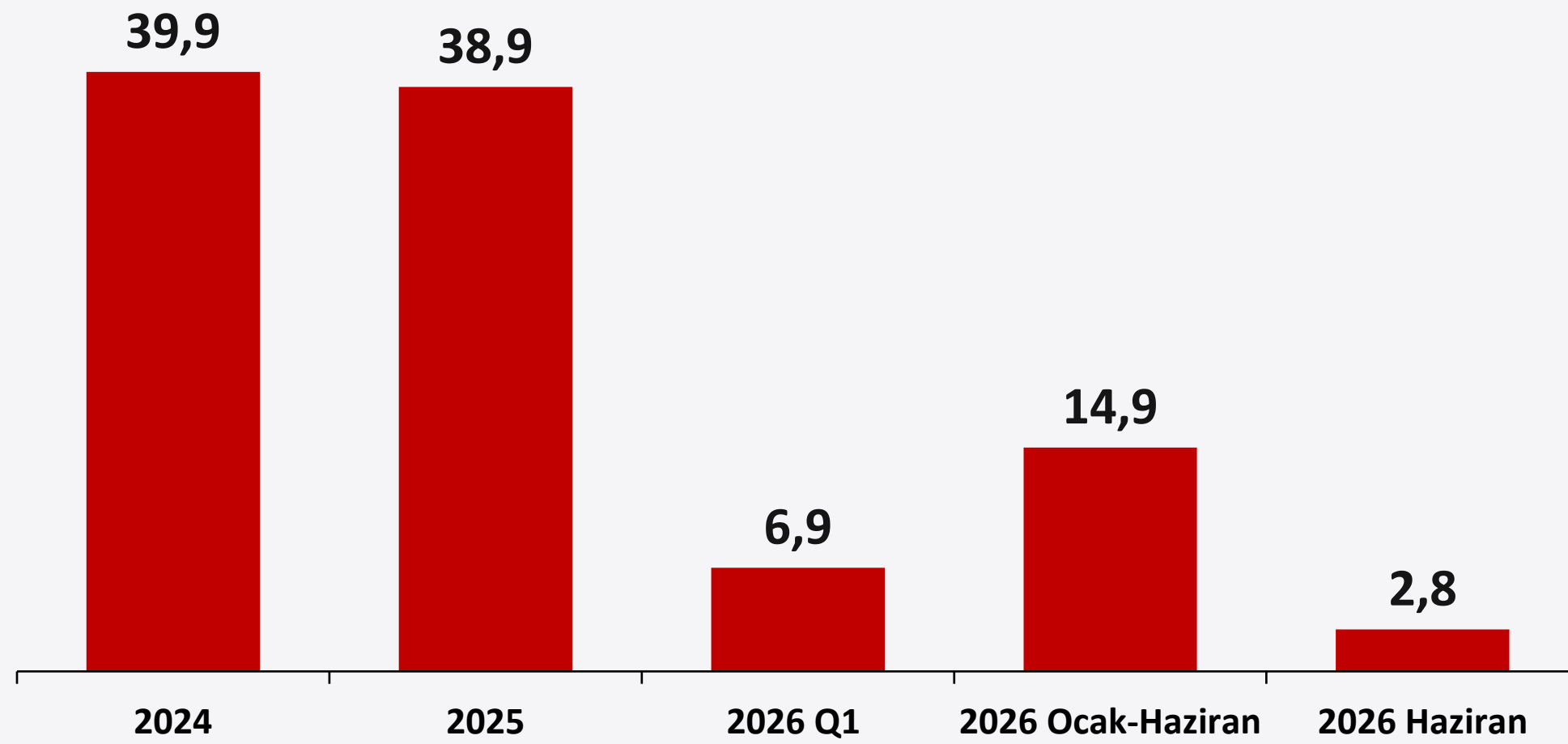


*TÜİK’te bulunan en güncel aydaki veriye göre hazırlanmıştır.

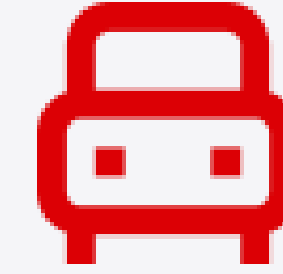


- ❑ 2026 yılı Ocak-Mayıs ayları için TÜİK’in verilerine göre 0 km motosiklet satışları **249** bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ Geçen yılın aynı dönemine göre 2026 satışlarında **%22**’lik bir azalış söz konusudur.

Araç Satışları – Ağır Ticari (Bin Adet)

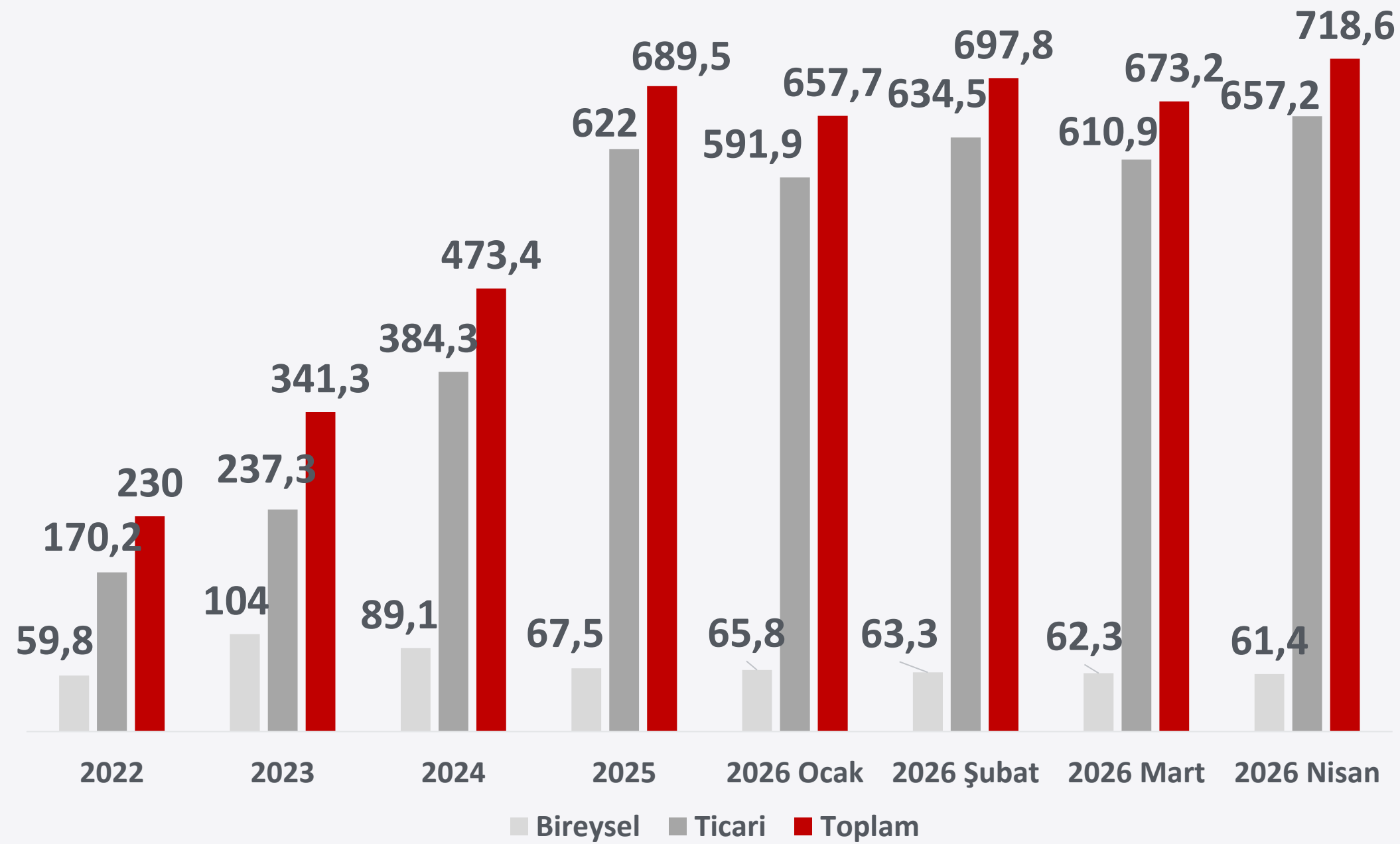


*TAID’te yer alan verilere göre hazırlanmıştır.

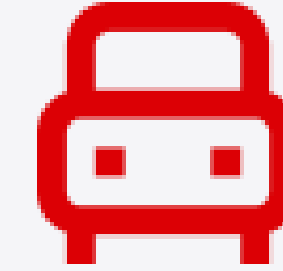


- ❑ Ağır ticari araç satışları 2025 yılında bir önceki yıla göre **%3**’lük daralma ile yaklaşık **39** bin adet olarak gerçekleşmiştir.
- ❑ 2026 yılında TAID’in Ocak-Haziran verilerine göre ağır ticari araç satış adedi **14,9** bin adet olarak gerçekleşmiştir. 2025 yılının aynı dönemine göre **%19**’luk bir azalış göstermiştir.

Taşıt Kredisi Hacimleri (Mia TL)



* Bankalar, Finansman Şirketleri, Yatırım ve Katılım Bankaları dahildir.

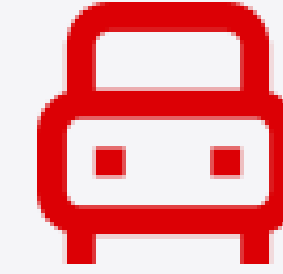
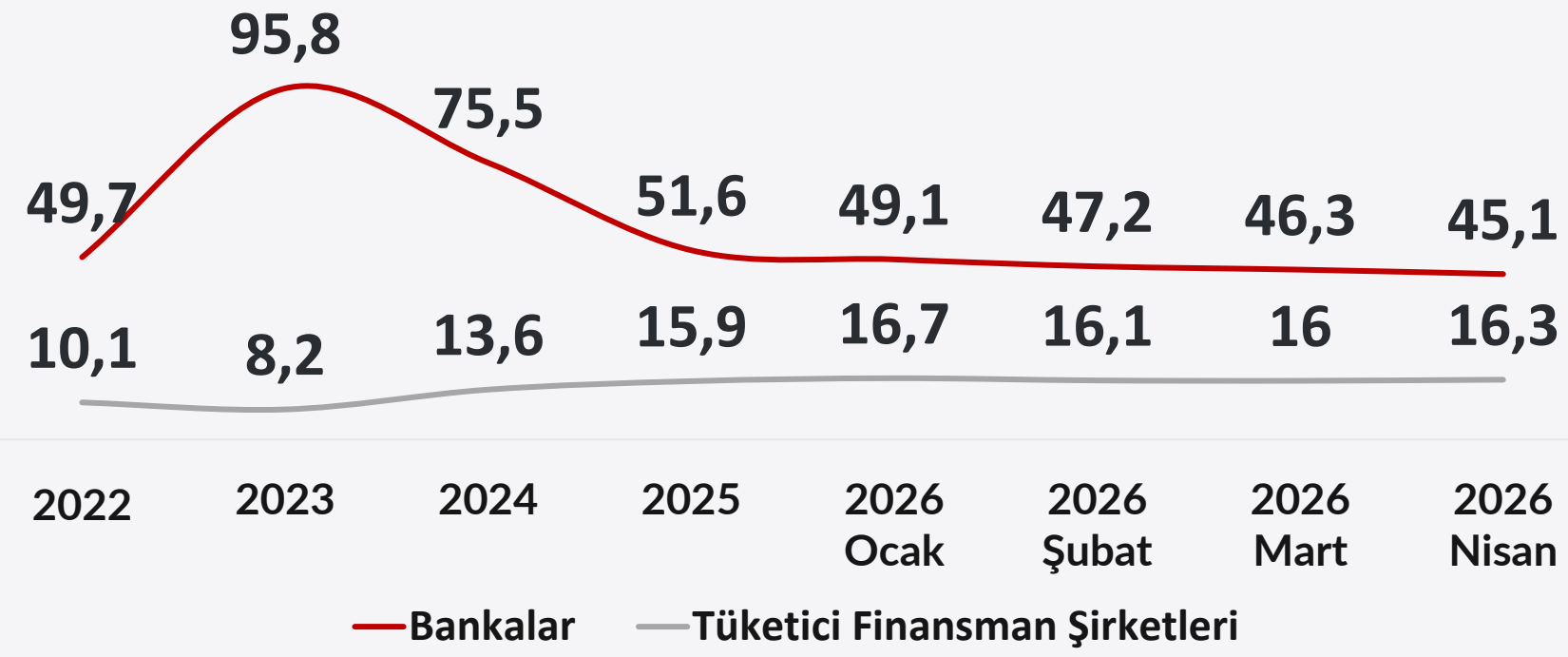


Bireysel taşıt kredilerinde uygulanmakta olan kredilendirme sınırlamalarının; taşıt kredisi pazar kompozisyonuna etkisi devam etmektedir. Buna göre:

- Toplam taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **216,1** mia TL artmıştır. 2026 Nisan dönemi için toplam taşıt kredisi hacmi **718,6** mia TL'dir.
- Toplam ticari taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **237,7** mia TL artmıştır. 2026 Nisan dönemi için toplam ticari taşıt kredisi hacmi **657,2** mia TL'dir.
- Bireysel taşıt kredisi hacmi 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır. 2026 Nisan dönemi için toplam bireysel taşıt kredisi hacmi **61,4** mia TL'dir.

Taşıt kredisi pazarının Bankalar ve Tüketici Finansman Şirketleri (TFŞ) arasındaki dağılım aşağıdaki gibi şekillenmiştir.

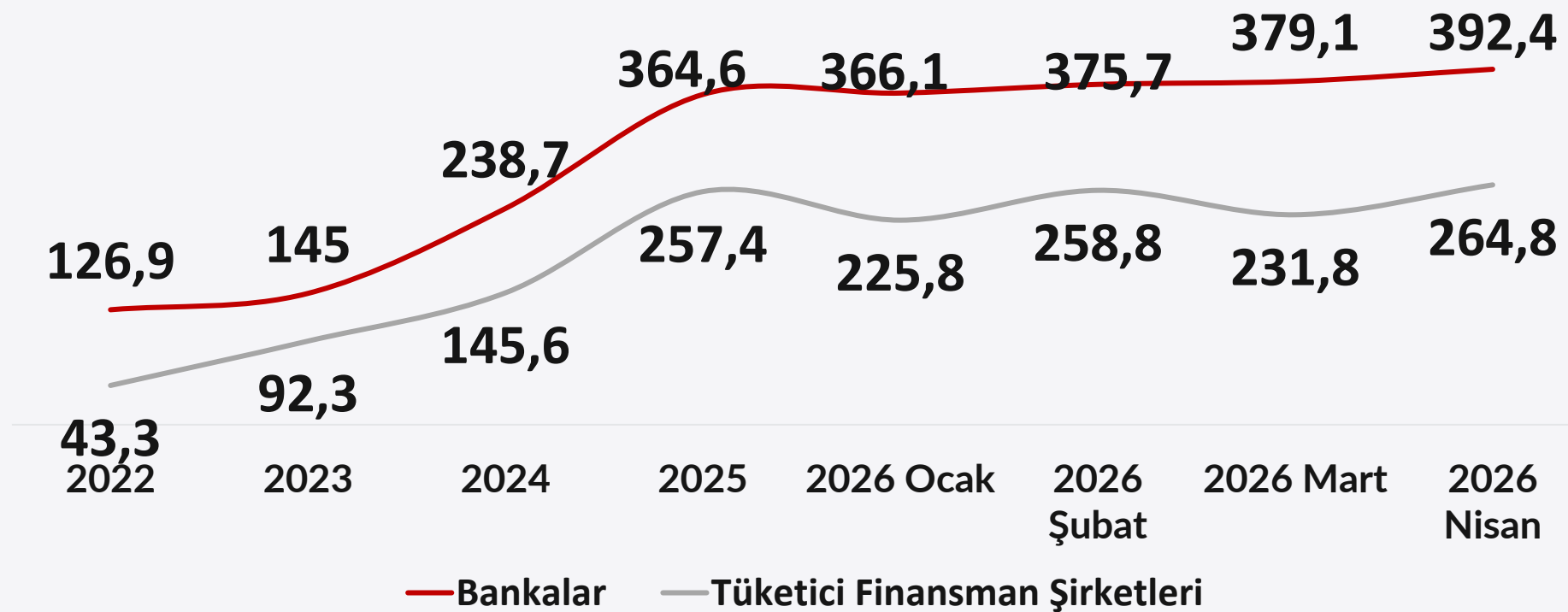
Bireysel Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ



Pazar Payı Gelişim Bankalar & TFŞ'ler

- ❑ Bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Nisan verilerine göre bireysel taşıt kredisi hacminde; Bankalar **45,1** mia TL, TFŞ'ler **16,3** mia TL büyüklüğe sahiptir.
- ❑ Ticari taşıt kredisi gelişiminde; Bankalar+TFŞ'ler toplamı 2025 yılında bir önceki yıla göre **21,6** mia TL azalmıştır.
- ❑ 2026 yılı Nisan verilerine göre ticari taşıt kredisi hacminde; Bankalar **392,4** mia TL, TFŞ'ler **264,8** mia TL büyüklüğe sahiptir.

Ticari Taşıt Kredisi Hacimsel Gelişim (mia TL) Bankalar & TFŞ'ler



Mini bilgi yarışmamızda sürpriz hediyeler sizleri bekliyor!

Doğru yanıtları Akbankakondestek@akbank.com mail adresine ileten ilk 3 kişiden biri siz olun, sürpriz hediyeinize ulaşın 😊

Kazanan talihlilerle e-mail üzerinden iletişime geçilerek bilgi verilecektir.

Soru: Aşırı Hızdan Ceza ilk defa hangi yıl kesilmiştir?

A) 1896

B) 1996

C) 1900

D) 1886

Soru: Dünyanın en çok otomobil kullanan ülkesi neresidir?

A) Çin

B) ABD

C) Almanya

D) Türkiye

Soru: 40 saniyede bir satılan araç hangisidir ?

A) Fiat

B) Opel

C) Toyota

D) Renault

AKKVBANK

Güveninizin eseri