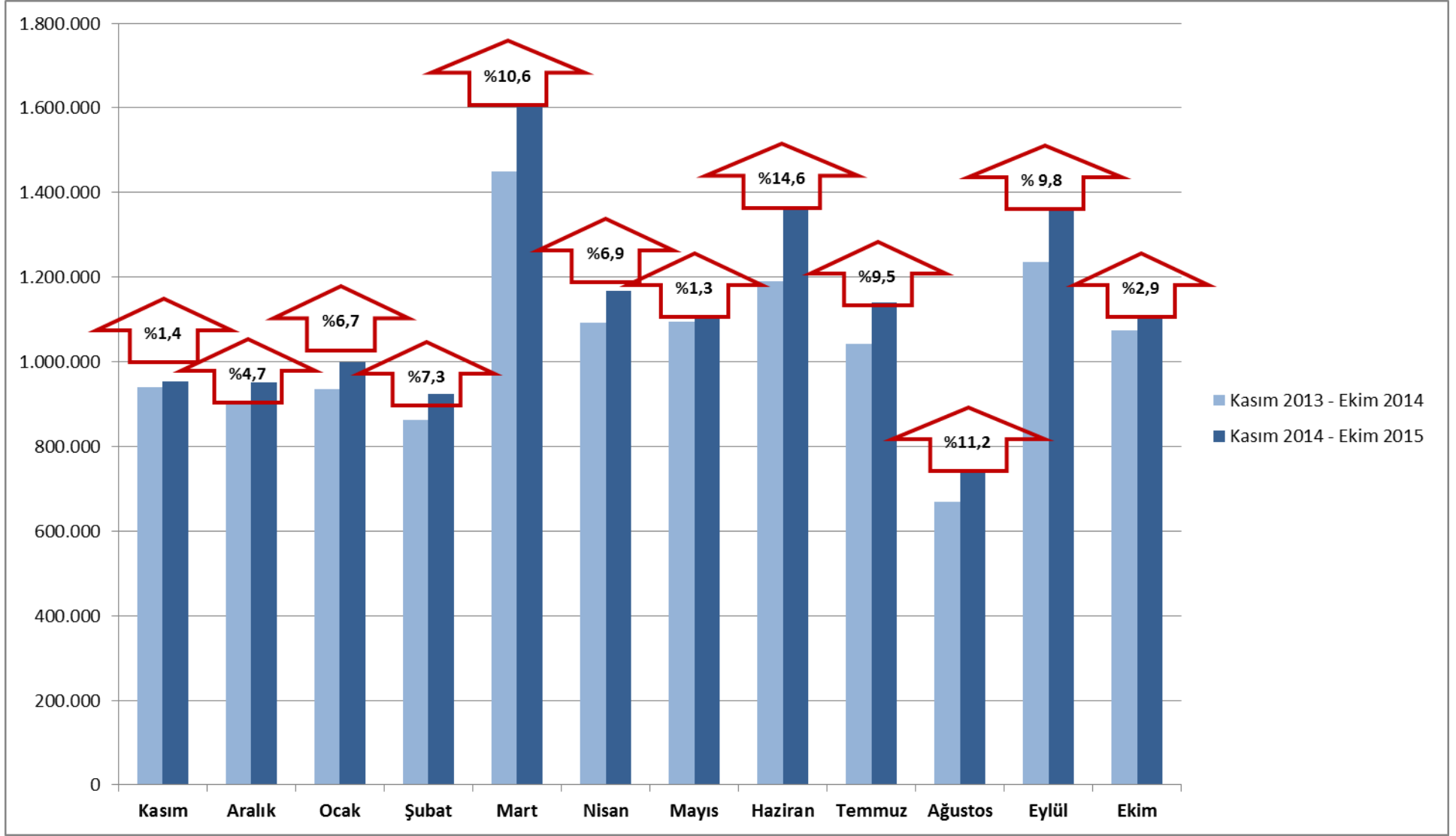


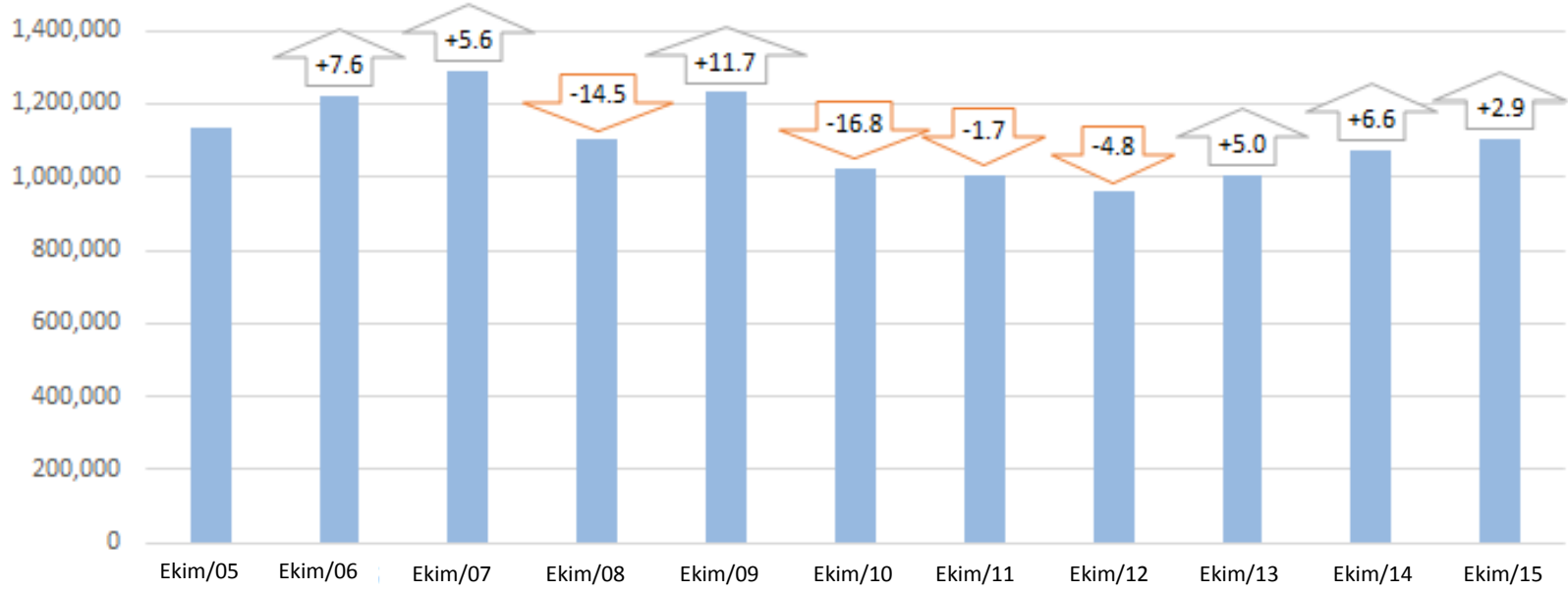


# AVRUPA BİRLİĞİ BİNEK ARAÇ SATIŞLARI 12 Aylık Eğilim





# AVRUPA BİRLİĞİ BİNEK ARAÇ SATIŞLARI 2005-2015 Aylık Eğilim





# ÜLKE BAZINDA BİNEK ARAÇ SATIŞLARI Ekim

	EKİM			OCAK - EKİM		
	2015	2014	% Değişim 15/14	2015	2014	% Değişim 15/14
ALMANYA	278.372	275.320	+1,1	2.686.310	2.556.991	+5,1
AVUSTURYA	25.149	26.945	-6,7	262.342	264.308	-0,7
BELÇİKA	39.474	38.115	+3,6	431.996	426.210	+1,4
BULGARİSTAN	1.941	1.682	+15,4	19.022	16.832	+13,0
ÇEK CUMHURİYETİ	19.658	17.791	+10,5	190.668	159.261	+19,7
DANİMARKA	16.872	16.366	+3,1	171.983	158.359	+8,6
ESTONYA	1.867	2.060	-9,4	17.529	18.024	-2,7
FİNLANDİYA	9.166	8.838	+3,7	91.895	91.925	-0,0
FRANSA	161.737	160.149	+1,0	1.583.172	1.497.464	+5,7
HIRVATİSTAN	2.411	2.425	-0,6	30.760	29.819	+3,2
HOLLANDA	39.006	35.112	+11,1	340.057	319.168	+6,5
İNGİLTERE	177.664	179.714	-1,1	2.274.550	2.137.910	+6,4
İRLANDA	2.562	2.011	+27,4	123.660	95.162	+29,9
İSPANYA	80.055	76.073	+5,2	863.973	716.746	+20,5
İSVEÇ	31.563	28.252	+11,7	280.216	250.888	+11,7
İTALYA	132.929	122.445	+8,6	1.330.005	1.159.833	+14,7
KIBRIS	905	707	+28,0	8.464	7.050	+20,1
LETONYA	1.291	1.207	+7,0	11.577	10.446	+10,8
LİTVANYA	1.576	1.252	+25,9	14.440	12.323	+17,2
LÜKSEMBURG	4.398	4.522	-2,7	40.425	42.669	-5,3
MACARİSTAN	8.192	6.115	+34,0	63.491	55.496	+14,4
POLONYA	29.062	28.690	+1,3	287.302	273.732	+5,0
PORTEKİZ	13.696	11.795	+16,1	151.964	119.203	+27,5
ROMANYA	7.562	7.344	+3,0	64.401	58.908	+9,3
SLOVAKYA	6.691	7.282	-8,1	63.699	60.536	+5,2
SLOVENYA	6.123	5.697	+7,5	56.872	51.636	+10,1
YUNANİSTAN	4.946	6.003	-17,6	63.130	59.848	+5,5
<b>AVRUPA BİRLİĞİ*</b>	<b>1.104.868</b>	<b>1.073.912</b>	<b>+2,9</b>	<b>11.523.903</b>	<b>10.650.747</b>	<b>+8,2</b>
AB 15**	1.017.589	991.660	+2,6	10.695.678	9.896.684	+8,1
AB 12***	87.279	82.252	+6,1	828.225	754.063	+9,8
İZLANDA	808	551	+46,6	12.394	8.721	+42,1
NORVEÇ	13.197	12.963	+1,8	125.008	120.067	+4,1
İSVİÇRE	25.236	26.277	-4,0	264.829	245.413	+7,9
EFTA	39.241	39.791	-1,4	402.231	374.201	+7,5
AB + EFTA	1.144.109	1.113.703	+2,7	11.926.134	11.024.948	+8,2
AB 15 + EFTA	1.056.830	1.031.451	+2,5	11.097.909	10.270.885	+8,1

\* Malta verisi hariçtir.

\*\* 2004 genişlemesinden önceki üye ülkeler

\*\*\* 2004'ten sonra katılan ülkeler



# ÜRETİCİ BAZINDA BİNEK ARAÇ SATIŞLARI (AB) Ekim

	EKİM					OCAK - EKİM				
	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14
<b>VW</b>	<b>25,1</b>	<b>25,9</b>	<b>276.771</b>	<b>278.147</b>	<b>-0,5</b>	<b>24,9</b>	<b>25,3</b>	<b>2.866.366</b>	<b>2.694.563</b>	<b>+6,4</b>
VOLKSWAGEN	12,3	12,7	136.125	136.345	-0,2	12,1	12,3	1.397.856	1.310.445	+6,7
AUDI	5,8	5,7	63.565	61.041	+4,1	5,5	5,6	633.394	599.603	+5,6
SKODA	4,2	4,5	46.854	48.115	-2,6	4,3	4,4	496.695	471.542	+5,3
SEAT	2,2	2,6	24.288	27.410	-11,4	2,4	2,5	279.971	267.912	+4,5
PORSCHE	0,5	0,5	5.666	4.974	+13,9	0,5	0,4	55.815	42.640	+30,9
DİĞER*	0,0	0,0	273	262	+4,2	0,0	0,0	2.635	2.421	+8,8
<b>PSA</b>	<b>10,7</b>	<b>11,1</b>	<b>117.785</b>	<b>118.807</b>	<b>-0,9</b>	<b>10,5</b>	<b>10,9</b>	<b>1.214.530</b>	<b>1.164.871</b>	<b>+4,3</b>
PEUGEOT	6,2	6,2	68.384	66.514	+2,8	6,0	6,1	696.283	652.223	+6,8
CITROEN	4,0	4,3	44.026	46.569	-5,5	4,0	4,1	457.248	439.337	+4,1
DS	0,5	0,5	5.375	5.724	-6,1	0,5	0,7	60.999	73.311	-16,8
<b>RENAULT</b>	<b>9,7</b>	<b>10,0</b>	<b>106.728</b>	<b>107.508</b>	<b>-0,7</b>	<b>9,5</b>	<b>9,7</b>	<b>1.098.394</b>	<b>1.028.618</b>	<b>+6,8</b>
RENAULT	7,0	7,2	77.307	76.847	+0,6	6,8	6,8	784.270	724.203	+8,3
DACIA	2,7	2,9	29.421	30.661	-4,0	2,7	2,9	314.124	304.415	+3,2
<b>FORD</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>77.272</b>	<b>75.958</b>	<b>+1,7</b>	<b>7,3</b>	<b>7,5</b>	<b>845.327</b>	<b>794.036</b>	<b>+6,5</b>
<b>OPEL</b>	<b>6,1</b>	<b>6,5</b>	<b>67.454</b>	<b>69.324</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,8</b>	<b>7,3</b>	<b>783.899</b>	<b>776.598</b>	<b>+0,9</b>
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,4	67.385	68.774	-2,0	6,8	7,0	781.026	740.834	+5,4
CHEVROLET	0,0	0,0	69	536	-87,1	0,0	0,3	2.537	35.540	-92,9
DİĞER GM	0,0	0,0	0	14	-100,0	0,0	0,0	336	224	+50,0
<b>FCA</b>	<b>6,9</b>	<b>6,3</b>	<b>76.774</b>	<b>67.680</b>	<b>+13,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>741.630</b>	<b>661.338</b>	<b>+12,1</b>
FIAT	5,4	4,9	60.038	52.782	+13,7	5,1	5,1	590.206	539.176	+9,5
JEEP	1,5	1,4	16.736	14.898	+12,3	1,3	1,1	151.424	122.162	+24,0
<b>LANCIA/CHRYSLER</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>69.125</b>	<b>63.991</b>	<b>+8,0</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>725.277</b>	<b>640.436</b>	<b>+13,2</b>
ALFA ROMEO	4,8	4,5	52.586	48.358	+8,7	4,8	4,7	548.940	496.475	+10,6
DİĞER**	0,6	0,4	7.091	4.065	+74,4	0,6	0,3	69.886	27.292	+156,1
BMW	0,4	0,6	4.431	6.312	-29,8	0,5	0,6	52.633	61.645	-14,6
BMW	0,4	0,4	4.349	4.699	-7,4	0,4	0,5	46.823	48.592	-3,6
MINI	0,1	0,1	668	557	+19,9	0,1	0,1	6.995	6.432	+8,8
<b>DAIMLER</b>	<b>6,2</b>	<b>5,2</b>	<b>68.096</b>	<b>56.264</b>	<b>+21,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>669.267</b>	<b>571.575</b>	<b>+17,1</b>
MERCEDES	5,4	5,0	59.218	53.446	+10,8	5,1	5,0	590.919	528.405	+11,8
SMART	0,8	0,3	8.878	2.818	+215,0	0,7	0,4	78.348	43.170	+81,5
<b>TOYOTA</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>45.391</b>	<b>47.038</b>	<b>-3,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>480.182</b>	<b>450.199</b>	<b>+6,7</b>
TOYOTA	3,8	4,1	42.213	43.994	-4,0	3,9	4,0	449.394	426.647	+5,3
LEXUS	0,3	0,3	3.178	3.044	+4,4	0,3	0,2	30.788	23.552	+30,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>38.905</b>	<b>40.448</b>	<b>-3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>462.721</b>	<b>390.187</b>	<b>+18,6</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>36.794</b>	<b>35.325</b>	<b>+4,2</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>382.435</b>	<b>350.594</b>	<b>+9,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>31.893</b>	<b>29.407</b>	<b>+8,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>319.600</b>	<b>294.350</b>	<b>+8,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>24.006</b>	<b>22.612</b>	<b>+6,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>210.016</b>	<b>193.508</b>	<b>+8,5</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>16.383</b>	<b>12.202</b>	<b>+34,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>165.318</b>	<b>140.064</b>	<b>+18,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>14.555</b>	<b>12.771</b>	<b>+14,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>143.285</b>	<b>131.090</b>	<b>+9,3</b>
<b>LAND ROVER</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>13.819</b>	<b>10.432</b>	<b>+32,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>142.454</b>	<b>119.056</b>	<b>+19,7</b>
JAGUAR	0,9	0,8	10.209	8.553	+19,4	1,0	0,9	110.421	95.060	+16,2
SUZUKI	0,3	0,2	3.610	1.879	+92,1	0,3	0,2	32.033	23.996	+33,5
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.709</b>	<b>9.215</b>	<b>+5,4</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>105.645</b>	<b>108.751</b>	<b>-2,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.827</b>	<b>9.714</b>	<b>+1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>102.193</b>	<b>77.185</b>	<b>+32,4</b>
<b>DİĞER JAPON***</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.601</b>	<b>2.406</b>	<b>+8,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>25.309</b>	<b>21.819</b>	<b>+16,0</b>

\* Bentley, Lamborghini ve Bugatti dahil

\*\* Dodge, Ferrari ve Maserati dahil

\*\*\* Subaru ve Daihatsu dahil

# OSD ÜRETİCİ BAZINDA BİNEK ARAÇ SATIŞLARI (AB+EFTA) Ekim

	EKİM					OCAK - EKİM				
	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14
<b>VW</b>	<b>25,2</b>	<b>26,1</b>	<b>288.221</b>	<b>290.553</b>	<b>-0,8</b>	<b>25,0</b>	<b>25,4</b>	<b>2.983.829</b>	<b>2.800.521</b>	<b>+6,5</b>
VOLKSWAGEN	12,4	12,8	141.817	142.429	-0,4	12,2	12,3	1.454.551	1.360.940	+6,9
AUDI	5,8	5,7	65.811	63.606	+3,5	5,5	5,6	656.555	621.764	+5,6
SKODA	4,3	4,6	49.241	50.714	-2,9	4,4	4,5	521.658	494.529	+5,5
SEAT	2,2	2,5	25.007	28.169	-11,2	2,4	2,5	288.283	275.074	+4,8
PORSCHE	0,5	0,5	6.059	5.349	+13,3	0,5	0,4	59.933	45.569	+31,5
DİĞER*	0,0	0,0	286	286	+0,0	0,0	0,0	2.849	2.645	+7,7
<b>PSA</b>	<b>10,5</b>	<b>11,0</b>	<b>120.222</b>	<b>122.024</b>	<b>-1,5</b>	<b>10,4</b>	<b>10,8</b>	<b>1.242.156</b>	<b>1.191.986</b>	<b>+4,2</b>
PEUGEOT	6,1	6,1	69.742	68.188	+2,3	6,0	6,1	711.975	667.443	+6,7
CITROEN	3,9	4,3	44.951	47.910	-6,2	3,9	4,1	467.611	449.353	+4,1
DS	0,5	0,5	5.529	5.926	-6,7	0,5	0,7	62.570	75.190	-16,8
<b>RENAULT</b>	<b>9,5</b>	<b>9,8</b>	<b>108.617</b>	<b>109.070</b>	<b>-0,4</b>	<b>9,4</b>	<b>9,5</b>	<b>1.117.754</b>	<b>1.043.853</b>	<b>+7,1</b>
RENAULT	6,9	7,0	78.764	78.023	+0,9	6,7	6,7	799.054	735.155	+8,7
DACIA	2,6	2,8	29.853	31.047	-3,8	2,7	2,8	318.700	308.698	+3,2
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>79.116</b>	<b>77.753</b>	<b>+1,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>	<b>863.227</b>	<b>810.848</b>	<b>+6,5</b>
<b>OPEL</b>	<b>6,0</b>	<b>6,3</b>	<b>68.837</b>	<b>70.595</b>	<b>-2,5</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>798.661</b>	<b>792.863</b>	<b>+0,7</b>
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,3	68.555	69.965	-2,0	6,7	6,8	795.272	754.670	+5,4
CHEVROLET	0,0	0,1	210	607	-65,4	0,0	0,3	2.886	37.828	-92,4
DİĞER GM	0,0	0,0	72	23	+213,0	0,0	0,0	503	365	+37,8
<b>FCA</b>	<b>7,0</b>	<b>6,4</b>	<b>79.823</b>	<b>70.788</b>	<b>+12,8</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>773.463</b>	<b>690.955</b>	<b>+11,9</b>
FIAT	5,5	5,0	62.668	55.397	+13,1	5,2	5,1	617.410	564.545	+9,4
JEEP	1,5	1,4	17.155	15.391	+11,5	1,3	1,1	156.053	126.410	+23,4
<b>LANCIA/CHRYSLER</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>70.556</b>	<b>65.514</b>	<b>+7,7</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>738.485</b>	<b>654.065</b>	<b>+12,9</b>
ALFA ROMEO	4,7	4,4	53.467	49.239	+8,6	4,7	4,6	556.617	504.020	+10,4
DİĞER**	0,7	0,4	7.439	4.378	+69,9	0,6	0,3	73.114	29.768	+145,6
BMW	0,4	0,6	4.431	6.357	-30,3	0,4	0,6	52.754	62.230	-15,2
BMW	0,4	0,4	4.441	4.873	-8,9	0,4	0,5	47.940	50.437	-5,0
MINI	0,1	0,1	778	667	+16,6	0,1	0,1	8.060	7.610	+5,9
<b>DAIMLER</b>	<b>6,2</b>	<b>5,2</b>	<b>70.650</b>	<b>58.414</b>	<b>+20,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>696.883</b>	<b>592.847</b>	<b>+17,5</b>
MERCEDES	5,4	5,0	61.476	55.507	+10,8	5,2	5,0	615.830	548.398	+12,3
SMART	0,8	0,3	9.174	2.907	+215,6	0,7	0,4	81.053	44.449	+82,4
<b>TOYOTA</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>47.951</b>	<b>49.863</b>	<b>-3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>506.470</b>	<b>475.908</b>	<b>+6,4</b>
TOYOTA	3,9	4,2	44.629	46.601	-4,2	4,0	4,1	473.875	451.139	+5,0
LEXUS	0,3	0,3	3.322	3.262	+1,8	0,3	0,2	32.595	24.769	+31,6
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>40.307</b>	<b>42.048</b>	<b>-4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>477.668</b>	<b>404.533</b>	<b>+18,1</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>37.967</b>	<b>36.381</b>	<b>+4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>393.393</b>	<b>362.329</b>	<b>+8,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>32.709</b>	<b>30.181</b>	<b>+8,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>327.849</b>	<b>302.781</b>	<b>+8,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>25.569</b>	<b>24.315</b>	<b>+5,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>223.808</b>	<b>207.573</b>	<b>+7,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>17.908</b>	<b>13.272</b>	<b>+34,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>178.605</b>	<b>152.061</b>	<b>+17,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>15.681</b>	<b>13.812</b>	<b>+13,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>152.805</b>	<b>140.612</b>	<b>+8,7</b>
<b>LAND ROVER</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>14.257</b>	<b>10.733</b>	<b>+32,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>146.571</b>	<b>122.463</b>	<b>+19,7</b>
JAGUAR	0,9	0,8	10.543	8.815	+19,6	1,0	0,9	113.783	98.007	+16,1
SUZUKI	0,3	0,2	3.714	1.918	+93,6	0,3	0,2	32.788	24.456	+34,1
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10.193</b>	<b>9.632</b>	<b>+5,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>110.255</b>	<b>114.489</b>	<b>-3,7</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>10.909</b>	<b>10.458</b>	<b>+4,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>110.250</b>	<b>84.697</b>	<b>+30,2</b>
<b>DİĞER JAPON***</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.434</b>	<b>3.125</b>	<b>+9,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>33.173</b>	<b>28.947</b>	<b>+14,6</b>

\* Bentley, Lamborghini ve Bugatti dahil

\*\* Dodge, Ferrari ve Maserati dahil

\*\*\* Subaru ve Daihatsu dahil

# OSD ÜRETİCİ BAZINDA BİNEK ARAÇ SATIŞLARI (BATI AVRUPA) Ekim

	EKİM					OCAK - EKİM				
	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14	% Pay 2015	% Pay 2014	2015	2014	% Değişim 15/14
<b>VW</b>	<b>24,6</b>	<b>25,7</b>	<b>259.935</b>	<b>265.417</b>	<b>-2,1</b>	<b>24,5</b>	<b>25,0</b>	<b>2.720.199</b>	<b>2.567.070</b>	<b>+6,0</b>
VOLKSWAGEN	12,5	13,0	132.007	133.989	-1,5	12,3	12,5	1.367.002	1.282.289	+6,6
AUDI	6,0	6,0	63.578	61.808	+2,9	5,7	5,9	637.521	605.108	+5,4
SKODA	3,3	3,6	34.825	37.410	-6,9	3,5	3,6	383.865	372.575	+3,0
SEAT	2,2	2,6	23.316	26.734	-12,8	2,4	2,5	270.771	260.365	+4,0
PORSCHE	0,6	0,5	5.928	5.201	+14,0	0,5	0,4	58.278	44.185	+31,9
DİĞER*	0,0	0,0	281	275	+2,2	0,0	0,0	2.762	2.548	+8,4
<b>PSA</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>115.124</b>	<b>117.054</b>	<b>-1,6</b>	<b>10,8</b>	<b>11,1</b>	<b>1.193.631</b>	<b>1.136.380</b>	<b>+5,0</b>
PEUGEOT	6,3	6,3	66.695	65.232	+2,2	6,2	6,2	683.212	635.888	+7,4
CITROEN	4,1	4,5	43.006	46.012	-6,5	4,0	4,2	448.745	427.330	+5,0
DS	0,5	0,6	5.423	5.810	-6,7	0,6	0,7	61.674	73.162	-15,7
<b>RENAULT</b>	<b>9,2</b>	<b>9,5</b>	<b>97.049</b>	<b>98.417</b>	<b>-1,4</b>	<b>9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>1.013.308</b>	<b>951.595</b>	<b>+6,5</b>
RENAULT	7,0	7,1	73.686	73.207	+0,7	6,8	6,8	754.688	695.624	+8,5
DACIA	2,2	2,4	23.363	25.210	-7,3	2,3	2,5	258.620	255.971	+1,0
<b>FORD</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>73.156</b>	<b>72.710</b>	<b>+0,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>806.305</b>	<b>762.168</b>	<b>+5,8</b>
<b>OPEL</b>	<b>7,3</b>	<b>6,7</b>	<b>77.370</b>	<b>68.758</b>	<b>+12,5</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>748.890</b>	<b>670.215</b>	<b>+11,7</b>
OPEL/VAUXHALL	5,7	5,2	60.455	53.528	+12,9	5,4	5,3	595.121	545.468	+9,1
CHEVROLET	1,6	1,5	16.915	15.230	+11,1	1,4	1,2	153.769	124.747	+23,3
DİĞER GM	6,0	6,3	63.712	65.255	-2,4	6,7	7,2	741.586	737.200	+0,6
<b>FCA</b>	<b>6,0</b>	<b>6,3</b>	<b>63.443</b>	<b>64.719</b>	<b>-2,0</b>	<b>6,7</b>	<b>6,9</b>	<b>738.920</b>	<b>704.091</b>	<b>+4,9</b>
FIAT	0,0	0,0	197	515	-61,7	0,0	0,3	2.178	32.763	-93,4
JEEP	0,0	0,0	72	21	+242,9	0,0	0,0	488	346	+41,0
<b>LANCIA/CHRYSLER</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>67.852</b>	<b>62.795</b>	<b>+8,1</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>712.253</b>	<b>631.082</b>	<b>+12,9</b>
ALFA ROMEO	4,9	4,6	51.439	47.074	+9,3	4,8	4,7	536.615	486.146	+10,4
DİĞER**	0,7	0,4	6.904	4.068	+69,7	0,6	0,3	68.570	27.008	+153,9
BMW	0,4	0,6	4.408	6.273	-29,7	0,5	0,6	52.401	61.396	-14,7
BMW	0,4	0,5	4.339	4.728	-8,2	0,4	0,5	46.855	49.164	-4,7
MINI	0,1	0,1	762	652	+16,9	0,1	0,1	7.812	7.368	+6,0
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>5,5</b>	<b>68.432</b>	<b>56.686</b>	<b>+20,7</b>	<b>6,1</b>	<b>5,6</b>	<b>676.960</b>	<b>577.645</b>	<b>+17,2</b>
MERCEDES	5,6	5,2	59.301	53.790	+10,2	5,4	5,2	596.395	533.343	+11,8
SMART	0,9	0,3	9.131	2.896	+215,3	0,7	0,4	80.565	44.302	+81,9
<b>TOYOTA</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>42.508</b>	<b>44.698</b>	<b>-4,9</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>453.546</b>	<b>429.023</b>	<b>+5,7</b>
TOYOTA	3,7	4,0	39.540	41.701	-5,2	3,8	4,0	424.016	406.282	+4,4
LEXUS	0,3	0,3	2.968	2.997	-1,0	0,3	0,2	29.530	22.741	+29,9
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>37.501</b>	<b>39.706</b>	<b>-5,6</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>	<b>446.443</b>	<b>381.497</b>	<b>+17,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>32.961</b>	<b>31.484</b>	<b>+4,7</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>349.344</b>	<b>320.151</b>	<b>+9,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>28.341</b>	<b>26.271</b>	<b>+7,9</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>288.480</b>	<b>266.514</b>	<b>+8,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>24.497</b>	<b>23.511</b>	<b>+4,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>214.371</b>	<b>199.169</b>	<b>+7,6</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>16.106</b>	<b>11.605</b>	<b>+38,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>162.458</b>	<b>138.343</b>	<b>+17,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>13.934</b>	<b>10.464</b>	<b>+33,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>143.620</b>	<b>119.966</b>	<b>+19,7</b>
LAND ROVER	1,0	0,8	10.265	8.574	+19,7	1,0	0,9	111.211	95.841	+16,0
JAGUAR	0,3	0,2	3.669	1.890	+94,1	0,3	0,2	32.409	24.125	+34,3
SUZUKI	1,2	1,1	12.988	11.363	+14,3	1,2	1,2	133.560	123.701	+8,0
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>9.999</b>	<b>9.233</b>	<b>+8,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>100.301</b>	<b>76.216</b>	<b>+31,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.832</b>	<b>8.505</b>	<b>+3,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>99.408</b>	<b>103.458</b>	<b>-3,9</b>
<b>DİĞER JAPON***</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.003</b>	<b>2.655</b>	<b>+13,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>29.032</b>	<b>25.169</b>	<b>+15,3</b>

\* Bentley, Lamborghini ve Bugatti dahil

\*\* Dodge, Ferrari ve Maserati dahil

\*\*\* Subaru ve Daihatsu dahil