

OYDER

Otomotiv Kongresi 2017



Basın Yansımaları Raporu

24 Nisan 2017

Yayın Adı	Hürriyet	Referans No	65438118
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/UJBYPDHbHP_XBz3-XFIQDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Bakanlık ya da müsteşarlık gerekiyor

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Gülan, sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılı başarıyla geçirdiğini de belirterek, "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

OTOMOTİV SEKTÖRÜNE DESTEĞİMİZ ARTACAK



Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Otomotiv sektörünün yatırımlarının önümüzdeki dönemde artması ve iç pazarın büyümesi için hükümet olarak bugüne kadar verdiğimiz destekleri arttırarak vereceğiz. Otomotiv sektörü bizim için stratejik bir sektör" diye konuştu.

TÜRKİYE'nin ekonomik olarak büyümesiyle otomotiv pazarının da büyüyeceğine işaret eden Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Bakanlık olarak vergi ile ilgili çalışma yaparsak Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) ve Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) ile iştişare yapıyoruz. Önce söyleyip sonra yapmak maliyede yok. Bugün burada ifade edilen konular için de zaman geldiğinde yapacaklarımız yaparız. Yaptığımızda da görürsünüz. Otomotiv bizim için lokomotif ve stratejik bir sektör. Sektörün gelişmesi, iç pazarın büyümesi için verdiğimiz destekleri arttıracacağız"

dedi. Ağbal, OYDER tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

OTOMOBİL SATIŞI PATLADI

Ağbal, geçen yıl sonu itibarıyla otomotiv vergilemesinde yeni bir sisteme geçtiklerini belirterek, şunları kaydetti: "Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları iştişare ettim. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığını da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu vergileme eşiklerinin

belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endekse bağlanması şeklinde farklı öneriler geldi. Biz o zaman dedik ki 'Bizim buradaki amacımız vergileme sistemine yeni parametreler eklemekten ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil.' Bu düzenlemeyi hayata geçirdik. Ne yalan söyleyeyim; 2016 yılının kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor." Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiye çok ciddi anlamda destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlenmesinin de her bakımdan

bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimlerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Onları da görüyoruz. Ama yeni bir sistem getirdik. Bunu uygulamaya devam edeceğiz" dedi.

İKİNCİ EL ARAÇTA KDV

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık OTV topladık. OTV'den iyi vergi topladık." Ağbal, "ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuda çalışıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri ortadan kaldıracacağız. Hep beraber fair-play olsun."

Yayın Adı	Hürriyet	Referans No	65438118
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/UJBYPDHbHP_XBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Otomobilde yeni yol haritasına ihtiyaç var



Ali
Koç

KOÇ Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizdi. Koç, "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve Ar-Ge merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14'üncü sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7'nci sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5'inci, hafif ticaride ise 1'inci sıradayız. Otomotiv sektörünün elde ettiği konumu kaybetmemesi için yeni yol haritasına ihtiyaç var" dedi.

Kaliteli eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor

Her şeyin başında insan kaynağının olduğunu söyleyen Ali Koç, eğitim ile ilgili şunlara dikkat çekti: "Gerçek potansiyelimize bugünkü insan kaynağı kalitemiz ile ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Tabiki burada çağdaş kaliteli bir eğitimden ve eğitime erişimde fırsat eşitliğinden bahsediyorum. Çünkü kaliteli eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor. Bilime aktarılan destek ve kaynakların artması, özgür düşünce ortamının sağlanması gerekiyor."

KORUMACILIK RİSK YARATIYOR

Ekonomiler üzerindeki korumacı politikalara da dikkat çeken Ali Koç, şu değerlendirmeyi yaptı: "Hem Amerika hem de Avrupa'da gelir eşitsizliğinin giderek derinleşmesi artan güvenlik kaygıları ve mülteci krizi sebebiyle popülist hareketlerin güçlendiğini görüyoruz. Bu gelişmeler siyaset arenasında beklemediğimiz söylemlere neden oluyor. ABD Başkanı Donald Trump'un küreselleşme, ticaret ve göçmen karşıtı politikalarının ABD toplumunu ve dünyayı kutuplaşmaya itmesi tedirginlik yaratıyor. Trump şirketlerden artık yurtdışına değil kendi ülkelerine yatırım yapmalarını istedi. Ford Meksika yatırımını ABD'de yapacağını açıkladı. ABD'den bu tür korumacılık içe kapanma sinyallerinin glemesi, dünya ticareti ve ekonomik büyüme açısından en büyük risklerden birini teşkil ediyor."

Yayın Adı	Hürriyet	Referans No	65529358
-----------	----------	-------------	----------

Newslihter http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/5rN9rmzGMZ_XBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1

[İlk Sayfa](#) | [Liste](#)



SEKTÖRDEKİ ÇAKALLAR

GEÇTİĞİMİZ hafta Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) düzenlediği 'Otomotiv Kongresi'nde, 'Otomotiv Perakendeciliğinde Beklentiler' isimli panelin moderatörlüğünü yaptım. Konuklarım Toyota CEO'su **Ali Haydar Bozkurt**, Renault Mais CEO'su **Berk Çağdaş** ve Anadolu Grubu Otomotiv Grup Başkanı **Bora Koçak**'tı. Panelde, vergi artışlarından, müşteri memnuniyetine, filo satışlarından dünyada otomotiv sektörünün gittiği yere kadar birçok konuda 2 saate yakın konuştuk. Yetkili satıcıların büyük ilgi gösterdiği panelde bana göre en önemli özeleştirisi filo satışlarına yönelik oldu.

Daha önce defalarca yazdım, anlattım. Türkiye'de otomobil satışlarının performansı aslında filo satışı çıkarıldığında oldukça kötü. Son olarak mart ayı



Galeride normalden çok ucuz fiyata satılan bir araç tespit ediyorsunuz. Bu araç gökten zembille inmedi. Sizin filo olarak sattığınız bu araç oraya nasıl geldi. Benim Anadolu'daki bayım 100 liraya satmaya çalışırken bu araç 85 TL fiyatla nasıl satılıyor. Olacak şey mi! Bu bizden yani markaların yöneticilerinden kanyaklanıyor. Biz doğru yönetmediğimiz için bu mantarlar büyüyerek artıyor."

Ali Havdar Bozkurt

örneğini vereyim. ÖTV ve kur artışları sonrası toplam otomobil satışlarının yüzde 13 daraldığı açıklandı. İnanın filonun payını çıkardığınızda perakende satışlardaki daralma bunun neredeyse 2 katı. Yani ortada ciddi bir sorun olmasına rağmen, kimse bunu anlatamıyor.

Filo satışları kuşkusuz önemli ve oranları tüm Avrupa'da da yüksek. Ama buna ilişkin regülasyonlar ve sıkı kurallar var. Yani sizin filoya sattığınız aracı, kiralama şirketi veya büyük şirketler 12 ay satamıyor. Bizde ise bazı markalar pazar payını artırmak, hedeflerini tutturmak için bunu görmezden geliyor. Böyle olunca yüzde 15-20 iskontoyla filoya satılan bir aracı ertesi ay bir galerinin vitrininde görebiliyorsunuz. Yani hem haksız rekabet yaratıyor hem de pazar rakamlarını şişirip hem hükümet hem toplum nezdinde, "Ya bu sektöre ne kadar zam yapılırsa yapılsın, satışlar düşüyor" algısı yaratılıyor. Sektör aslında kendi bacağına sıkıyor. Böyle olunca da ÖTV artışların sonu gelmiyor.

Bu konuda geçmişe dönük özeleştirisi yapan Renault Mais CEO'su **Berk Çağdaş**, yüzde 70'i aşan filo oranlarını aşağıya çekip marka imajını yükseltmek istediklerini açıkça ortaya koydu. Çağdaş, konuşmasına şöyle devam etti: "Filo çok önemli bir mecra ama müşteri memnuniyetini ve pazardaki imajınızı da dikkate almanız gerekiyor. Filo satabilirsiniz ama satılan filoyu takip etmeniz lazım. Sizin dışınızda bazı çakalların gelip aracın fiyatıyla ilgili farklı değerler çıkarmasını önlemeniz gerek. Alan kitle onu gerçekten filo olarak satıyor mu bakmanız şart. Bu konuda çok ciddi analizler yaptık."

ise markaların verdiği filo rakamlarının beyan usulü olduğunu belirterek, "Bunun artık resmi olarak verilmesi gündemde. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) ASBLS'i kullanmak için çalışmalar yapıyor. Çünkü pazardaki zorlukları anlatmak için gittiğinizde sözde filo ile şişen rakamlarla durumu izah edemiyorsunuz. Hedefleri tutturmak için açıkçası kendimizi avutuyoruz. Bu durum bizi felakete götürecektir. Filo oranını çok olması değil, perakende de ne yaptığımız çok önemli. Kendimizi kandırmayalım. "Bu ay birinci bitirdik" durumu bana göre hikayedir. Gerçek rakamları konuşmalıyız" yorumunu yaptı.

Bora Koçak ise bu gün Türkiye'de filo kiralama pazarının toplam pazardan aldığı payın yüzde 27 civarında olduğunu belirterek, "Geriye kalan yüzde 20'lik filo satışı nereye gidiyor ona bakmam lazım. Burada kanun koyucunun yeni kuralları belirlemesi gerekiyor. "12 ay veya 30 bin kilometreden önce satamazsın" demesi lazım. İşte o zaman filo dışında alanlar bundan negatif etkilenir, gerçek perakende satışa odaklanılır" diye konuştu.

Ben de panelistlere, "ODD her ay başında da paylaştığı satış rakamlarını artık perakende ve filo diye ayırsın. İşte biz de o zaman kamuoyuna gerçek perakende pazarındaki durumu net olarak aktarabiliriz" önerisinde bulundum. Ancak bu sayede hormonlu pazar yerine gerçek sonuçlar anlaşılabilir.



'EN GLOBAL SEKTÖR OTOMOTİV'

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en fazla globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizdi. Ali Koç "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli

üretim ve AR-GE merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araçta dünyada 7. sıradayız. Otomotiv üretiminde

Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız" dedi. Bu yıl otomotiv satışlarının 900 bin olacağını öngören Ali Koç şöyle devam etti: "Geçtiğimiz senelerde 900 bin tahmin edip, yanılmıştık, inşallah bu sene de yanılarak yüksek satışlar gerçekleştirebiliriz."

'Otomotivden kolay vergi topluyoruz'

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Kongresi'nde otomotivin kolay vergi topladıkları bir alan olduğunu söyledi. İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının giderilmesi talebine yeşil ışık yaktı

'KDV FARKI TALEBİ DOĞRU'

"İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep" diyen Bakan Ağbal, sektörle bir araya gelmek için gereken talimatları verdiğini vurguladı.



Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazandığını söyledi.

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu

taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesaba yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiyeye çok güçlü bir destek veriyor."

21 MİLYONU AŞAN OTOMOBİL STOKU VAR

Ağbal, Türkiye'de 21 milyonu aşan bir otomotiv stoku bulunduğunu belirterek, bu araçların yaş ortalamasının 13 civarında olduğunu, 15 yaş üstü araç sayısının da 5 milyonun üzerinde bulunduğunu kaydetti.

Bunun da birtakım ekonomik ve politik tercihlerde bulunmalarını gerektirdiğini belirten Ağbal, "Otomotiv sektörü Türkiye ekonomisinin gelişimine paralel olarak önümüzdeki yıllarda daha da önemli gelişmeler kaydedecek. Millî gelirdeki her yüzde 1'lik artış otomobil pazarını yüzde 1'den daha fazla büyütüyor" diye konuştu.

'İYİ PARA KAZANDINIZ'

ÖTV artışının 2016 yılının kasım ayında otomobil satışlarını patlattığını belirten Ağbal "İyi de para kazandınız o dönemde" diye konuştu.

'Otomotiv Bakanlığı'na ihtiyaç var'

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek "Ya aynı müsteşarlık ya da otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandırır" dedi. Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016'yı başlarıyla geçirdiğini de belirterek "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz. Her bin kişiye düşen araç sayısı 250. Bunun 143'ünü otomobil olarak düşünebiliriz. Otomotiv, yeni yatırımcı çekebilmek için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duyuyor. Kuweti iç pazarın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

Yayın Adı	Milliyet	Referans No	65440897
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/jvA5fuSd317XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Otomotiv Bakanlığı talebi

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) gerçekleştirdiği "Otomotiv Kongresi"nin 7'ncisi, İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z.Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisinde giderek daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık. KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz" dedi.

'İvme kazandırır'

Ağbal, geçen yıl Kasım ayında yeni ÖTV sistemine geçildiğini hatırlatarak, "Bu sistemi kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çar-



lışmalarda dikkate alacağız" ifadesini kullandı.

OYDER Başkanı Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi.

Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek, sektörün, yeni yatırımcı çekebilmesi için güçlü bir iç pazara ihtiyaç duyduğunu, bunun en önemli kriterinin de stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemi olduğunu kaydetti. Gülan, 2. el araç ticaretinde de vergisel açıdan yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu kaydetti.

Yayın Adı	Önce Vatan	Referans No	65431839
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/35_twESH2CbXBz3-XFiXDOQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Ağbal: Türkiye otomotiv pazarının önü açık

İSTANBUL (AA) - Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirlere birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi. Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller sabit. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sek-

törü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gelişmeler de buna ciddi destek veriyor."

Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaş-

lanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekilme gayretini olduğunu vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti.

Ağbal, göstergelerin, 2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırmış haliyle yüzde 3,1 büyüme oranıyla kapattık. 2017'de büyüme oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı.



Yayın Adı	Posta	Referans No	65433486
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/nCSMwh_vgDnXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotiv sektörü bakanlık istiyor



Kongrede (soldan) Alp Gülan, Bakan Naci Ağbal ve Ali Koç sektörel hedefleri anlattı.

PAZAR CANLANSIN

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayı bakanlık ile çalıştığını belirterek "Bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. OYDER kongresinde konuşan Gülan "Yatırımcı çekmek için kuvvetli bir iç pazara ihtiyaç var. Avrupa Birliği ile uyumlu bir vergilendirme sistemi gerekiyor. Pazar Doğu'ya kayıyor. 2018'de 100 milyon aracın 30 milyonu Çin'de üretilecek" dedi.

HEDEF 2 MİLYON ARAC

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç da 2016'da Türkiye'de 1.5 milyon araç üretildiğini ve bunun 1.1 milyonunun ihraç edildiğini söyledi. Koç, "Bu tarihimizin en yüksek seviyesi. Sektör ihracatımız yüzde 117 büyüyerek, 24 milyar dolara ulaştı. Sektörümüz bu rakamlarla beraber 2 milyar dolar dış ticaret fazlası verdi. Pazarımızın 2 milyon seviyelerine ulaşmasını düşünmek gerçekçi bir tahmin" dedi.

'KOLAY VERGİ TOPLANIYOR'

Kongreye katılan Maliye Bakanı Naci Ağbal otomotivin kolay vergi toplanan bir alan olduğunu ifade ederek "Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016'da sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV

topladık. KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016'da yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var" dedi.

Yayın Adı	Akşam	Referans No	65439046
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/FictnbnOG97XBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Milli gelir 22 bin dolara yükselince 2 milyon oto satılır

Bakan Ağbal, "Otomotiv yüzde 100 kayıtlı ve çok bereketli bir sektör, milli gelir 22 bin dolara çıkınca 2 milyon oto satılır" dedi.

MALİYE Bakanı Naci Ağbal, kur değişimlerine bağlı olarak otomobil fiyatlarında değişim meydana geldiğini ama geçen yıl kasım ayında yeniden düzenlenen Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceklerini belirterek,

"Sektörden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız." dedi. Ağbal, "İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalış-

maları yapıyoruz. "Kişi başına düşen milli gelir 22 bin dolara çıkarsa Türkiye'de yılda 2 milyon adet otomobil satılır" diyen Ağbal, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016'da sektörden 18,9 milyar liralık ÖTV, 10-15 milyar lira KDV, 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Son derece bereketli" dedi.

2 milyar dolar fazla verdi

KOÇ Holding Yönetim Kurulu Başkanı Vekili Ali Koç, 2016'da üretilen 1,5 milyon araçtan 1,1 milyonunun ihraç edildiğini, bunun tarihin en yüksek seviyesi olduğunu bildirdi. Koç, sektörün 2 milyar dolar dış ticaret fazlası verdiğini söyledi.



Sektör otomotiv bakanlığı istiyor

'OTOMOTİV Perakendeciliğinde Sadağatin Gücü' temasıyla düzenlenen kongrede OYDER Başkanı Z. Alp Gülan da, sektör olarak 7 ayın bakanlık ile çalıştıklarını belirterek, "Ya bir ay-

nı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır. Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz" açıklaması yaptı.

Yayın Adı	Aşikpaşa	Referans No	65428184
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/uKd6tMVZfXrBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Maliye Bakanı Ağbal: Türkiye otomotiv pazarının önü açık

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi.

Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti:

"Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi.

Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelire birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada

tutmasına yol açtığını söyledi.

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildiren Ağbal, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti:

"Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."

"2017 yılına ilişkin büyümeye beklentimiz 2016'dan daha iyi"

Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaşlanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki



genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekebilme gayretini olduğunu vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti.

Ağbal, göstergelerin, 2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyümeye beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırılmış haliyle yüzde 3,1 büyümeye oranıyla kapattık. 2017'de büyümeye oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında

önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı.

2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklediklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti.

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında

yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

"İyi para kazandınız"

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bana bu konular aktarıldığında arkadaşlarımıza talimat verdim, sektörle bir araya gelelim diye. Vergi kanunlarında en önemli husus şudur, vergi kanunlarının uygulanması açık ve net olmalı, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. n hızlı bir şekilde çözeceğiz."

Piyasadaki fiyat oluşumlarına ve verginin dağılımına bakıldığında burada bir ayarlama yapılmaya ihtiyacı da bulunduğu dikkati çeken Ağbal, şunları aktardı:

"Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları istişare ettim. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığını da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu vergileme eşiklerinin belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endekse bağlanması şeklinde yeni parametreler eklemek ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil. Bu düzenlemeyi hayata geçirdik. Ne yalan söyleyeyim; 2016 yılının kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor."

Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiye çok ciddi anlamda destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimlerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Onları da görüyoruz. Ama burada yeni bir sistem getirdik. Bu sistemi kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız." diyerek sözlerini tamamladı. (AA)

Yayın Adı	Birgün	Referans No	65430897
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/uvcd2liyW8zXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Ağbal pembe tablo çizdi, otomotivciler ise endişeli

TÜRKİYE’NİN ekonomik büyümesinde önemli yer tutan otomotiv sektörünün yılın ilk çeyreğinde yüzde 7,4 oranında daralması sektör üzerine endişeleri artırırken, Maliye Bakanı Naci Ağbal pembe tablo çizdi. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği’nin düzenlediği kongrede konuşan



Ağbal, “Ekonomik büyüme yukarı çıkarken otomobil satışları artmıştır. Otomobil piyasası sürekli geliyor” dedi. Sektör temsilcileri ise ÖTV zammı ve kur artışından dolayı sektörün daha da daralabileceğini ifade ediyor.

Yayın Adı	Bizim Gazete	Referans No	65482481
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/mT2D2mBpnNPXBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Ağbal: Otomotiv sektörüne destek vereceğiz

Maliye Bakanı Ağbal, otomotiv sektörüne destek vereceklerini, sektörün dile getirdiği vergi ile ilgili sorunları çözeceklerini belirtti.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin düzenlediği "Otomotiv Kongresi"nde konuştu. "Otomotiv

sektörüne destek vereceğiz" diyen Ağbal, sektörün dile getirdiği vergi ile ilgili sorunları çözeceklerini belirtti. Ağbal şöyle devam etti: "Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artı-

rak sürdüreceğiz. Otomotivden alınan ÖTV'ye eşikler olan bir sistem getirdik; bu sistemi uygulamaya devam edeceğiz, sektörün taleplerini de dikkate alacağız." Ağbal, otomotiv pazarında 2017'de de 1 milyon hedefinin yakalanacağını düşündüğünü ifade etti.



Yayın Adı	Bolu Takip Gazetesi	Referans No	65592118
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/xMUe64Well_XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

YENİ BİR HURDA ARAÇ TEŞVİKİ GÜNDEMDE

Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) yetkilileriyle bugün bir araya gelmesi bekleniyor. OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirim teşviki' ve galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması' şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABİLİR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık

3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri hurda araç sınıfında ÖTV indirimini ile getirilecek teşvikin hem çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR

Hurda araca ÖTV indirimini konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3 milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi

araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

İKİ AYRI FORMÜLE ÇALIŞILIYOR

Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indiriminde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikinin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi.





Otomotivde ÖTV sürecek

Maliye Bakanı Naci Ağbal, kur değişimlerine bağlı olarak otomobil fiyatlarında değişim meydana geldiğini ama geçen yıl kasım ayında yeniden düzenlenen Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceklerini belirterek, "Sektörden gelen talepleri de insallah çalışmalarda dikkate ala-

cağız.' dedi. Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, dünyanın yepyeni uzun dönemli trendlerin içerisine girdiği bir dönemden geçtiğini, 20-30 yıl içerisinde dünyadaki paradigmanın allak bullak olduğunu ve küreselleşme olgusunun, küreselleşme karşıtlığıyla değiştiğini anlattı.

'ÖTV'DEN İYİ VERGİ TOPLADIK'

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor" dedi.

Yayın Adı	Bursa Hakimiyet	Referans No	65426710
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/X6PU84t-mHPXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



OTOMOBİLDE ÖTV SÜRECEK

Maliye Bakanı Naci Ağbal, fiyat artışlarına karşın geçen yıl kasım ayında yeniden düzenlenen Özel Tüketim Vergisi sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceklerini belirtti.

KOLAY VERGİ TOPLUYORUZ

Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık."

DIKKATE ALACAĞIZ

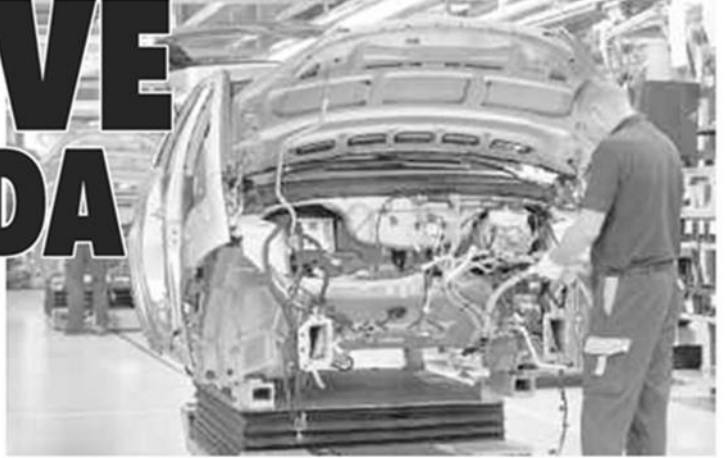
Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiye çok ciddi anlamda destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimlerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Onları da görüyoruz. Ama burada yeni bir sistem getirdik. Bu sistemi kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" diyerek sözlerini tamamladı.

2 MİLYON ADET ARAÇ SATILIR

Ağbal, Kişi Başına Düşen Milli Gelir 22 bin dolara çıkarsa Türkiye'de 2 milyon adet otomobilin satılabileceğini belirterek, Türkiye'de Ar-Ge'ye yapılan harcama tutarının milli gelire oranını yüzde 1'den yüzde 3'e çıkartmayı hedeflediklerini anlattı.



OTOMOTİVE DESTEK YOLDA



Otomotivin stratejik bir sektör olduğunu belirten Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Yatırımların ve ihracatın önümüzdeki dönemde daha da artması, iç pazarın büyümesi için hükümet olarak bugüne kadar verdiğimiz destekleri artırarak vereceğiz" dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünü umutlandıran açıklamalar yaptı.

Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği'nin düzenlediği 'Otomotiv Kongresi'nde yaptığı konuşmada, geçen yıl sonu itibarıyla otomotiv vergilemesinde yeni bir sisteme geçtiklerini hatırlattı. O ana kadar ki mevcut sistemde araçların motor silindiri hacmine bağlı 3 ayrı tarife olduğunu dile getiren Ağbal şöyle devam etti: "Bu tarifede sadece motor silindiri hacmi esas alınıyor ve onun üzerinden vergileme yapıyordu. Biz bu vergi sistemini de uzun yıllardır bu şekilde uyguluyoruz. Ama bu defa da piyasadaki trende baktığımızda, şöyle bir durum söz konusu; bütün araç satışları yüzde 96 oranında 1600 cc'de toplandı. Burada 2 tane araç var, ikisi de 1600 cc ama fiyatları arasında ciddi anlamda fark var. Sadece motor silindiri hacmine dayalı bir vergileme, vergide adalet prensibi bakımından yeterli değil. Dolayısıyla ilave vergileme ölçüleri getirilmesi gerekir" şeklinde talepler gündeme geldi. Biz de Bakanlık olarak bunları çalıştık. Farklı farklı senaryolar altında piyasaya etkilerini de gözden geçirdik."

İYİ PARA KAZANDINIZ

Piyasadaki fiyat oluşumlarına ve verginin dağılımına bakıldığında burada bir ayarlama yapıl-

ma ihtiyacı da bulunduğu dikkati çeken Ağbal, şunları aktardı: "Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları istişare ettim. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığını da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu vergileme eşiklerinin belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endekse bağlanması şeklinde farklı öneriler geldi. Biz o zaman dedik ki 'Bizim buradaki amacımız vergileme sistemine yeni parametreler eklemekten ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil.' Bu düzenlemeyi hayata geçirdik. Ne yalan söyleyeyim; 2016 yılının kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor."



Naci Ağbal

EKONOMİYE CİDDİ DESTEK VERDİNİZ

► Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiyeye çok ciddi anlamda destek verdiğine işaret ederek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimleri-

ne bağlı olarak fiyat değişimleri oluyor. Onları da görüyoruz. Ama burada yeni bir sistem getirdik. Bu sistemi kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" diyerek sözlerini tamamladı.

KOLAY VERGİ TOPLADIMIZ BİR ALAN

► Bakan Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar lira ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesaplarsak yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiyeye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

YAPTIĞIMIZDA GÖRÜRSÜNÜZ

► "Doğruların birlikte üretip, geliştirebiliriz. Önce söyleyip sonra yapmak maliyede yok" diyen Bakan Ağbal şöyle devam etti: "Burada ifade edilen konular için zamanı geldiğinde yapacaklarımızı yaparız. Yaptığımızda da görürsünüz. Otomotiv sektörünün yatırımlarının önümüzdeki dönemde daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması bakımından hükümet olarak bugüne kadar verdiğimiz destekleri artırarak vereceğiz. Otomotiv sektörü bizim için lo-komotif ve stratejik bir sektör."

Yayın Adı	Bursa Sancak	Referans No	65431552
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/v-ly33-DilzXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

OTOMOTİV PAZARININ ÖLÜT AÇIK

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor." Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, ölü açığ bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağ-

bal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarının olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

"Otomotiv sektörü ihracatçı bir sektör"

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı. Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler ol-

duğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı ba-

kımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gelişmeler de buna ciddi destek veriyor." AA



Şirketin 2016 sonu itibarıyla 823 çalışanı bulunuyor.



ANADOLU ISUZU iki gün az çalışacak

Şirket, piyasa koşulları nedeniyle 3 ay süreyle haftalık çalışma süresini 2 gün azaltma kararı aldı.

Ticari araç üreticisi Anadolu Isuzu piyasa koşulları nedeniyle yaklaşık üç ay süreyle haftalık çalışma süresini iki gün azaltma kararı aldı. Anadolu Isuzu'nun Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yaptığı açıklamaya göre, piyasa koşulları nedeniyle stok seviyesinin yeniden planlanması için haftalık çalışma süresi 10 Nisan ile 30 Haziran arasında iki gün azaltılacak. 2016 sonu itibarıyla 823 çalışanı olan şirket yaptığı açıklamada, satışları etkilemeyeceğini belirttiği çalışma süresindeki azalışın yıllık üretimi

yüzde 5 aşağı çekmesini öngördüğünü belirtti.

'Destek artacak'

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) toplantısında konuşan Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz" dedi. OYDER Başkanı Gülan ise sektörün 7 ayı bakanlıkla çalıştığını ve otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini söyledi.

• Ekonomi Servisi

Yayın Adı	Dokuz Sütun	Referans No	65455001
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/OrD_e18iePrXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

'Türkiye otomotiv pazarının önü açık'

MALİYE Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. Maliye Bakanı Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek."



'ÖNÜ AÇIK BİR PAZAR'

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doyunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişmekle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı. Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."

Yayın Adı	Dünya	Referans No	65438605
------------------	-------	--------------------	----------

Newslihter <http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/G3whO-ERXTnXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1>

[İlk Sayfa](#) | [Liste](#)



**MALİYE BAKANİ
NACİ AĞBAL**

KOLAY VERGİ TOPLUYORUZ, OTODA ÖTV SİSTEMİ DEVAM EDECEK /15

Yayın Adı	Dünya	Referans No	65438605
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/G3whO-ERXTnXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otoda ÖTV indirimi talebine bakandan olumsuz yanıt

İç pazarda ilk çeyrekte yüzde 7 daralma yaşayan otomotiv sektörünün ÖTV indirimi talebine olumsuz yanıt veren Maliye Bakanı Naci Ağbal, buna karşın ikinci elde KDV düzenlemesi talebine ise yeşil ışık yaktı.

Otomotiv Kongresi'ne katılan Maliye Bakanı Naci Ağbal, iç pazarda ilk 3 ayda yüzde 7 daralma yaşayan sektörün ÖTV'de indirim yapılması talebine olumsuz yanıt verdi. Ağbal, "ÖTV sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. 2016'da sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık" dedi. Ağbal, 2. elde KDV düzenlemesi talebine ise yeşil ışık yaktı.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye, Maliye Bakanı Naci Ağbal'ın yanı sıra Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, otomotiv satışlarında mart ayında yüzde 11, ilk 3 ayda ise yüzde 7 daralma olduğunu hatırlatarak, sektörün hükümetten birtakım beklentileri olduğunu dile getirdi. Son dönemde birçok sektörde



ÖTV indirimi yapılırken, otomotiv sektöründe ise ÖTV artışı olduğunu ifade eden Gülan, hükümetten bu konuda indirim beklentilerini dile getirdi. Ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar ile ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirmek istediklerini de vurgulayan Gülan, "Türkiye'de 20 yaş üstü 3.8 milyon araç var. Araç parkı ortalaması Türkiye'de yüzde 13, Avrupa'da ise yüzde 7. Eski araçlar trafikte büyük tehdit oluşturuyor" dedi. 2. el araçlarda KDV konusunda yeni bir düzenleme yapılmasını da beklendiklerini ifade eden Alp Gülan "2. el araç ticaretinde yeni düzenlemelere ihtiyaç var. Bayilerimiz tarafından satılmak üzere alınan araçla-

rın KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araçta yüzde 1, ticari araçta yüzde 18 oranında. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü ve KDV Daire Başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam ediyor" diye konuştu.

Alp Gülan'ın konuşmasının ardından sektörün hükümetten beklentilerine yönelik değerlendirme yapan Maliye Bakanı Naci Ağbal, kur değişimlerine bağlı olarak otomobil fiyatlarında değişim meydana geldiğini, ama geçen kasım ayında yeniden düzenlenmiş ÖTV sistemini kararlı şekilde uygulamaya devam edeceklerini söyledi. Ağbal, "Sek-

törden gelen talepleri de inşallah çalışmalarında dikkate alacağız" dedi.

'2016'da 18.9 milyar liralık ÖTV topladık'

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016'da sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesaplama yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

2. elde KDV müjdesi

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek 2. el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, sektörün bu alandaki taleplerini ise dikkate alacaklarını vurguladı. Ağbal, "İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri de ortadan kaldıracacağız. Hep beraber fair-play olsun. Doğrusu ne işe birlikte belirleyelim. Bakanlık olarak bizim hassasiyetimiz, kanunlarla konulan vergilerin zamanında alınması. Bunu aşındıracak, geciktirecek birtakım uygulamalar olursa devlet olarak bizim görevimiz gerekli tedbirleri almak. Bunu da sektörle istişare halinde yapmalıyız. Bir düzenleme yapacaksa sektörle birlikte kararlaştrmalıyız. İnşallah bu konuları hızlı bir şekilde çözeceğiz" diye konuştu. İSTANBUL/DÜNYA

Ali Koç: İnşallah yanılırsız, 1 milyonu geçerez

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizerek şunları söyledi: "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve Ar-Ge merkezi olarak güçlü

bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Ülkemizde yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen üst üste 1 milyon araç adet rekoru kırıldı. Bu sene ise pazarın 900 bin bandında seyretmesini tahmin ediyoruz. Geçtiğimiz senelerde de 900 bin tahmin edip, yanılmıştık,

inşallah bu sene de yanılarak yüksek satışlar gerçekleştirebiliriz. Batı Avrupa ülkelerine ve diğer ülkelere baktığımız zaman potansiyelin açık olduğunu ve önümüzdeki dönemlerde de pazarımızın 2 milyon seviyelerine ulaşmasının gerçekçi bir tahmin olduğunu düşünüyorum."

Yayın Adı	Dünya	Referans No	65532800
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/xJwbM3dXiV_XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

OTOMOTİVDE 5 SORUN BAKANLIK MASASINDA

Şirketlerin ikinci el ticari araç satışındaki KDV sorununu çözümlüyor

İkinci el ticari araç satışında satıcı şirketleri piyasa dışına iten KDV uygulamasının değişmesi gündemde. Şirketler, “şahıslardan noter kanalıyla aldıkları” ticari araçların satışında %18 KDV zorunluluğunun, araç fiyatını otomatik olarak piyasa fiyatının yüzde 18 üstüne çıkarmasından, ticareti eş dost üze-

rinden yapmak zorunda kalmalarından şikayetçiydi. OYDER kongresine katılan Maliye Bakanı Naci Ağbal, çözüm sinyali vermişti. OYDER yönetimi, aksesuar ÖTV’si, ‘barem karmaşası, test aracındaki faturalama ve hurda teşviki konularında da Bakanlığın çalışma yaptığını söyledi. **AYSEL YÜCEL/16**

Yayın Adı	Dünya	Referans No	65532800
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/xJwbM3dXiV_XBz3-XfjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



Aynı ürün boyacıda ÖTV'siz bayide 45 ÖTV'li

Bakan Ağbal'ın gündemine getirilen diğer konular şöyle:

◆ **AKSESUAR ÖTV'Sİ:** Tüketicinin isteğiyle sıfır araçta eklenen (navigasyon gibi) aksesuarlara ÖTV uygulanıyor. Bayi aksesuarla ÖTV ekleyince örnek olarak 500 liralık fiyat 700 liraya çıkıyor. Oysaki o cihazın bayi dışındaki satışında ÖTV yok. Bayi 700 liraya satarken, dışarda 500 liraya satılıyor. Dahası, o cihazın ÖTV oranı da araçların segmentlerine göre değişen ÖTV oranlarına göre değişiyor. Aynı navigasyonun ÖTV'si araca göre yüzde 45, 90 veya yüzde 145 olabiliyor.

◆ **KUR DEĞİŞTİKÇE ÖTV DEĞİŞİYOR:** Mevcut ÖTV uygulamasında 40 bin, 70 bin, 100 bin lira baremleri var. Kurun oynamak olduğu dönemlerde araçların girdiği barem sık sık değişebiliyor. 70 bin liraya kadar olan bir araç yüzde 50 ÖTV

ile satılabilir. Kur az oynadı, fiyat 70 bin TL'nin üzerine çıkınca ÖTV yüzde 60 oluyor. Aynı araçta ÖTV oranı 2 gün farkla değişiyor.

◆ **TEST ARAÇLARINDA MARKA İNDİRİMİ GEÇERSİZ:** Markalar bayiye test araçlarını indirimli veriyorlar. Diyelim bu yüzde 10. Ancak Maliye, 'Şirketin aktifine aldığı araçları o ay aynı modelden sattığın araçların ortalama fiyatının altında kendine fatura edemezsin' diyor.

◆ **HURDA TEŞVİKİ YENİDEN GÜNDEMDE:** Hurda teşviki konusu OYDER Kongresi'nde Bakan Ağbal'ın gündemine tekrar getirildi. Nasıl olacağına dair ortak bir çözüm üretilmesi gerekiyor. Bakan Ağbal, 'Duruma bakıyoruz, çalışacağız' dedi.

Otomotivde 5 sorunun çözümü için yeşil ışık yandı

OTONOMİ

AYSEL YÜCEL
aysel.yucel@dunya.com



İkinci el ticari araç satışında satıcı şirketleri piyasa dışına iten KDV uygulamasının değişmesi gündemde. Maliye Bakanı Naci Ağbal yeşil ışık yaktı, sektör umutlandı. 2. el ticaride şahıstan şahısa satışlarda sorun yaşanmıyor ancak, şirketlerin şahıslardan noter kanalıyla aldıkları araçların satışında ciddi sıkıntılar söz konusu. Mevzuata göre şirketler; şahıstan, noter kanalıyla alınan bir ticari aracın satışında yüzde 18 KDV uygulamak zorunda. KDV uygulandığında aracın fiyatı 2. el piyasasının otomatikman üstüne çıktığı için şirketler ya tamamen ticari araç ticaretinden çekiliyor veya alım satımlarını eş dost akraba üzerinden yürütmek zorunda kalıyor.

2. el araç ticareti yapan şirketler önemli bir ekonomik büyüklük oluşturuyor. 2016'da 6.7 milyon araç satıldı. Bunun yüzde 30'unu galeriler, yetkili satıcılar gerçekleştirdi. Sorunu OYDER Başkanı Alp Gülan şöyle anlattı: "Ticaride tablo vahim. Kanun diyor ki, 'Satarken yüzde 18 KDV ile çıkmak zorundasınız.' Ancak ticari araçların çoğu noter satışı ile alınıyor. Şahıs size KDV'li satmıyor. Fakat devlet diyor ki, 'Noterle de alsan, yüzde 18 KDV ile satacaksın.' 20 bin TL'ye takastan bir Doble aldın. 20 bin + yüzde 18'e satacaksın. Böyle bir piyasa yok ki! Dolayısıyla ya alamıyorsunuz ya da eşinizin, dostunuzun üstüne alıyorsunuz. Kimse böyle bir şey yapmak istemiyor, düzenlemeye ihtiyaç var. Bir diğer sorun 2. el binek satışında yüzde 1 KDV ile çıkış yapma zorunluluğumuz var. Kiralama firmalarında bu yok. Haksız re-

kabet oluyor. Her sattığımız binek oto için artı yüzde 1 maliyet biniyor."

Bakanla görüşme etkili oldu

OYDER'in temasları etkili oldu, bu sorunun çözümü için umut doğdu. Gülan, "Bizim dışımızda da bu konuda görüşmeler var. Sayın Bakana arz etme fırsatı yakalayabildik. Bakan da bir çalışma talimatı verdi. Daha önce Gelir İdaresi gibi kurumlarla konuştuk. Herkes bize hak veriyor, çözülmesi gerektiğini düşünüyor ama adım atılmıyordu. Sayın Bakanla konuştuktan sonra biraz da iş hızlandı. Talebimiz basit. Yüzde 1 KDV ile alıyorsak, yüzde 1'e, yüzde 18'e alıyorsak yüzde 18'e çıkalım. Noter satışı ile alıyorsak noter satışı ile çıkalım. Ne biz ne devlet kaybetmesin. Son derece adil bir talep. Bakanımız konuya çok pozitif yaklaşıyor. İnşallah bürokrasi tarafında takılmadan bu sorun çözülebilir" dedi.

ALJ Holding bünyesinde faaliyet gösteren kurumsal 2. el markası Otoshops'un Genel Müdürü Tuğrul Denizhan da "2 el araçlar hangi KDV ile alınıyorsa o oranla satılması önerilmiştir kongrede. Bakanımız da olumlu görüşünü kürsüden belirtti. Değişikliğin en kısa zamanda yapılmasını umuyoruz" dedi. Bu umudun gerçekleşmesi ile ilgili olumlu gelişmeler devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde OYDER Genel Sekreteri Özgür Tezer aranarak, "Bu konuda bir çalışma yapacağız. Bakan talimatıyla. Elinizdeki çalışma sonuçlarını, yeni raporlarınızı iletiniz" denilmiş. Binek veya ticari sıfır araç satışında KDV yüzde 18. İkinci el binek satışında KDV yüzde 1 uygulanıyor. 2. el ticari araç satışında KDV yüzde 18. Araç kiralama şirketleri, taksi, sürücü kursu işletmeleri binek araçların KDV'sini indirim hakkına sahip. Bunların 2. el satışlarında KDV yüzde 18.

Yayın Adı	Eko Haber	Referans No	65786105
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/zwme6Wzho8vXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

2016'de otomotivci 18,9 milyar ÖTV ödedi

Kur ve OTV kaynaklı fiyat artışları iş piyasada satışları düşürürken, sektörde ÖTV yakınmaları yükseliyor. Ancak Maliye Bakanı Naci Ağbal, vergi gelirlerinden memnun olduğunu belirterek, ÖTV indirmisi konusunda "Sektörden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" dedi.

Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, dünyanın yep-



yeni uzun dönemli trendlerin içerisine girdiği bir dönemden geçtiğini belirterek, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hespla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli."

Yayın Adı	Eko Haber	Referans No	65786106
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/bAKTYv8riLLXBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

ÖTV'nin dillendirilmesi alımı erteliyor...

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ Üst Yöneticisi (CEO) Ali Haydar Bozkurt, tüm yetkili mercilerin sektörde Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) indirimi yapılmayacağını net olarak söylediğini belirterek, “Böyle bir beklenti içinde olmayalım. ÖTV indirimi konusunun dillendirilmesi alışların ertelenmesine neden oluyor” dedi. OYDER tarafından bu yıl 7'ncisi “Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü” temasıyla



düzenlenen Otomotiv Kongresi'nde “Otomotiv Perakendeciliğinde Beklentiler” başlıklı panel de konuşan Bozkurt, “Eskiden bayilere ‘Niye gitti bu çalışan?’ diye sorduk.

‘Daha iyi para verdiler gitti’ derlerdi ama değil. Şimdilerde sebep ‘ilgisizlik’ çıkıyor. Fiyat ise anketlerde 7. ya da 8. sırada bulunuyor. Çalışmanızı memnun etmeden, müşterinizi memnun etmek ve sadakat sağlama şansınız yok” diye konuştu.

Yayın Adı	Gazete Bursa	Referans No	65441143
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/UhAplATg2ofXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotivde destekleri artıracacağız

Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz. dedi"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul'da Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) düzenlediği toplantıda otomotiv sektörünün satışlarında 1 milyon hedefinin yakalanacağını söyledi.2017'de yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklediklerini ifade eden Ağbal, otomotiv sektörüne destek vererek, sektörün dile getirdiği vergi sorunlarını çözeceklerini dile getirdi. Otomotiv pazarında 2017'de de 1 milyon hedefinin yakalanacağını belirten Ağbal, sözlerine şöyle devam etti: "Talep ve güven verileri 2017 ilk çeyrek

büyümesinin 2016 son çeyrekte daha iyi olacağına işaret ediyor, 2017 büyümesi de 2016'dan daha iyi olacak. Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz. Otomotivden alınan ÖTV'ye eşikler olan bir sistem getirdik; bu sistemi uygulamaya devam edeceğiz, sektörün taleplerini de dikkate alacağız"



Yayın Adı	Gaziantep Telgraf	Referans No	65425917
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/bbGK7AOjK3bXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

G Ü N D E M



Türkiye otomotiv pazarının önü açık

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili

Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotiv Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor." Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doyumunla ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi

yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi. Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı. Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçek-

leşmeler de buna ciddi destek veriyor." "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi" Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaşlanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekebilme gayreti olduğunu vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti. Ağbal, göstergelerin, 2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırılmış haliyle yüzde 3,1 büyüme oranıyla kapattık. 2017'de büyüme oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı. 2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklediklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti. İHA

Yayın Adı	Güneş	Referans No	65437787
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/ZxGsrpRctITXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&iSH=1		
	İlk Sayfa Liste		



İKİNCİ EL OTOYA TEK TİP KDV

Maliye Bakanı Naci Ağbal, ikinci el otomobilde KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılmasıyla ilgili çalışmaların başladığını söyledi.

■ AĞBAL, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışına katıldı. Ağbal, burada sektörün taleplerini değerlendirdi.

FARKLI OLMAYACAK

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri de ortadan kaldıracacağız. Hep beraber fair-play olsun. Doğrusu ne ise birlikte belirleyelim."

Yayın Adı	Haber (Samsun)	Referans No	65429889
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/k7Zkl2Z81FvXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotiv pazarının önü açık

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde, otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi.



MALİYE Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Bakanlık ya da müsteşarlık gerekiyor

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalışıldığını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze

ivme kazandıracaktır" dedi. Gülan, sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek, "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

OTOMOTİV SEKTÖRÜNE DESTEĞİMİZ ARTACAK

Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Otomotiv sektörünün yatırımlarının önümüzdeki dönemde artması ve iç pazarın büyümesi için hükümet olarak bu güne kadar verdiğimiz destekleri artırarak vereceğiz. Otomotiv sektörü bizim için stratejik bir sektör" diye konuştu.

TÜRKİYE'nin ekonomik olarak büyümesiyle otomotiv pazarının da büyüyeceğine işaret eden Maliye Bakanı Naci Ağbal, "Bakanlık olarak vergi ile ilgili çalışma yaparsak Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) ve Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) ile istişare yapıyoruz. Önce söyleyip sonra yapmak maliyede yok. Bugün burada ifade edilen konular için de zamanı geldiğinde yapacaklarımızı yaparız. Yaptığımızda da görürsünüz. Otomotiv bizim için lokomotif ve stratejik bir sektör. Sektörün gelişmesi, iç pazarın büyümesi için verdiğimiz destekleri artı-

racacağız" dedi. Ağbal, OYDER tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu.

OTOMOBİL SATIŞI PATLADI

Ağbal, geçen yıl sonu itibarıyla otomotiv vergilemesinde yeni bir sisteme geçtiklerini belirterek, şunları kaydetti: "Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları istişare ettim. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığımı da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu vergileme eşiklerinin belirlenmesinde

piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endekse bağlanması şeklinde farklı öneriler geldi. Biz o zaman dedik ki 'Bizim buradaki amacımız vergileme sistemine yeni parametreler eklemekten ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil.' Bu düzenlemeyi hayat a geçirdik. Ne yalan söyleyeyim; 2016 yılının kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor." Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiyeye çok ciddi anlamda destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişim-

lerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Onları da görüyoruz. Ama yeni bir sistem getirdik. Bunu uygulamaya devam edeceğiz" dedi.

İKİNCİ EL ARAÇTA KDV

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık." Ağbal, "İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuda çalışıyoruz. Aksesuar konusunda ki belirsizlikleri ortadan kaldıracacağız. Hep beraber fair-play olsun."



Yayın Adı	Hürriyet Almanya	Referans No	65434746
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/aLQFH08dJGDxBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomobilde yeni yol haritasına ihtiyaç var



KOÇ Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizdi. Koç, "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve Ar-Ge merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14'üncü sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7'nci sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5'inci, hafif ticaride ise 1'inci sıradayız. Otomotiv sektörünün elde ettiği konumu kaybetmemesi için yeni yol haritasına ihtiyaç var" dedi.

KORUMACILIK RİSK YARATIYOR

Ekonomiler üzerindeki korumacı politikalara da dikkat çeken Ali Koç, şu değerlendirmeyi yaptı: "Hem Amerika hem de Avrupa'da gelir eşitsizliğinin giderek

derinleşmesi artan güvenlik kaygıları ve mülteci krizi sebebiyle popülist hareketlerin güçlendiğini görüyoruz. Bu gelişmeler siyaset arenasında beklemediğimiz söylemlere neden oluyor. ABD Başkanı Donald Trump'un küreselleşme, ticaret ve göçmen karşıtı politikalarının ABD toplumunu ve dünyayı kutuplaşmaya itmesi tedirginlik yaratıyor. Trump şirketlerden artık yurtdışına değil kendi ülkelerine yatırım yapmalarını istedi. Ford Meksika yatırımını ABD'de yapacağını açıkladı. ABD'den bu tür korumacılık içe kapanma sinyallerinin gemesi, dünya ticareti ve ekonomik büyüme açısından en büyük risklerden birini teşkil ediyor."

Kaliteli eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor

Her şeyin başında insan kaynağının olduğunu söyleyen Ali Koç, eğitim ile ilgili şunlara dikkat çekti: "Gerçek potansiyeli-mize bugünkü insan kaynağı kalitemiz ile ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Tabiki burada çağdaş kaliteli bir eğitimden ve eğitime erişimde fırsat eşitliğinden bahsediyorum. Çünkü kaliteli eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor. Bilime aktarılan destek ve kaynakların artması, özgür düşünce ortamının sağlanması gerekiyor."



Otomotivde 'sadakat' tartışılacak

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, kongrenin otomotiv yetkili satıcılık müessesesinin her açıdan geleceğe hazırlanması gerektiğinin altını çizerek "Burada sadakat öne çıkıyor" dedi.



Mehmet Emin AVCI

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi bu yıl 5 Nisan 2017 tarihinde İstanbul'da düzenlenecek. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenecek kongrede, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci ve Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç da konuşmacı olarak yer alacak. Kongrede Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil, "Geleceğin Dünyasında Sadakatin Önemi" konusunda yapacağı konuşmanın ardından "Geleceğin Dünyasında Sadakatin Önemi ve Başarılı Sadakat Uygulamaları ve Gelecek Beklentileri" konusunda düzenlenecek panele Verona Üniversitesi Leonardo Buzzavo ile J.D. Power Başkan Yardımcısı Charles Mills katılacak. Kongrede ayrıca Türkiye Otomo-

tiv Gazetecileri Derneği Başkan Yardımcısı Emre Özpeynirci'nin moderatörlüğünde, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, Renault Mais Genel Müdürü ve CEO'su Berk Çağdaş ve Anadolu Grubu Otomotiv Grup Başkanı Bora Koçak'ın katılacağı "Otomotiv Perakendeciliğinde Beklentiler" konusu da düzenlenecek özel bir panelde tüm yönleriyle ele alınacak.

'Geleceğe Hazırlanmalıyız'

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan, kongrenin otomotiv yetkili satıcılık müessesesinin her açıdan geleceğe hazırlanması gerektiğinin altını çizerek "Burada sadakat öne çıkıyor. Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü'nü her yönüyle ele alacağımız kongremiz, sektörümüze yeni bir bakış açısı kazandıracaktır" dedi.

Yayın Adı	Hürses	Referans No	65423642
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/4Zr6IW6f5efXBz3-XFiXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotiv sektörü bakanlık istiyor

OYDER Başkanı Gülün, sektörün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek, "Otomotiv Bakanlığı kurulmasına ihtiyacımız var" dedi. Kongrede konuşan Bakan Ağbal ise, otomotivin kamu için önemli bir kaynak olduğunu söyledi.

EKONOMİ SERVİSİ

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülün, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı. Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti.

Ağbal, Türkiye otomotiv sanayisi, pazarı ve ihracatının her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "Otomotiv sektörünün imalat sanayisi gayri safi hasılası içindeki payı yüzde 10. Gayri safi yurt içi hasıla içindeki payı ise yüzde 3. Otomotiv sektörü sanayi içindeki istihdama doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak ise 15 katkı sağlıyor"



dedi. Bakan Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladı-

ğımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

OYDER Başkanı Z. Alp Gülün de, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Gülün sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek "Pazarda halen gidecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz. Her 1000 kişiye düşen araç sayısı 250. Bunun 143'ünü otomobil olarak düşünebiliriz. Yıllardır

hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü, yeni yatırımcı çekebilmesi için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duymaktadır. Kuvvetli iç pazarın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

Dünya otomotiv sektöründe pazar ve üretimin doğuya kaymakta olduğunu sözlerine ekleyen Gülün şunları söyledi;

"2018 yılında dünyada satılması ve üretilmesi beklenen 100 milyon aracın 30 milyonu sadece Çin'de üretilip yine Çin'de satılacaktır. Yatırımcılar için bu kadar büyük pazarlar söz konusu iken kuvvetli bir iç pazarımız olmadan yeni yatırım almada zorlanma riskimiz bulunmaktadır. Önümüzdeki 5 yılda her firmanın öncelikli hedefinin iş süreçlerinde dijitalleşmek üzere zaman, kaynak ve emek harcaması gerekmektedir. Bunu yapmayanlar elenecektir."

Gülün, 2'nci el araç ticaretinde yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu da kaydederek "Bayilerimiz tarafından satılmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araçta yüzde 1, ticari araçta yüzde 18 oranındadır. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü ve KDV daire başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir" diye konuştu.

Yayın Adı	Hürses	Referans No	65546353
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/Cxrde7a3fc7XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

TDB Sigorta, 2017 Otomotiv Kongresi'ne katıldı

TDB Sigorta'nın kongre alanındaki standı da otomotiv yetkili satıcıları tarafından ilgi gördü.

Yeni nesil sigortacılığın öncü şirketi TDB Sigorta Brokerlik A.Ş., Otomotiv Yetkili Satıcılar Demeyi (OYDER) tarafından düzenlenen ve otomotiv sektörünün geleceğine yönelik gelişmelerin tartışıldığı 2017 Otomotiv Kongresi'nin katılımcıları arasında yer aldı.

Bu yıl 'Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü' konusunun ele alındığı kongrenin açılış konuşmalarını Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan ve Koç Holding Yöne-



tim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç yaptı. Kurumsal ve bireysel müşterilerin ihtiyacı olan ürünleri, karşılaştırmalı olarak en hızlı ve en

pratik şekilde sunan TDB Sigorta Brokerlik A.Ş., kongre salonunda özel bir stand da açarak özellikle otomotiv yetkili satıcıları

için geliştirilen yeni sistemi hakkında bilgi verdi. TDB Sigorta'nın katılımcılar tarafından ilgi gören sistemi, otomotiv yetkili satıcılarının araç satış danışmanlarına trafik ve kasko sigortası tekliflerine kolaylıkla ulaşım imkânı sağlıyor. Araç satış danışmanlarının sadece 3 bilgiyi (marka, model ve müşterilerin kimlik numarası) sisteme girmesi, teklif sürecinin başlaması için yeterli oluyor. Söz konusu bilgiler TDB Sigorta'ya saniyeler içinde ulaşırken, en uygun teklif de anında müşterinin mail ya da telefonuna iletiliyor. **(Haber Merkezi)**

Yayın Adı	İstiklal Gazetesi	Referans No	65444856
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/8i6QpS7X0PrXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Otomotivde olağanüstü artışlar var

Otomotivde Türkiye'nin büyük fırsatlar barındırdığını ifade eden Maliye Bakanı Naci Ağbal, "2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var" dedi

MALİYE Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti.

YÜZDE 75'İ İHRAÇ EDİLİYOR

Otomotiv sektörünün Türkiye'nin ihracatı bakımından da yıldan yıla artan bir performans gösterdiğine işaret eden Ağbal, 2016 sonu itibarıyla ülkenin yaptığı toplam ihracatın yüzde 16,8'inin otomotiv sektöründen geldiği bilgisini verdi.

Ağbal, "Türkiye'deki toplam otomotiv üretiminin yüzde 75'ini ihraç ediyoruz. Otomotiv orta ve yüksek teknoloji segmentinde bir ürün. O açıdan Türkiye ihracatının teknolojik kompozisyonu bakımından otomotiv bizi yukarıya doğru taşıyacak bir sektör olma özelliğini taşıyor." diye konuştu.

SEVİNDİREN GELİŞMELER

Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu ifade etti. Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."

İyi vergi topladık

2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklidiklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti. Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesaplarsak yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli."



Yayın Adı	İzmir 9 Eylül	Referans No	65426354
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/FHSstV-dJ7XBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotiv sektörü bakanlık istiyor

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl yaptığı Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı. Kongrede konuşan Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek, "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi.



Alp
Gülan

Yayın Adı	Karar	Referans No	65437686
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/UlyjPQrgkPfxBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



Ziya Alp Gülan (solda) Naci Ağbal (ortada) Ali Koç (sağda).

ÖTV'ye kırmızı KDV'ye yeşil ışık

Otoda yeni bir ÖTV düzenlemesinin olmadığını söyleyen Ağbal, ikinci elde vergi farkının kalkabileceğini belirtti.

EKONOMİ SERVİSİ

Bu yıl 7'ncisi düzenlenen 'Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü' Maliye Bakanı Naci Ağbal'ın katılımı ve Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) ev sahipliğinde gerçekleşti. Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. OYDER Başkanı Alp Gülan konuşmasında, sektör adına ÖTV ile ilgili yeni bir teşvik beklediklerini ilettiler. Ağbal, ÖTV ile ilgili yeni bir çalışma olmadığını söyleyerek, "Ye-

nilenen ÖTV sistemini kararlı bir şekilde kullanmaya devam edeceğiz. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık" dedi. Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Vergi kanunlarında en önemli husus bu alandaki kanunların uygulanması açık ve net olması, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz."

BAKANLIĞA İHTİYAÇ VAR

OYDER Başkanı Ziya Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek, "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğini söyleyerek, "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve AR-Ge merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz" dedi.

karatekin	3.5 MİLYON HURDAYA İNDİRİM MASADA		
Yayın Adı	Karatekin Gazetesi	Referans No	65575246
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/ma6pfphYTBjXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

3.5 milyon hurdaya indirim masada

Yeni bir hurda araç teşviki gündemde. Düzenlemenin detaylarını görüşmek için sektör temsilcileri Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Ankara'da bir araya gelecek. Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor. Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) yetkilileriyle bugün bir araya gelmesi bekleniyor. OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirimi teşviki' ve galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması" şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABİLİR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık 3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri hurda araç sınıfında ÖTV indirimi ile getirilecek teşvikin hem çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR

Hurda araca ÖTV indirimi konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3 milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indirimi üzerinde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikinin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi.

Yayın Adı	Kastamonu Sözcü	Referans No	65453356
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/J_3QWDrRjd3XBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Bakan Ağbal'dan sinyal geldi!

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi. Vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar



olduğunu belirten Bakan Ağbal, "Arkadaşlarımıza sektörle bir araya gelelim diye talimat verdim. İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep" dedi. OYDER Başkanı Gülan ise sektörün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını ve otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini ifade etti. (Milliyet)

Yayın Adı	Kırşehir Çiğdem	Referans No	65576837
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/Z5DzEewrPbPXbZ3-XFiXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



**Yeni
bir
hurda
araç
teşviki
günde-
me ge-
liyor...**

3.5 milyon hurdaya indirim masada...

DÜZENLEMENİN detaylarını görüşmek için sektör temsilcileri Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Ankara'da bir araya gelecek. Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor.

3.5 milyon hurdaya indirim masada

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) yetkilileriyle bugün bir araya gelmesi bekleniyor. OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirim teşviki' ve galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması" şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABİLİR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık 3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri hurda araç sınıfında ÖTV indirim ile getirilecek teşvikin hem

çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR

Hurda araca ÖTV indirim konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3 milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

İKİ AYRI FORMÜLE ÇALIŞILIYOR

Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indiriminde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikinin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi. (AA)

Yayın Adı	Ortadoğu	Referans No	65424006
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/YMaOHsQ-DurXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



'Otomotiv Bakanlığı'nın kurulmasına ihtiyacımız var'

Otomotiv Yetkili Satıcılar Demeği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z.Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti.

AĞBAL "KOLAY VERGİ TOPLUYORUZ"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir he-

sapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

"OTOMOTİV BAKANLIĞINA İHTİYAÇ VAR"

Otomotiv Yetkili Satıcılar Demeği (OYDER) Başkanı Z.Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz. Her 1000 kişiye düşen araç sayısı 250. Bunun 143'ünü otomobil olarak düşünebiliriz. Yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü, yeni yatırımcı çekebilmesi için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duymaktadır. Kuvvetli iç pazanın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

"OTOMOTİV SEKTÖRÜ EN GLOBAL SEKTÖRÜMÜZ"

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizerek şunları söyledi: "Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve ARGE merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7. sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız. Ülkemiz her geçen yıl geliyor. 2002-2004 ortalamalarına baktığımız zaman ortalama pazanımız 440 bin adet, 2005-2009 yılına baktığımızda 630 bine, 2010-2014 te 840 bine ve de geçtiğimiz 2 yıl içinde, ülkemizde yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen üst üste 1 milyon araç adet rekoru kırıldı.

OTOMOTİV KONGRESİ

OYDER Otomotiv Kongresi sektöre hizmet etmeye devam ediyor

Z. ALP GÜLAN**OYDER Yönetim Kurulu Başkanı**

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER), Türkiye'deki tüm otomotiv yetkili satıcılarını temsil etme göreviyle 27 yıl önce kurulmuş sivil toplum örgütüdür.

Otomotiv perakendeciliğinin yetkili kurumları olan Yetkili Satıcılar, otomotiv ticaretinde değer zincirinin tüketici ile temas eden tek noktası olmak sıfatıyla, tüketici beklenti ve taleplerinin sektör tarafından anlaşılmasına, karşılanmasına ve ilerletilmesine önemli katkılar sağlamaktadır. Bu bilinç ve sorumluluk ile otomotiv sektörünün geleceğine yönelik sağlıklı gelişmelerin temin edilmesi ve bu gelişmelerin bugünden tartışılmasına olanak sağlayan Otomotiv Kongreleri her yıl OYDER tarafından düzenlenmektedir.

Otomotiv Sektörünün Geleceği başlığı altında toplanan Kongrelerde her yıl yeni ve güncel konu başlıkları ulusal ve uluslararası konuşmacıların katkılarıyla tüm sektörü kucaklayacak şekilde hayata geçirilmektedir.

2010 yılında Türkiye'nin en büyük şirketi olan Koç Holding'in Onursal Başkanı Sayın Rahmi Koç kongremize konuşmacı olarak katılmış ve geniş bir katılımcı kitleye deneyimleri ve sektör hakkında görüşlerini aktarmıştır.

2011 yılında Otomotiv Sektörünün Geleceği "Bugünden 2023'e" temalı kongre düzenlenmiş ve Kongremize Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, Ekonomi Bakanı ve Türkiye'nin en büyük sivil toplum örgütü olan TOBB'un Başkanı konuşmacı olmuşlar, ülkemizin 2023 vizyon ve hedeflerini anlatmışlardır.



2011 yılında Otomotiv Sektörünün Geleceği "Bugünden 2023'e" temalı kongre düzenlenmiş ve Kongremize Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, Ekonomi Bakanı ve Türkiye'nin en büyük sivil toplum örgütü olan TOBB'un Başkanı konuşmacı olmuşlar, ülkemizin 2023 vizyon ve hedeflerini anlatmışlardır.

2012 yılında düzenlenen "Markalaşmanın Gücü" kongresinde yerli marka yaratmak ve sektörün bu konudaki düşünceleri masaya yatırılmış, dünyada markalarının gücüyle tanınan Almanya Eski Şansölyesi Sn. Gerhard Schroeder konuşmacı olarak katılmıştır.

2013 yılında ise "Gelişim için Değişim" teması ile yeni dünyanın değişim ihtiyacı ve bu ihtiyacın otomotive etkileri tartışılmıştır.

Yayın Adı	Otoban	Referans No	65731992
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/XTMJvDXVpJPXBz3-XFiXDOQ/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Bu tartışmalara katkıda bulunmak için Ekonomi Bakanımız ile Meksika Eski Devlet Başkanı Sn. Jose Felipe Calderon kongremize katılmış ve Meksika ile Türkiye arasındaki benzerliklere dikkat çekerek gelecek vizyonumuzu yine sektör temsilcileri ile birlikte değerlendirmiştir.

2015 kongremizde "Otomotiv Perakendeciliğinin Geleceği" başlığı tartışılmıştır. Bu başlık altında Yetkili Satıcıların bugünkü sorunları, sektörü etkileyen makro ekonomik faktörler ve gelecekte yaşanması muhtemel senaryolar ABD'de Otomotiv Perakendesinin en büyüklerinden olan Group1Auto'nun CEO'su Earl Hesterberg, La-Foscari Üniversitesi Öğretim Görevlisi ve Avrupa'daki en büyük organizasyonlardan birisi olan "Dealer Day"i düzenleyen Doç. Dr. Leonardo Buzzavo ve İngiltere merkezli Otomotiv Araştırmaları gerçekleştiren ICDP şirketinin Genel Direktörü Steve Young'ın katılımları ile değerlendirilmiştir.

2016 kongremizde "Dijital Dünyaya Geçiş ve Başarı Odaklı İş Modelleri" başlığı tartışılmıştır. Kongremize T.C. Başbakan Yardımcısı Sayın Mehmet ŞİMŞEK ve Grupo Parvi (Brezilya) CEO'su Sayın Bruno SCHWAMBACH, IdeaFoster, Leaders University (İspanya)'dan Sayın Pau Garcia MÍLA, Bertel O. Steen A.S. (Norveç) CIO'su Sayın Runar MYHRE, COX Otomotiv (A.B.D.) Uluslararası Yazılım



Başkanı Sayın Patrick KATENKAMP ve Verona Üniversitesi (İtalya)'dan Sayın Doç. Dr. Leonardo BUZZAVO'nun katılımları ile değerlendirilmiştir.

Her yıl ortalama 1000 kişilik katılımı gerçekleştiren sektörün tek ve en büyük kongresi olan OYDER Otomotiv Kongresi, 2017 yılında da her yıl yarattığı etki ve sonuç odaklı yaklaşım ile sektöre hizmet etmeye devam edecektir.

2017 OYDER Otomotiv Kongresi'nde sizleri de aramızda görmekten bir kez daha büyük memnuniyet ve onur duyacağımızı belirtmek isteriz. <>

Yayın Adı	Otoban	Referans No	65731994
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/t9BylRV4gz3XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

OTOMOTİV KONGRESİ

"OTOMOTİV PERAKENDECİLİĞİNDE SADAKATİN GÜCÜ"

5 Nisan 2017 - The Grand Tarabya Hotel, İstanbul

09:15 - 09:30

AÇILIŞ KONUŞMASI



Z. Alp GÜLAN
OYDER Yönetim Kurulu Başkanı

09:30 - 10:15

AÇILIŞ KONUŞMASI



Nihat ZEYBEKÇİ
T.C. Ekonomi Bakanı

10:15 - 11:00

Otomotiv ile ekonominin ilişkisi ve gelişen teknoloji ile insan faktörü



Ali Y. KOÇ
Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Koç Holding A.Ş.

11:00 - 11:15

Kahve Molası

11:15 - 12:00

Konu: Geleceğin Dünyasında Sadakatın Önemi



Ali Fuat ERBİL
Genel Müdür
Garanti Bankası

12:00 - 13:00

Konu: Otomotiv Perakendeciliğinde Başarılı Sadakat Uygulamaları ve Gelecek Beklentileri



Leonardo BUZZAVO
Verona Üniversitesi
İtalya



Charles MILLS
Başkan Yardımcısı
I.D. Power

Yayın Adı	Otoban	Referans No	65731994
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/t9BvIRV4gz3XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

"OTOMOTİV PERAKENDECİLİĞİNDE SADAKATİN GÜCÜ"

5 Nisan 2017 - The Grand Tarabya Hotel, İstanbul

13:00 - 13:45

Öğle Yemeği

13:45 - 14:30

Konu: Kullanılmış araç organizasyonu oluşturmak ve AB'den örnekler



Mike SMITH
Yönetim Kurulu Başkanı
Centro Consulting

14:30 - 16:00

Otomotiv Perakendeciliğinde Beklentiler

MODERATÖR



Emre ÖZPEYNİRCİ
Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı
OGD

PANELİSTLER



Ali Haydar BOZKURT
CEO - Toyota
Türkiye



Berk ÇAĞDAŞ
CEO - Genel
Müdür -
Renault MAİS



Bora KOÇAK
Otomotiv
Grup Başkanı
Anadolu
Gurubu

16:00 - 16:45

Konu: Sadakatta Dijitalin Önemi



Onur ERBAY
Genel Müdür - Hopi

16:45 - 17:00

KAPANIŞ KONUŞMASI

Z. Alp GÜLAN
OYDER Yönetim Kurulu Başkanı

Yayın Adı	Sivas İrade	Referans No	65475533
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/56UIWgzlVWtXBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

'Türkiye otomotiv pazarının önü açık'

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi.



İSTANBUL

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi.

Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranla-

rının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişmekle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gelişmeler de buna ciddi destek veriyor."

"2017 YILINA İLİŞKİN BÜYÜME BEKLENTİMİZ 2016'DAN DAHA İYİ"

Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaşlanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekilme gayretini olduğunu vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti. Ağbal, göstergelerin, 2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırılmış haliyle yüzde 3,1 büyüme oranıyla kapattık. 2017'de büyüme oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı.

2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklidiklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti. Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor." (AA)

Yayın Adı	Son Saat	Referans No	65432187
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/YqVhISdscUjXBz3-XFjXQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Türkiye otomotiv pazarının önü açık

(AA) - Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. 10'DA

Yayın Adı	Son Saat	Referans No	65432187
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/YqVhISdscUjXBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Türkiye otomotiv pazarının önü açık

Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaşmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi.

Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi ba-

şarı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişmekle birlikte

yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti:

"Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam.

Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."



Yayın Adı	Son-an	Referans No	65444057
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/8XW7pMde7LXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Maliye Bakanı Naci Ağbal: **Türkiye otomotiv pazarının önü açık**



Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi.

>>5.sayfada

Yayın Adı	Son-an	Referans No	65444057
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/8XW7pMde7ILXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Maliye Bakanı Naci Ağbal:

Türkiye otomotiv pazarının önü açık

İSTANBUL - Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotiv Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi.

Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti:

"Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarının olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi.

Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli geliri birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriyi dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihrac edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti:

"Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece



önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."

"2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi"

Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaşlanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekebilme gayretini vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti.

Ağbal, göstergelerin, 2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırılmış haliyle yüzde 3,1 büyüme oranıyla kapattık. 2017'de büyüme oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı.

2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklediklerine dikkati çeken Ağbal,

gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti.

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

"İyi para kazandınız"

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bana bu konular aktarıldığında arkadaş-

larımızı talimat verdim, sektörde bir araya gelelim diye. Vergi kanunlarında en önemli husus şudur, vergi kanunlarının uygulanması açık ve net olmalı, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmalar yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri de ortadan kaldıracacağız. Hep beraber fair-play olsun. Doğrusu ne ise birlikte belirleyelim. Burada Maliye Bakanlığı olarak bizim hassasiyetimiz, kanunlarla konulan vergilerin tam zamanında alınması. Bunu aşındıracak, geciktirecek birtakım uygulamalar olursa devlet olarak bizim görevimiz gerekli tedbirleri almak. Bunu da sektöre istişare halinde yapmalıyız. Bir düzenleme yapacaksa sektör birlikte kararlaştırmalıyız. İnşallah bu konuları hızlı bir şekilde çözeceğiz."

Piyasadaki fiyat oluşumlarına ve verginin dağılımına bakıldığında burada bir ayarlama yapılmaya ihtiyacı da bulunduğuna dikkati çeken Ağbal, şunları aktardı:

"Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları istişare ettim. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığını da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu vergileme eşiklerinin belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endekse bağlanması şeklinde farklı öneriler geldi. Biz o zaman dedik ki 'Bizim buradaki amacımız vergileme sistemine yeni parametreler eklemekten ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil.' Bu düzenlemeyi hayata geçirdik. Ne yalan söyleyeyim; 2016 yılının kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Oru da ifade etmek gerekiyor."

Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafında otomotiv sektörünün ekonomiye çok ciddi anlamda destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimlerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Onları da görüyoruz. Ama burada yeni bir sistem getirdik. Bu sistemi kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız." diyerek sözlerini tamamladı.

Yayın Adı	Sözcü	Referans No	65439188
-----------	-------	-------------	----------

Newslihter <http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/UKS29qdsRkzXBz3-XFiXDOQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1>

[İlk Sayfa](#) | [Liste](#)

Otomotivciler bakanlık istiyor

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) 7'nci Otomotiv Kongresi dün yapıldı. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Başkan Vekili Ali Koç ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yöneticileri katıldı. OYDER Başkanı Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek "Ya bir ayı müsteşarlık ya da ayı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi.

Yayın Adı	Star	Referans No	65438232
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/kuuxqAzJ9GPXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

2. el otoda KDV sorunu çözülecek

MALİYE Bakanı Naci Ağbal, kur değişimlerine bağlı olarak otomobil fiyatlarında değişim meydana geldiğini ama geçen yıl kasım ayında yeniden düzenlenen Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceklerini belirterek, "Sektörden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" dedi. Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi 'Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü'

temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, 2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklemediklerini söyledi. Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti. Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 ka-

yıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18.9 milyar liralık ÖTV topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz" dedi.

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu

belirterek, şunları söyledi: "Bana bu konular aktarıldığında arkadaşlarımıza talimat verdim, sektörle bir araya gelelim diye. Vergi kanunlarında en önemli husus şudur, vergi kanunlarının uygulanması açık ve net olmalı, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleride ortadan kaldıracamız."



Yayın Adı	Şehir (Bursa)	Referans No	65427444
-----------	---------------	-------------	----------

Newslihter <http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/osPNcDA14BHXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1>

[İlk Sayfa](#) | [Liste](#)

Ağbal:

**“Otomotiv
pazarının
önü açık”**

■ Haberi 5'te



Yayın Adı	Şehir (Bursa)	Referans No	65427444
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/osPNCDA14BHXBz3-XFiXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

"Otomotiv pazarının önü açık"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

İÇ PİYASADA İTHAL TERCİH EDİLİYOR

Türkiye'nin ürettiği otomotivin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pa-

zarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor." ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, şöyle devam etti: "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gerçekleştirmeler de buna ciddi destek veriyor."

OTOMOTİV BEREKETLİ BİR SEKTÖR

Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca

bir hespla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

"İYİ PARA KAZANDINIZ"

Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağ konularında sorunlar olduğunu belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bana bu konular aktarıldığında arkadaşlarımıza talimat verdim, sektörle bir araya gelelim diye. Vergi kanunlarında en önemli husus şudur, vergi kanunlarının uygulanması açık ve net olmalı, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri de ortadan kaldıracamız. Hep beraber fair-play olsun. Doğrusu ne ise birlikte belirleyelim. Burada Maliye Bakanlığı olarak bizim hassasiyetimiz, kanunlarla konulan vergilerin tam zamanında alınması. Bunu aşındıracak, gectiktirecek birtakım uygulamalar olursa devlet olarak bizim görevimiz gerekli tedbirleri almak. Bunu da sektörle istişare halinde yapmalıyız. Bir düzenleme yapacaksa sektörle birlikte kararlaş-tırmalıyız. İnşallah bu konuları hızlı bir şekilde çözeceğiz." (AA)



"2017 YILINA İLİŞKİN BÜYÜME BEKLENTİMİZ 2016'DAN DAHA İYİ"

Maliye Bakanı Ağbal, orta ve uzun vadede derinden gelen yeni akımın, yaşlanma olgusu ve gelişmekte olan ülkelerdeki genç ve yetenekli nüfusu kendi ülkelerine çekebilme gayretini vurgulayarak, Türkiye'nin de mutlaka genç ve yetenekli beyinleri dünyanın neresinde olursa olsun ülkeye çekmesi gerektiğini kaydetti. Ağbal, göstergelerin,

2017 ilk çeyreğindeki büyüme rakamlarının, 2016'nın son çeyreğinden daha iyi olacağını yansıttığını belirterek, "2017 yılına ilişkin büyüme beklentimiz 2016'dan daha iyi. 2016 yılını takvim etkisinden arındırılmış haliyle yüzde 3,1 büyüme oranıyla kapattık. 2017'de büyüme oranının bu rakamdan daha yüksek olacağını söylüyoruz. İnşallah

referandum sonrasında da ekonomideki belirsizliklerin ortadan kalkması nedeniyle yatırım tarafında önemli bir ivmelenme olacağını düşünüyorum." ifadelerini kullandı. 2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklendiklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti.

Yayın Adı	Ticaret Gazetesi	Referans No	65423510
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/NR1lorGJSurXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

Otomotiv sektörü bakanlık istiyor

HABER MERKEZİ

OYDER'in Otomotiv Kongresi'nde konuşan Ağbal otomotiv sektörünün kamu için önemli bir kaynak olduğunu ifade ederken, OYDER Başkanı Gülan ise sektörün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını ve otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini söyledi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi.

"Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.



OYDER'in Otomotiv Kongresi'nde konuşan Ağbal otomotiv sektörünün kamu için önemli bir kaynak olduğunu ifade etti.

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti.

Ağbal, Türkiye otomotiv sanayisi, pazarı ve ihracatı-

nın her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "Otomotiv sektörünün imalat sanayisi gayri safi hasılası içindeki payı yüzde 10. Gayri safi yurt içi hasıla içindeki payı ise yüzde 3. Otomotiv sektörü sanayi içindeki istihdama doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak ise 15 katkı sağlıyor" dedi.

Ağbal: "Kolay vergi topluyoruz"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin

gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

“İnsan kaynağımıza mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor”

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, “Her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyeli yakalayabilmemiz için insan kaynağımıza iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor” dedi.

KOÇ Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, “Her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyeli yakalayabilmemiz için insan kaynağımıza iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor. Gerçek potansiyelimize bugünkü insan kaynağı kalitemizle ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Türkiye'nin hızla ve ivedilikle inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor” dedi.

Koç, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi “Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü” temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin en büyük 10 sanayi kuruluşunun 4'ünü otomotiv sektöründe olduğunu söyledi.

Geniş bir faaliyet alanını kapsayan otomotiv sektörünün ekonomi üzerindeki çarpan etkisinin çok yüksek olduğuna işaret eden Koç, sektördeki 1 dolarlık katma değer artışının toplam ekonomiyi 3 dolarlık katma değer sağladığını kaydetti.

Otomotiv sektörünün ödediği vergilerle Türkiye'ye önemli bir gelir kaynağı sunduğunu ifade eden Koç, bazı araba markalarının değerinden fazla vergi verdiğini söyledi.

Türkiye'nin otomotiv üretimi ve Ar-Ge merkezi olarak Avrupa kıtasında güçlü bir konumda bulunduğunu kaydeden Koç, Türkiye otomotiv pazarının her geçen yıl geliştiğini, geçen 2 yıl içinde yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen pazarda üst üste 1 milyon araç rekorunun kırıldığını bildirdi.

Koç, “Bu bize ekonomimizin geçmişe kıyasla yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar güçlü ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi” dedi.

“Otomotiv pazarı için 2 milyon seviyesi gerçekçi bir tahmin”

Ali Koç, otomotiv pazarının bu yıl 900 bin bandında seyretmesini tahmin ettiklerini, gelecek yıllarda son 10 yıllık trendin artarak devam edeceğini belediklerini kaydetti.

Bin kişiye düşen araç sayısına bakıldığında, Türkiye'nin bu konuda giderek çok yolu olduğunu belirten Koç, “Sektörün önünün açık olduğunu, büyük bir potansiyelinin bulunduğunu ve önümüzdeki dönemlerde pazarımızın 2 milyon seviyelerine ulaşmasının gerçekçi bir tahmin olduğunu düşünüyorum.” diye konuştu.

Koç, otomotiv Türkiye'nin ihracatının lokomotif sektörü olduğunu işaret ederek, 2016'da Türkiye'de üretilen 1,5 milyon araçtan 1,1 milyonunun ihraç edildiğini, bunun tarihin en yüksek seviyesi olduğunu bildirdi. İhracat yüzde 17 büyüyerek 24 milyar dolara ulaşan otomotiv, ülkenin en çok ihracat yapan sektörü konumunu koruduğunu vurgulayan Koç, sektörün ayrıca 2 milyar dolar dış ticaret fazlası verdiğini söyledi.

Otomotiv Koç Grubu için geçmişten beri önemli bir yer tuttuğuna değinen Koç, “Güçlü ortaklarımız Ford ve Fiat Chrysler'in Türkiye'ye olan inancı ve bize olan güveni doğrultusunda son 10 yılda otomotiv sektöründe 8 milyar dolarlık yatırım gerçekleştirdik. Bugün ülkemize yeni modeller getirebilmek için temsil ettiğimiz markaların diğer fabrikalarıyla da yarışıyoruz.” ifadelerini kullandı.

Koç Topuluğu'nun 1997'de 148 bin araç üretirken bugün bu sayının 717 bine çıktığını, ihracat adedlerinin de aynı dönemde 13 binden 537 bine yükseldiğini belirten Koç, fabrikalarında şu anda 20 bine yakın çalışan bulunduğunu ve yıllık yatırım harcamalarının 1,8 milyar liraya yükseldiğini kaydetti.



“ABD'den gelen korumacı sinyalleri dünya için büyük risk”

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Koç, otomotiv sektörünün zorlu süreçleri aşarak bugünlere geldiğini, devletin de bu süreçte hep yanlarında olduğunu, kendilerini desteklediğini ve teşvik ettiğini söyledi.

Koç, “Sektör olarak geldiğimiz noktayı gurur verici ve mükemmel olarak görüyorum. Tabii ki daha çok yolumuz olduğunu, daha çok çalışmamız gerektiğini ve önümüzdeki dönemin çok daha zorlu olacağını hatırlatmak isterim.” dedi.

Bu kapsamda etkisi olacak önemli iki akıma değinen Koç, şunları kaydetti:

“Birinci akım, dünyada serbest ticaret anlayışının aksine korumacı politikalar artıyor. Hem ABD'de hem Avrupa'da gelir eşitsizliğinin giderek derinleşmesi, artan güvenlik kaygıları ve mülleti krizi sebebiyle populist hareketlerin güçlendiğini her geçen gün gözlemliyoruz. İşsizlik dünya genelinde artıyor. İşleri kaybedenler, suçu göçmenlerde ve küreselleşmede buluyorlar. Teknolojideki gelişmelerin istihdam üzerindeki olumsuz etkileri de giderek artan şekilde tartışılıyor.

Bu gelişmelerde siyaset arenasında beklediğimiz söylemlere, gelişmelere neden oluyor. Mesela ABD Başkanı Trump'ın küreselleşme, ticaret ve göçmen karşıtı politikalarının Amerikan toplumu, hatta dünyayı kutuplaşmaya itmesi tedirginlik yaratıyor. Liberal ekonomi ve kapitalizmin serbest ticaretin beşiği ABD den bu tür korumacı ve işe kapanma sinyallerinin gelmesi dünya ticareti ve ekonomik büyüme açısından en büyük risklerden birini teşkil ediyor.”

Koç, söz konusu ikinci akımın ise “Sanayi 4.0” olduğunu belirterek, “Hiç alışık olmadığımız süratle bir değişim yaşıyoruz. Bu akım önümüzdeki dönemde global şirketlerin istihdam yapılarını ve uluslararası yatırım kararlarını muhakkak etkileyecektir. Teknolojik elide edilen yüksek verimlilik, esneklik ve kalite ile şirketler artık kendi ülkelerinde yatırım yapmaya daha sıcak bakacaklardır.” görüşlerini aktardı.

Bu iki önemli akımın Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerin işlerini daha da zorlaştırdığını ifade eden Koç, gelecek dönemde Türkiye otomotiv sektörünün elde ettiği uluslararası konumu kaybetmemesi ve gücünü dirmesi için yeni bir yol haritasına ve farklı yaklaşımlara ihtiyaç duyulduğunu vurguladı.

“Hükümetimizin attığı öncü adımları takdirle karşılıyoruz”

Türkiye'nin yurt içi pazarının büyü-

lüğü, Ar-Ge, üretim gücü ve maliyet verimliliği gibi mevcut avantajlarını kuvvetlendirerek sürdürmesi ve teknolojinin getirdiği fırsatlarla yeni avantajlar geliştirmek için kendisini konumlandırması gerektiğini vurgulayan Koç, şöyle devam etti.

“Bu bağlamda birkaç önerim olacak. Birincisi, öncelikle otomotiv pazarının büyümesini destekleyecek ve istikrarlı bir yapıya kavuşmasını sağlayacak yeni politikalar belirlemeli. Özellikle Türkiye'nin milli aracı sayılabilecek hafif ticari araçlar tartışması en büyük ihracat kalemidir. Ayrıca ticaretin bel kemiğini oluşturan KOBİ'lerin de ağırlıklı olarak tercih ettiği ürünler bu segmentte. Ülkemizdeki kurulu kapasitenin çok önemli bir bölümünü bu segment oluşturuyor. Avrupa içinde de bir numarayız. Güçlü konumumuzu korumak için yeni projeleri ülkemize çekmemiz gerekiyor. Bunun için de yabancı markalar nezdinde pazarın büyüklüğü ve istikrarı çok büyük önem teşkil ediyor.

İkincisi, Türkiye'nin hızla inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor. Hükümetimiz bu konuda çok ciddi teşvikler verecek bizleri cesaretlendiriyor, motive ediyor. Ama ne yazık ki bugün Türkiye'nin Ar-Ge kapasitesi devletimizin sunduğu teşvikleri doldurmaya yeterli değil. 2023'te gelirlerimizin yüzde 3'ünü Ar-Ge'ye harcaması hedefimiz var. Bu hedefe de yaklaşıyoruz. Ama daha hızlı yol almamız gerekiyor. Bu doğrultuda her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyeli yakalayabilmemiz için insan kaynağımıza iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor. Gerçek potansiyelimize bugünkü insan kaynağı kalitemizle ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Türkiye'nin hızla ve ivedilikle inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor.”

Koç, Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda arayı kapatması ve global ekonominin önemli oyuncularından biri olması için insan kaynağının kalitesini artırmak zorunda olduğunu belirterek, “Gerçek potansiyelimize bugünkü insan kaynağı kalitesiyle ulaşamayacağımızı da söylemek istiyorum. Burada kaliteli ve çağdaş bir eğitimden ve eğitime erişimden fırsat eşitliğinden bahsediyorum. Çünkü kaliteli eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor, teknoloji geliştirilemiyor. Bu da yetmiyor. Bilimin yeşerebileceği ortam da son derece önemli. Yani bilime aktarılan destek ve kaynakların artması, özgür düşünce ortamının sağlanması gerekiyor. Umarım en kısa zamanda ülkemizde de bu şart-

ları yaratabiliriz.” şeklinde konuştu.

Yatırımcı ve girişimciye cezbeden teknoloji yatırımlarını, inovasyonu besleyecek ortamı ve mekanizmaların kuvvetlendirilmesinin önemli bulduğunu vurgulayan Koç, “Bu bağlamda yatırım ikliminin iyileştirilmesi için gerekli teşviklerin, teknoloji altyapısının ve yasal çerçevesinin geliştirilmesi açısından son yıllarda hükümetimizin attığı öncü adımları takdirle karşılıyoruz. Bizler de bu bağlamda üzerimize düşeni en iyi şekilde yapmaya gayret gösteriyoruz.” dedi.

“Kurumsallaşma öncelik olmalı”

Ali Koç, lider şirketlerin en büyük başarılarından birinin her dönemde zamanın ruhunu doğru okuyarak değişime öncülük etmeleri, zorluklara rağmen cesaretle ve kararlı bir şekilde hareket edebilmeleri olduğunu söyledi.

Geleceğin, halkta yakın geleceğin bugünden çok farklı olacakları belirten Koç, gelişmeleri iyi takip etmek, fırsatlardan yararlanmaya çalışmak ve risklere karşı hazırlıklı olmak gerektiğini söyledi. Koç, şirketlerin geleceğe hazırlanması için kurumsallaşma, insan kaynağına yatırım, inovasyon ve girişimcilik ana öncelik olması gerektiğini bildirdi.

Koç, şirketlerin nesiller boyu başarıyla devam edebilmesi için kurumsallaşma ve işlerin gelecek kuşaklara aktarılmasının önemine değinerek, şunları kaydetti:

“Avrupa'daki bayilerin yaşadığı en büyük sorun, onlardan sonraki kuşakların bu işe devam etmek istememeleri... Bakarsanız Avrupa'da el değiştiren pek çok bayi de bu sorundan dolayı el değiştirdi. Türkiye'de bugün o seviyede olmasa da ileride bizler de aynı sıkıntılara karşılaşılabiz. Dolayısıyla kurumsallaşma geleceğimizin açısından en büyük öncelik olmalıdır. Bununla beraber aile meclislerinde gelecek kuşak temsilcilerinin seçimi, iyi birer yönetici olarak yetiştirilmesi ve ilgilileniyorsa da otomotiv için dinamiklerine göre hazırlanmaları mutlaka üzerinde çalışılması gereken bir konu.”

Lokomotif sektör olan otomotivin kesintisiz büyümesini sürdümesi ve uluslararası arenadaki konumunu güçlendirmesini Arzu ettiklerini kaydeden Koç, “Bizler de Koç Grubu olarak bu inanç doğrultusunda işlerimizi planlıyoruz, yatırımlarımızı yapıyoruz. Bizlerin, bu odakdaki her bir iş adamı ve iş kadını olarak hepimizin üzerine düşen görev, ülkemizin geleceğine güvenerek, kısa vadeli dalgalardan etkilenmeyip, tedbirli bir iyimserlik çerçevesinde işlerimizin büyümesine odaklanmaktır.” değerlendirmesinde bulundu. (AA)

Yayın Adı	Ticari Hayat	Referans No	65499809
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/GVXGT3zm8zzXBz3-XFiXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

“Otomotiv için ayrı bir bakanlık kurulmalı”

OYDER Başkanı Gülan, “Otomotiv sektörü 7 ayrı bakanlıkla çalışıyor. Otomotiv için ya ayrı bir müsteşarlık ya da ayrı bir bakanlık kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır” dedi.

OTOMOTİV Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını belirterek “Otomotiv için ya ayrı bir müsteşarlık ya da ayrı bir bakanlık kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır” dedi.

Gülan, OYDER tarafından bu yıl 7’ncisi “Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü” temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi’nin açılışında yaptığı konuşmada, sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini ifade etti.

Otomotiv pazarında halen gidilecek çok mesafe olduğunu kaydeden Gülan, yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörünün yeni yatırımcı çekebilmesi için her zaman çok kuvvetli bir iç pazara ihtiyaç duyduğunu söyledi.

Gülan, kuvvetli iç pazarın en önemli kriterinin de istikrarlı ve Avrupa Birliği (AB) ile uyumlu bir vergilendirme sistemi olduğunu dile getirdi.

Otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını belirten Gülan, “Otomotiv için ya ayrı bir müsteşarlık ya da ayrı bir bakanlık kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır.” diye konuştu.

Dünya otomotiv sektöründe pazar ve üretimin doğuya kaymakta olduğunu aktaran Gülan, “2018 yılında dünyada satılması ve üretilmesi beklenen 100 milyon aracın 30 milyonu sadece Çin’de üretilip yine Çin’de satılacak. Yatırımcılar için bu kadar büyük pazarlar söz konusu iken kuvvetli bir iç pazarımız olmadan yeni yatırım almakta zorlanma riskimiz var.” değerlendirmesinde bulundu.

Alp Gülan, önümüzdeki 5 yılda her firmanın öncelikli hedefinin iş süreçlerinde dijitalleşmek üzere zaman, kaynak ve emek harcaması gerektiğini, bunu yapmayanların eleneceğini savundu.

İkinci el araç ticaretinde yeni düzenleme talebi

OYDER Başkanı Gülan, ikinci el araç ticaretinde yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu belirterek, “Bayileri-miz tarafından satılmak üzere alınan araçların KDV’si maliyete atılmak suretiyle her binek araçta yüzde 1, ticari araçta yüzde 18 oranında. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü ve KDV Daire Başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranıyla çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam ediyor.” ifadelerini kullandı.

En önemli hedeflerinden birinin ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili bir düzenlemeyi hayata geçirebilmek olduğuna değinen Gülan, şunları kaydetti:

“Örneğin yeni araçların gelişen tampon teknolojileriyle çarpışmalar-da yaya güvenliği artırılmış, ölüm ve yaralanma oranlarında önemli ölçüde düşüş yaşanmıştır. Ülkemizde maalesef ölümlü kazaların birçoğunda eski teknoloji araçları görmekteyiz. 16 yaş üstü araçların karbondi-oksit salınımlarına baktığımızda 220 gr/km olmaktadır bugün satılan araçlarda bu rakam 120 gr/km’nin de altına inmiştir. AB hesaplarına göre de 16 yaş üstündeki bir aracın çevreye verdiği zararın temizlenme maliyeti 8 bin 464 avro olmaktadır. Bu konu üzerinde titizlikle çalışılması gerektiğine inanıyoruz.”



“Müşteri sadakati uzun vadeli bakış gerekiyor”

Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ise “Geleceğin Dünyasında Sadakatın Önemi” başlıklı sunumunda, kredi kartı pazarında Türkiye’nin hem adet hem de kullanım anlamında Avrupa’da ikinci sırada bulunduğunu, birinci sırada ise İngiltere’nin yer aldığını söyledi.

Kredi kartının kayıtlı ekonomide ciddi bir rol oynadığını belirten Erbil, uzun vadeli bakış gerektiren müşteri sadakati konusunun kısa vadeli kampanyalar ya da fiyat avantajlarıyla karıştırılmaması gerektiğini ifade etti.

Sadakat programlarının mesajının müşteriye faydalarının sade ve basit bir mesajla aktarılması gerektiğini vurgulayan Erbil, programın sürdürülebilirliği için doğru bir iş modelinin kurulmasının şart olduğunu dile getirdi.

Erbil, sadakat programlarında

teknoloji kullanımına değinerek, sadakat programları içindeki büyük verinin doğru kullanılmasının önemli olduğunu kaydetti.

Sadakat programlarının hem müşteri hem de üye işyerlerine sağladığı avantajları özetleyen Erbil, “Sadakat olmazsa olmazı basitlik, uzun vadeli, yatırım, üye işyerleriyle yakın dirsek teması, akıllı bir iş modelidir. Teknolojiyi yakından takip etmemiz de şarttır.” dedi.

Otomotiv Kongresi kapsamında, Verona Üniversitesi’nden Leonardo Buzzavo ve J.D. Power Başkan Yardımcısı Charles Mills “otomotiv perakendeciliğinde başarılı sadakat uygulamaları ve gelecek beklentileri” üzerine konuşma gerçekleştirdi.

Centro Consulting Yönetim Kurulu Başkanı Mike Smith ise “kullanılmış araç organizasyonu ve AB’den örnekler” konulu bir sunum yaptı. Hopi Genel Müdürü Onur Erbay da sadakatte dijitalin önemini anlattı.

(AA)

Yayın Adı	Ticari Hayat	Referans No	65499812
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/TfP-FXHoFT_XBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

“Otomotivde ÖTV indirimi beklentisine girmeyelim”

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ Üst Yöneticisi Bozkurt, “Tüm yetkili merciler sektörde ÖTV indirimi yapılmayacağını net olarak söylüyor. Böyle bir beklenti içinde olmayalım” dedi.

TOYOTA Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ Üst Yöneticisi (CEO) Ali Haydar Bozkurt, tüm yetkili mercilerin sektörde Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) indirimi yapılmayacağını net olarak söylediğini belirterek, “Böyle bir beklenti içinde olmayalım. ÖTV indirimi konusunun dillendirilmesi alışların ertelenmesine neden oluyor.” dedi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi “Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakat Gücü” temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi’nde “Otomotiv Perakendeciliğinde Beklentiler” başlıklı bir panel gerçekleştirildi.

Bozkurt, panelde yaptığı konuşmada, üreticilerin sistemlerini ve bayilerini geleceğe hazırlamak zorunda olduğunu belirterek, otomotiv sektöründe farklı senaryolara hazırlıklı olunması gerektiğini ifade etti.

Markaların hangi teknolojiye yatırım yaparsa yapsın, esnaf ruhunu koruyamıyorsa işinde en fazla yüzde 50 başarılı olabildiğini aktaran Bozkurt, “Yaptığımız yatırımları kimlere emanet ediyoruz? Kapıdan giren müşteriye o günkü ruh haline göre gülümseyen ya da gülümsemeyen nihai çalışanlarımıza emanet ediyoruz. Bu nedenle çalışanlarımızın bizim işletmelerimizdeki en değerli varlıklar olduğunun bilincinde olmak durumundayız.” diye konuştu.

Bozkurt, marka olarak yaptıkları çalışan memnuniyeti anketinde küçük sebeplerle çalışanların kaybe-

dildiğini gördüklerini dile getirerek, şunları kaydetti:

“Eskiden bayilere ‘Niye gitti bu çalışan?’ diye sorardık. ‘Daha iyi para verdiler gitti.’ derlerdi ama değil. Anketlerde ilk sırada sebep olarak şu çıktı; ‘İnsan olduğumuzu, değerli olduğumuzu hissetmek istiyoruz. Bize bir sayı olarak bakmayın.’ Müşteri için de böyle. Showroom’a girip otomobil ya da hizmet satın almadan çıkan müşteriler için de anket yaptırдық. Bayilere sordüğümüzda ‘Fiyatta anlaşamadık’ diyordu. Ancak bir numaralı sebep ‘İlgisizlik’ çıkıyor. Fiyat ise anketlerde 7. ya da 8. sırada bulunuyor. Çalışanınızı memnun etmeden, müşterinizi memnun etmek ve sadakat sağlama şansınız yok.”

Ali Haydar Bozkurt, bugünkü şartlarda tüm yetkili mercilerin sektörde ÖTV indirimi yapılmayacağını net olarak söylediğini belirterek, “Böyle bir beklenti içinde olmayalım. ÖTV indirimi konusunun dillendirilmesi alışların ertelenmesine neden oluyor.” ifadelerini kullandı.

“Otomotiv değer zincirinde insan kaynağı faktörü çok önemli”

Renault Mais AŞ Genel Müdürü (CEO) Berk Çağdaş ise Renault’nun çok başarılı elektrikli araçları bulunduğunu kaydederek, bireysel kullanıcılar yerine ticari anlamda bu araçları kullanarak bundan fayda üretebilecek kitlelere yönelme stratejisini tercih edeceklerini söyledi.



Çağdaş, bununla alakalı İstanbul’daki taksi sürücüleriyle bir pilot çalışmaları olacağını, zaman içinde bunu tüm Türkiye’ye yayılabilecek bir potansiyel haline getirebileceklerini kaydetti.

Otomotivin üretimden aksesuar satışına kadar bir değer zinciri olduğunu anlatan Çağdaş, “Burada insan kaynağı faktörü çok önemli. Siz trilyonlarca yatırım yapın, en güzel showroom’ları kurun, yaptığınız bütün yatırım müşterinizi karşılayacak ya da araca servis hizmeti sağlayacak kişiye bitiyor. Ben bu noktayı çok önemli buluyorum.” dedi.

Filo satışlarının şu anda yüzde 70 civarında bulunduğu işaret eden Çağdaş, “Satış kanalı anlamında markalarımıza uygulamak istediğim birtakım profesyonel düşüncelerim tabii ki var. Ancak bu da bir kanal ve çok da başarılı olduğumuz bir pazar. Çünkü bu kategorideki firmaların taleplerine uyan araçlarımız var. Tabii ki biz satabildiğimiz kadar uygun koşullarda ticari katma değer sağlamak kaydıyla satışlarımızı artırmak istiyoruz. Ama bunu yaparken de perakende tarafındaki satışlarımızı da artırmaya çalışıyoruz.” yorumunu yaptı. **(AA)**



ALİ KOÇ:
**HER TÜRLÜ
ENGELE RAĞMEN
TÜRK EKONOMİSİ
KUVVETLİ VE
DİRENÇLİ**

SAYFA 8'DE

Yayın Adı	Türkiye	Referans No	65433632
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/pFs8tr-joFFXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

2017'DE YENİ REKORLAR GELECEK

OTOMOTİVDE İŞLER 'OLAĞANÜSTÜ' İYİ!

Ali Çelik İSTANBUL

Yıllardır ihracatta liderliği kaptırmayan ve Türkiye ekonomisine en büyük katkıyı sağlayan otomotiv sektörü, bu yıl da hissedilir biçimde büyümesini devam ettiriyor. Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER), bu yıl 7'nci defa Otomotiv Kongresini düzenledi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen kongrenin açılış konuşmasını, Maliye Bakanı Naci Ağbal yaptı. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti. Ağbal, Türkiye otomotiv sanayisi, pazarı ve ihracatının her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "GSYH içindeki payı yüzde 3. İstihdama doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak yüzde 15 katkı sağlıyor" dedi.

BİZİ SIRTLAYACAK

Sektörün, Türkiye'nin ihracatı bakımından da yıldan yıla artan bir performans gösterdiğine işaret eden Ağbal, 2016 sonu itibarıyla ülkenin yaptığı toplam ihracatın yüzde 16,8'inin otomotiv sektöründen geldiği bilgisini verdi. Ağbal "Türkiye'deki toplam üretimin yüzde 75'ini ihraç ediyoruz. Otomotiv orta ve yüksek teknoloji segmentinde bir ürün. O açıdan bizi yukarıya doğru taşıyacak bir sektör olma özelliğini taşıyor. Sadece mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam" diye konuştu.

ÖNÜ AÇIK PAZAR

Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde pazarın ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti: Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı, Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından fazla büyümüş. Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düşüyor. Türkiye'de 21 milyonu aşan bir otomotiv stoku bulunuyor. Bu araçların yaş ortalaması 13 civarında. 15 yaş üstü araç sayısı da 5 milyonun üzerinde. Henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önü açık bir pazar.

Maliye Bakanı Ağbal "Otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bunlar, 2017'de büyümeye katkı bakımından son derece sevindirici. Sektör, doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındırıyor" dedi



ALI KOÇ: EKONOMİMİZ ÇOK SAĞLAM

Kısa sürede 2 milyon adet üretimi yakalıyoruz

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Vekili Ali Koç, Türkiye'de en globalleşen sektörün otomotiv olduğunu söyledi. Koç, "2016'da Türkiye'de 1,5 milyon araç üretilirken, bunun 1.1 milyonu ihraç edildi. Bu, tarihimizin en yüksek seviyesi. Sektör ihracatımız 24 milyar dolara ulaştı. İnşallah artarak devam edecek. Bular bize, ekonomimizin geçmişe kıyasla, yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar daha

kuvvetli ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi. İç ve dış pazarlara baktığımızda potansiyelin açık olduğunu ve önümüzdeki dönemde üretimin 2 milyona ulaşmasının gerçekçi bir tahmin olduğunu düşünüyorum" diye konuştu. Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği Başkanı Z. Alp Gülan da, sektörün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek "Ya ayrı bir müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması, sektörümüze

ivme kazandıracaktır" dedi. En önemli hedeflerinden bir tanesinin, ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili düzenlemeyi hayata geçirebilmek olduğunu belirten Gülan, şöyle devam etti: Ölümlü kazaların çoğunda, eski teknoloji araçları görmekteyiz. Bu konu üzerinde titizlikle çalışılmalı. İkinci el araç ticaretindeki vergilendirme konusunda da, 'her malın, girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması' yönünde bir çalışmamız var.

'Otomotiv Bakanlığı kurulmasına ihtiyaç var'

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü"

temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı

Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı. Maliye Bakanı Ağbal, otomotiv sektörüne destek vereceklerini belirtirken, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan ise, 'Otomotiv Bakanlığı' kurulması gerektiğini söyledi. 



'Otomotiv Bakanlığı kurulmasına ihtiyaç var'

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. Maliye Bakanı Ağbal, otomotiv sektörüne destek vereceklerini belirlerken, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan ise, 'Otomotiv Bakanlığı' kurulması gerektiğini söyledi

Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü' temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

AĞBAL: OTOMOTİV SEKTÖRÜNE DESTEK VERECEĞİZ

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, "Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz" dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul'da Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) düzenlediği toplantıda otomotiv sektörünün satışlarında 1 milyon hedefinin yakalanacağını söyledi. 2017'de yatırım harcamalarında hızlı bir artış beklediklerini ifade eden Ağbal, otomotiv sektörüne destek vererek, sektörün dile getirdiği vergi sorunlarını çözeceklerini belirtti.

Otomotiv pazarında 2017'de de 1 milyon hedefinin yakalanacağını belirten Ağbal, sözlerine şöyle devam etti: "Talep ve güven verileri 2017 ilk çeyrek büyümesinin 2016 son çeyrekte daha iyi olacağına işaret ediyor, 2017 büyümesi de 2016'dan daha iyi olacak. Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz. Otomotivden alınan ÖTV'ye eşikler olan bir sistem getirdik; bu sistemi uygulamaya devam edeceğiz, sektörün taleplerini de dikkate alacağız"

'KOLAY VERGİ TOPLUYORUZ'

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:

"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otayollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."



GÜLAN: OTOMOTİV BAKANLIĞI'NA İHTİYAÇ VAR

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi.

Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz. Her 1000 kişiye düşen araç sayısı 250. Bunun 143'ünü otomobil olarak düşünebiliriz. Yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü, yeni yatırımcı çekebilmesi için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duymaktadır. Kuvvetli iç pazarn önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan, 2'nci el araç ticaretinde yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu da kaydederek "Bayilerimiz tarafından satılmak üzere alınan araçların KDV'si maliyete atılmak suretiyle her binek araçta %1, ticari araçta %18 oranındadır. Bizim bu konuda Gelirler Genel Müdürlüğü ve KDV dairesi başkanımızla teknik olarak her malın girdiği KDV oranı ile çıkış yapılması yönünde bir çalışmamız devam etmektedir" diye konuştu.

KOÇ: OTOMOTİV, EN GLOBAL SEKTÖRÜMÜZ

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizerek şunları söyledi:

"Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve ARGE merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7. sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız. Ülkemiz her geçen yıl gelişiyor. 2002-2004 ortalamalarına baktığımız zaman averajlı pazarımız 440 bin adet, 2005-2009 yılına baktığımızda 630 bine, 2010-2014 te 840 bine ve de geçtiğimiz 2 yıl içinde, ülkemizde yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen üst üste 1 milyon araç adet rekoru kırdı. Bu ise ekonomimizin geçmişte yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar kuvvetli ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi olduğunu düşünüyorum. Bu sene ise pazarnın 900 bin bandında seyretmesini tahmin ediyoruz."

Sektör bildiğiniz gibi ülke ihracatımızın da lokomotifidir. 2016'da Türkiye'de 1,5 milyon araç üretirken bunun 1.1

milyonu ihraç edilmiş. Bu tarihimizin en yüksek seviyesi. İnşallah da artarak devam edecek. Sektör ihracatımız %117 büyüyerek, 24 milyar dolara ulaştı. Bugün ülkemizde en çok ihracat yapan sektör konumunu korumaktadır. Sektörümüz bu rakamlarla beraber 2 milyar dolar dış ticaret fazlası vermiş durumdadır. Hepimiz için gurur duymaya vesile olduğunu düşünüyorum."



Bereket versin

Otomotivin kolay vergi topladıkları bir alan olduğunu söyleyen Maliye Bakanı Ağbal, "Bereketli sektör. Vergilerle otoyol yapıyoruz. Vatandaş aldığı araçla düz yolda gidiyor" dedi

59 milyar TL

Maliye 2016'da otomotiv satışlarından 18,9 milyar lira OTV geliri elde etti.

Otomotiv satışlarından 10-15 milyar lira arasında KDV geliri geldi.

Yılda 2 kez verilen Motorlu Taşıtlar Vergisi'nden 10 milyar lira toplandı.

Otomotiv şirketleri 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi ve stopaj ödedi.



ÖYDER Başkanı Alp Gülan (sağda) Maliye Bakanı Naci Ağbal'a plaket takdim etti.

İYİ PARA KAZANDINIZ

NACİ Ağbal, geçen yıl Kasım ayında yeniden düzenlenen OTV sistemini kararlı bir şekilde uygulamaya devam edeceklerini belirterek, "Sektörden gelen talepleri de ingilizah çalmalarda dikkate alacağız" dedi. Piyasadaki fiyat oluşumlarına ve verginin dağılımına bakıldığında burada bir ayarlanma yapma ihtiyacı da bulunduğu dikkati çeken Ağbal, sunuları aktardı: "Ben o zaman bu çalışmayı yaparken sektör temsilcileriyle de bu konuları tartıştırdım. Bu anlamda özel olarak bir itiraz olmadığını da söyleyebilirim. Burada kritik olan, bu

vergiye eşiklerinin belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli bir endeksi bağlanması şeklinde farklı öneriler geldi. Biz o zaman dedik ki 'Bizim buradaki amacımız vergileme sistemine yeni parametreler eklemekten ibaret. Yoksa bu sistemi kullanarak genel anlamda otomotiv üzerindeki vergi yükünü yukarı çekmek değil.' Ne yalan söyleyeyim Kasım 2016'da da otomobil satışları patladı. İyide para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor."

Rekor üzerine rekor kıran Türk otomotiv sektörü, Maliye'nin yüzünü güldürdü. Her dönem Maliye Bakanları'nın gözüde olan otomotiv, Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), KDV, Kurumlar Vergisi ve MTV ile devlet'in gelirlerinde önemli rol üstlenmiş hale geldi. Maliye Bakanı Naci Ağbal da açıklamalarıyla bunu doğruladı. Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçesinin gelir tarafı için önemli kaynak olduğunu söyledi.

Otomotivin kolay vergi topladıkları bir alan olduğunu belirten Ağbal, şunları söyledi:

"Yüze 100 kayıtlı bir sektör. 2016'da sadece otomotivden 18,9 milyar liralık OTV topladık. OTV den iyi vergi geldi. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira alıyoruz. 10 milyar lira Motorlu Taşıtlar Vergisi topladık, 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiyeye çok güçlü destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerden toplandıktan sonra katılıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölümlü yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

Yüze 100 kayıtlı sektör

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'ni (ÖYDER) 7'ncisini gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nde konuşan Bakan Ağbal, Türk otomotiv sanayinin satıştan istihdamına kadar devlete 60 milyar liraya yakın gelir sağladığına dikkat çekti.



2 MİLYONLUK SATIŞ POTANSİYELİ VAR

KOÇ Holding Yönetim Kurulu Başkanı Vekili Ali Koç, otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğini altını çizdi. Koç, şunları söyledi:

"Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve Ar-Ge merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğuna da ifade edebiliriz. Otomobil üretiminde 14'üncü sırada, hafif ticari araçta dünyada 7'nciyiz. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5'inci, hafif

ticaride birinciyiz. Ülkemiz her geçen yıl gelişiyor. Son 2 yıl içinde ülkemizde yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen üst üste 1 milyon araç adet rekoru kırıldı. Bu ekonomimizin geçmişte yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar kuvvetli ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi. Avrupa'ya baktığımız zaman potansiyelin açık olduğunu ve önümüzdeki dönemde pazarımızın 2 milyon seviyelerine ulaşmasını bekliyorum."

Otomotiv Bakanlığı kurulsun

ÖYDER Başkanı Alp Gülan, otomotiv 7 ayrı bakanlık ile çalışıldığını belirterek, "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracak" dedi. Gülan, en önemli hedeflerinden bir tanesinin de

ekonomik ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili düzenlemeyi hayata geçirebilmek olduğunu deyinerek şöyle devam etti: "16 yaş üstündeki bir aracın çevreye verdiği zararın temizlenme maliyeti 8 bin 464 euro. Bu konu üzerinde çalışılmalı."

İkinci el otomobilde KDV hazırlığı

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) düzenlediği Otomotiv Kongresi'nde yaptığı konuşmada, "İkinci el araçtaki KDV oranı farklılığının ortadan kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla il-

gili gerekli çalışmaları yapıyoruz. Aksesuar konusundaki belirsizlikleri de ortadan kaldıracamız" dedi. Ağbal, otomobilde kura bağlı fiyat değişimlerinin olabileceğini, ancak ÖTV uygulamalarına devam edeceklerini söyledi. Ağbal, "Bu sektör yüzde 100 kayıtçı. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık" dedi.

Yayın Adı	Yeni Asya	Referans No	65427687
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/lpdWRNdOkCHXBz3-XFiXDOQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



Bakan Ağbal, OYDER Başkanı Gülan'dan plaket aldı

OTOMOTİV - Yetkili Satıcıları Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7'ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi. "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen kongrede konuşan OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek, "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek, "Yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü, yeni yatırımcı çekebilmesi için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duymaktadır. Kuvvetli iç pazarın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir

vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

BAKAN AĞBAL: OTOMOTİVDEN KOLAY VERGİ TOPLUYORUZ!

Maliye Bakanı Naci Ağbal, kongrenin açılışı konuşmasında, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor.

Yayın Adı	Yeni Bakış	Referans No	65426488
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/gtMVv6kxkgTXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

“Her şeyin başı insan kaynağı”

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, “Her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyeli yakalayabilmemiz için insan kaynağına iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor. Gerçek potansiyelimize bugünkü insan kaynağı kalitemizle ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Türkiye'nin hızla ve ivedilikle inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor.” dedi.

Koç, Otomotiv Yetkili Satıcıları Der-

neği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi “Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü” temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin en büyük 10 sanayi kuruluşunun 4'ünün otomotiv sektöründe olduğunu söyledi.

Geniş bir faaliyet alanını kapsayan otomotiv sektörünün ekonomi üzerindeki çarpan etkisinin çok yüksek olduğuna işaret eden Koç, sektördeki 1 dolarlık katma değer artışının toplam ekonomiye 3

dolarlık katma değer sağladığını kaydetti.

Otomotiv sektörünün ödediği vergilerle Türkiye'ye önemli bir gelir kaynağı sunduğunu ifade eden Koç, bazı arabaların değerinden fazla vergi verildiğini söyledi.

Türkiye'nin otomotiv üretimi ve Ar-Ge merkezi olarak Avrupa kıtasında güçlü bir konumda bulunduğunu kaydeden Koç, Türkiye otomotiv pazarının her geçen yıl geliştiğini, geçen 2 yıl ülkede yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen pazarda üst üste 1 milyon araç rekorunun kırıldığını bildirdi.



Koç, “Bu bize ekonomimizin geçmişe kıyasla yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar daha kuvvetli ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi.” dedi. AA

Yayın Adı	Yeni Birlik	Referans No	65431644
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/-0uNN7XhnrnXBz3-XFjXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç: Her şeyin başı insan kaynağı

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, "Her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyele yakalayabilmemiz için insan kaynağına iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor. Gerçek potansiyele bugünkü insan kaynağı kalitemize ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Türkiye'nin hızla ve ivedilikle inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor." dedi.

Koç, Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatini Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin en büyük 10 sanayi kuruluşunun 4'ünün otomotiv sektöründe olduğunu söyledi.

Geniş bir faaliyet alanına kapsayan otomotiv sektörünün ekonomi üzerindeki çarpan etkisinin çok yüksek olduğunu ifade eden Koç, sektördeki 1 dolarlık katma değer artışı toplam ekonomiyeye 3 dolarlık katma değer sağladığını kaydetti. Otomotiv sektörünün ödediği vergiler Türkiye'ye önemli bir gelir kaynağı sunduğunu ifade eden Koç, ban arabaların değerinden fazla vergi verildiğini söyledi.

Türkiye'nin otomotiv üretimi ve Ar-Ge merkezi olarak Avrupa ile güçlü bir konumda bulunduğunu kaydeden Koç, Türkiye otomotiv pazarının her geçen yıl geliştiğini, geçen 2 yıl içinde yaşanan tüm

olumsuzluklara rağmen pazarın üst üste 1 milyon araç rekorunun kırıldığını bildirdi.

Koç, "Bu bize ekonomimizin geçmişe kıyasla yaşanan her türlü faktöre rağmen ne kadar daha kuvvetli ve dirençli olduğunu da güzel bir göstergesi." dedi.

"OTOMOTİV PAZARI İÇİN 2 MİLYON SEVİYESİ GERÇEKÇİ BİR TAHMİN"

Ali Koç, otomotiv pazarının bu yıl 900 bin bandında seyretmesini tahmin ettiklerini, gelecek yıllarda son 10 yıllık trendin artarak devam edeceğini beklediklerini kaydetti.

Biri kişiye diğer araç sayısına bakıldığında, Türkiye'nin bu konuda gidecek çok yolu olduğunu belirten Koç, "Sektörün özünü açık olduğunu, büyük bir potansiyele sahip bulunduğunu ve önümüzdeki dönemlerde pazarın 2 milyon seviyesine ulaşmasını gerçekçi bir tahmin olduğunu düşünüyorum." diye konuştu. Koç, otomotiv Türkiye'nin ihracatının lokomotif sektörü olduğunu ifade ederken, 2016'da Türkiye'de üretilen 1,5 milyon araçtan 1,1 milyonunun ihracat edildiğini, bunun tarhlin en yüksek seviyesi olduğunu bildirdi.

İhracat yüzde 17 büyüyerek 24 milyar dolara ulaşan otomotiv, ülkenin en çok ihracat yapan sektörü konumunu koruduğunu vurgulayan Koç, sektörün ayrıca 2 milyar dolar dış ticaret fazlası verdiğini söyledi.

Otomotiv Koç Grubu için geçmişten beri önemli bir yer tuttuğuna değinen Koç, "Güçlü ortaklarımız Ford ve Fiat Chrysler'in Türkiye'ye olan inancı ve bize olan güveni doğrultusunda son 10 yılda otomotiv sektöründe 8 milyar dolarlık yatırım gerçekleştirdik. Bugün ülkemize yeni modeller getirebilmek için temsil ettiğimiz markaların diğer fabrikalarıyla da yarışıyoruz." ifadelerini kullandı.

Koç Topluğulu'nun 1997'de 148 bin araç üretirken bugün bu sayının 717 bine çıktığını, ihracat adetlerinin de aynı dönemde 13 binden 537 bine yükseldiğini belirten Koç, fabrikalarında şu anda 20 bine yakın çalışan bulunduğunu ve yıllık yatırım harcamalarının 1,8 milyar liraya yükseldiğini kaydetti.

"ABD'DEN GELEN KORUMACILIK SİNYALLERİ DÜNYA İÇİN BÜYÜK RİSK"

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Koç, otomotiv sektörünün zorlu süreçleri aşarak bugüne geldiğini, devletin de bu süreçte hep yanlarında olduğunu, kendilerini desteklediğini ve teşvik ettiğini söyledi.

Koç, "Sektör olarak geldiğimiz noktaya gurur verici ve mükemmel olarak görüyorum. Tabii ki daha çok yolumuz olduğunu, daha çok çalışmamız gerektiğini ve önümüzdeki dönemin çok daha zorlu olacağını hatırlatmak istemiyordum." dedi. Bu kapsamda etkisi olacak önemli iki akıma değinen Koç, şunları kaydetti:

"Birinci akım, dünyada serbest ticaret anlayışının aksine korumacı politikalar artıyor. Hem ABD'de hem Avrupa'da gelir eşitsizliğinin giderilmesi, artan güvenlik kaygıları ve mülteciler sebebiyle populist hareketlerin güçlendiğini her geçen

gün gözlemliyoruz. İpsizlik dünyada genelleşiyor. İşini kaybedenler, şu çöçmelerde ve küreselleşmede buluyorlar. Teknolojideki gelişmelerin istihdam üzerindeki olumsuz etkileri de giderek artan şekilde tartışılıyor.

Bu gelişmeler de siyaset arenasında beklemediğimiz söylemlere, gelişmelere neden oluyor. Mesela ABD Başkanı Trump'ın küreselleşme, ticaret ve göçmen karşı politikaları Amerikan toplumunu, hatta dünyayı kutuplaşmaya itmesi tedirginlik yaratıyor. Liberal ekonomi ve kapitalizmin serbest ticaretin beşiğ ABD'den bu tür korumacılık ve işe kapama sinyallerinin gelmesi dünya ticareti ve ekonomik büyüme açısından en büyük risklerden birini teşkil ediyor."

Koç, söz konusu ikinci akımın ise "Sanayi 4.0" olduğunu belirterek, "Hiç alışık olmadığımız şekilde hızla değişim yaşıyoruz. Bu akım önümüzdeki dönemde global şirketlerin istihdam yapılarına ve uluslararası yatırım kararlarına mahakkak etkileyecektir.

Teknolojide elde edilen yüksek verimlilik, emeklik ve kalite ile şirketler artık kendi ülkelerinde yatırım yapmaya daha sıcak bakacaklardır." görüşlerini aktardı. Bu iki önemli akımın Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerin ilerleri daha da zorlaştıracağını ifade eden Koç, gelecek dönemde

Türkiye otomotiv sektörünün elde ettiği uluslararası konuları kaybetmemesi ve güçlendirmesi için yeni bir yol haritasına ve farklı yaklaşımlara ihtiyaç duyulduğunu vurguladı.

"Kurumsallaşma öncelik olmalı"

Ali Koç, lider şirketlerin en büyük başarılarından birinin her dönemde zamanın ruhunu doğru okuyarak değişime öncülük etmeleri, zorluklara rağmen cesaretle ve kararlı bir şekilde hareket edebilmeleri olduğunu söyledi. Geleceğin, hatta yakın geleceğin bugünden çok farklı olacağını belirten Koç, gelişmeleri iyi takip etmek, fırsatları yakalamaya çalışmak ve risklere karşı hazırlıklı olmak gerektiğini söyledi. Koç, şirketleri geleceğe hazırlamak için kurumsallaşma, insan kaynağına yatırım,

inovasyon ve girişimcilik anı öncelik olması gerektiğini bildirdi. Koç, şirketlerin nesiller boyu başarıyla devam edebilmesi için kurumsallaşma ve işlerin gelecek kuşaklara aktarılmasının öneminde değinerek, şunları kaydetti:

"Avrupa'daki bayilerin yaşadığı en büyük sorun, onlardan sonraki kuşakların bu işe devam etmek istememeleri... Bakarsanız Avrupa'da el değiştiren pek çok bayi de bu sorundan dolayı el değiştirdi. Türkiye'de bugün o seviyede olmasa da ileride bizler de aynı sıkıntılarla karşılaşabiliriz. Dolayısıyla kurumsallaşma geleceğinizi açısından en büyük öncelik olmalıdır. Bununla beraber aile mediresinde gelecek kuşak temsilcilerinin seçimi, iyi bir yönetici olarak yetiştirilmeleri ve ilgilileriyle de otomotiv işinin dinamiklerine göre hazırlanmaları mutlaka üzerinde çalışılması gereken bir konu."

Lokomotif sektör olan otomotiv kesintisiz büyümesini sürdürmesi ve uluslararası arenadaki konumunu güçlendirmesi arzu ettiklerini kaydeden Koç, "Bizler de Koç Grubu olarak bu inanç doğrultusunda işlerimizi planlıyoruz. Yatırımlarımızı yapıyoruz. Bizlerin, bu odaklı her bir iş adamı ve iş kadını olarak hepimizin üzerine düşen görev; ülkemizin geleceğine güvenerek, kısa vadeli dalgalardan etkilenmeye, tedbirli bir iyimserlik çerçevesinde işlerimizin büyümesine odaklanmaktır." değerlendirmesinde bulundu.



'Hükümetimizin attığı öncü adımları takdirle karşılıyoruz'

Türkiye'nin yurt içi pazarının büyüklüğü, Ar-Ge, üretim gücü ve maliyet verimliliği gibi mevcut avantajlarını kuvvetlendirerek sürdürmesi ve teknolojinin getirdiği fırsatları yeni avantajlar geliştirmek için kendisini konumlandırması gerektiğini vurgulayan Koç, şöyle devam etti: "Bu bağlamda birkaç önerim olacak. Birincisi, öncelikli olarak pazarın büyümesini destekleyecek ve istikrarlı bir yapıya kavuşmasını sağlayacak yeni politikalar belirlenmelidir. Özellikle Türkiye'nin milli aracı sayılabilecek hafif ticari araçlar tartışması en büyük ihracat kalemidir. Ayrıca ticaretin bel kemiğini oluşturan KOBİlerin de ağırlıklı olarak tercih ettiği ürünler bu segmentte. Ülkemizdeki kurulu kapasitenin çok önemli bir bölümünü bu segment oluşturuyor. Avrupa içinde de bir nu-

marayız. Güçlü konumumuzu korumak için yeni projeleri ülkemize çekmemiz gerekiyor. Bunun için de yabancı markalar nezdinde pazarın büyüklüğü ve istikrar çok büyük önem teşkil ediyor.

İkincisi, Türkiye'nin hızla inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor. Hükümetimiz bu konuda çok ciddi teşvikler vererek bizleri cesaretlendiriyor, motive ediyor. Ama ne yazık ki bugün Türkiye'nin Ar-Ge kapasitesi devletimizin sunduğu teşviklerin dolduramayacağı yere değil. 2023'te gelirlerimizin yüzde 3'ünü Ar-Ge'ye harcamasını hedefimiz var. Bu hedefe de yaklaşıyoruz. Ama daha hızlı yolumuz gerekiyor. Bu doğrultuda her şeyin başı insan kaynağı. Ülkemiz çok büyük potansiyele sahip. Ancak bu potansiyele yakalayabilmemiz için insan kaynağına

iyi demiyorum, mükemmel eğitim vermemiz gerekiyor. Gerçek potansiyele bugünkü insan kaynağı kalitemize ulaşamayacağımızı söylemek istiyorum. Türkiye'nin hızla ve ivedilikle inovasyon ve teknoloji kapasitesini geliştirmesi gerekiyor."

Koç, Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda arazi kaplaması ve global ekonominin önemli oyuncularından biri olması için insan kaynağının kalitesini artırmak zorunda olduğunu belirterek, "Gerçek potansiyele bugünkü insan kaynağı kalitesiyle ulaşamayacağımızı da söylemek istiyorum. Burada kalite ve çağdaş bir eğitimden ve eğitime erişimden fırsat eşitliğinden bahsediyorum. Çünkü kaliteyi eğitim olmadan inovasyon yapılamıyor, teknoloji geliştirilemiyor. Bu da yetmiyor. Bilimin yeşerebileceği ortam da son derece önemli. Yani bilime

aktarılan destek ve kaynakların artması, öz-gür düşünce ortamının sağlanması gerekiyor. Umarım en kısa zamanda ülkemizde de bu şartları yaratabiliriz" şeklinde konuştu. Yatırım ve girişimciyi cezbeden teknoloji yatırımlarını, inovasyon besleyecek ortamın ve mekanizmaların kuvvetlendirilmesinin önemli bulunduğunu vurgulayan Koç, "Bu bağlamda yatırım ikliminin iyileştirilmesi için gerekli teşviklerin, teknoloji altyapısının ve yasal çerçevenin geliştirilmesi açısından son yıllarda hükümetimizin attığı öncü adımları takdirle karşılıyoruz. Bizler de bu bağlamda üzerimize düşeni en iyi şekilde yapmaya gayret gösteriyoruz." dedi.

Yayın Adı	Yeni Dönem Gazetesi	Referans No	65426875
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/8-mRnYMXOfXbZ3-XFjXQD2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

OTOMOTİV PAZARININ ÖNÜ AÇIK

Otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini vurgulayan Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü söyledi.



Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında konuştu. Ağbal, "Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor" dedi. Türkiye'de her bin kişiye 189 otomobil düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doygunluğa ulaşmamış, büyük fırsatların

barın, önü açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yüküseli olacağını, bunun da sektörün ileriye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

İHRACATÇI SEKTÖR

Türkiye'nin ürettiği otomobilin büyük ölçüde ihraç edildiğini ama iç pazarda farklı alt segmentlerde yerli ve ithal oranlarının değiştiğini bildirerek, "İç pazarda yıllar itibarıyla değişimle birlikte yüzde 75-80 arası ithal edilen otomobiller satılıyor. İç pazarda yerlilik oranı düşerken, ithalat oranı artıyor. Ama bir taraftan da Türk otomotiv sektörü ciddi anlamda ihracatçı bir sektör. İkisini beraber düşündüğümüzde otomotiv sektörünün bize ciddi katkılar verdiğini söylemek gerekiyor" ifadelerini kullandı.

Özellikle ihracat konusunda kendilerini sevindiren olumlu gelişmeler olduğunu anlatan Ağbal, "Özellikle 2016'da ve 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında olağanüstü artışlar var. Bu artışlar da özellikle 2017 yılında ekonomik büyümeye katkı bakımından bizi son derece sevindiren gelişmeler. Mart ayında otomotiv ihracatında yüzde 26'lık artış meydana geldi. Bu da son derece önemli bir rakam. Özellikle Avrupa pazarındaki olumlu ekonomik gelişmeler de buna ciddi destek veriyor" diye konuştu.

YÜZDE YÜZ KAYITLI

2017 yılında yatırım harcamalarında hızlı bir artış belediklerine dikkati çeken Ağbal, gelecek dönemde otomotiv sektöründe pazarın 1 milyonu geçeceğini ifade etti. Ağbal, otomotiv sektörünün kamu malyesi ve bütçenin gelir tarafı için

önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor" (AA)

Yayın Adı	Yeni Konya Gazetesi	Referans No	65599908
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/4ENJWf1FFufXBz3-XFiXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

3.5 milyon hurdaya indirim masada

Yeni bir hurda araç teşviki gündemde. Düzenlemenin detaylarını görüşmek için sektör temsilcileri Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Ankara'da bir araya gelecek. Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) yetkilileriyle bir araya gelmesi bekleniyor.

OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirimi teşviki' ve galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması" şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABİLİR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık 3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri hurda araç sınıfında ÖTV indirimi ile getirilecek teşvikin hem çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR
Hurda araca ÖTV indirimi

konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı

ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele

alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3



milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indirimi üzerinde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikinin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi.

Yayın Adı	Yeni Marmara	Referans No	65428088
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/f22xNLY5j4zXBz3-XFIXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Bakan Ağbal: Otomotive destek vereceğiz

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin düzenlediği Otomotiv Kongresi'nde konuştu. "Otomotiv sektörüne destek vereceğiz" diyen Ağbal, sektörün dile getirdiği vergi ile ilgili sorunları çözeceklerini belirtti. Ağbal şöyle devam etti: "Otomotiv sektörünün yatırımlarının daha da artması, iç pazarın büyümesi ve ihracatın artması için bugüne kadar verdiğimiz destekleri artarak sürdüreceğiz. Otomotivden alınan ÖTV'ye eşikler olan bir

sistem getirdik; bu sistemi uygulamaya devam edeceğiz, sektörün taleplerini de dikkate alacağız." Ağbal, otomotiv pazarında 2017'de de 1 milyon hedefinin yakalanacağını düşündüğünü ifade etti. **(Editör: Ece Erdenk)**



Yayın Adı	Yeni Söz	Referans No	65459245
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/Bxn_DYI7FafXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

Otomotiv pazarının önü açık'

Maliye Bakanı Naci Ağbal, 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatında sağlanan önemli artışın bu yılki ekonomik büyümeye katkı bakımından kendilerini sevindirdiğini söyledi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekono-

nomisinin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Bakan Ağbal, 2002-2016 döneminde Türkiye otomotiv pazarının ortalama yüzde 13,4 büyüdüğünü belirterek, şunları kaydetti:

"Aynı dönemde Türkiye ekonomisinin büyüme oranı yüzde 5,7. Yani otomotiv pazarı Türkiye ekonomisindeki büyümenin 2 katından daha fazla büyümüş. Bu şunu gösteriyor; otomotiv pazarını gelir esnekliği oldukça yüksek. O açıdan Türkiye ekonomisindeki olumlu gelişmeler doğrudan otomotiv pazarını olumlu yönde etkiliyor."

BAKAN AĞBAL: OTOMOTİV VERGİ KAPIMIZ

SEKTÖRÜN
BAKANLIĞA
İHTİYACI VAR

▶ OYDER Başkanı Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştığını belirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç ise OYDER Kongresi'ndeki konuşmasında otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerden olduğunu ifade ederek şöyle dedi: "Özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve ARGE merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7. sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız."



Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin kongresine katıldı.

2. ELDE
KDV müjdesi

İkinci el satışlar için KDV müjdesi veren Maliye Bakanı Naci Ağbal, KDV'nin yeniden düzenleneceğini belirtti. Ağbal, geçen yıl yeniden yapılandırılan ÖTV'yle ilgili ise, "Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" diye konuştu.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının kaldırılmasına yönelik sektörün talebini doğru bulduğunu ve bunun için çalıştıklarını söyledi. 2017'nin ilk çeyreğinde otomotiv ihracatının büyümeye katkısından memnun olduğunu söyleyen Ağbal, Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından bu yıl 7'ncisi, "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresinin açılışında konuştu. Ağbal, otomotivin Türkiye ekonomisinde hızla değer kazandığını belirtti.

İSTİHDAMIN %4'Ü OTODA

Bakan Ağbal, Türkiye otomotiv sanayisi, pazarı ve

ihracatının her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "Otomotiv sektörünün imalat sanayisi gayri safi hasılası içindeki payı yüzde 10. Gayri safi yurt içi hasıla içindeki payı ise yüzde 3. Otomotiv sektörü sanayi içindeki istihdama doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak ise 15 katkı sağlıyor. Türkiye'deki toplam otomotiv üretiminin yüzde 75'ini ihraç ediyoruz" ifadelerini kullandı.

PAZAR HENUZ DOYMADI

Türkiye'de her bin kişiye 189 otomotiv düştüğünü ifade eden Ağbal, hem Avrupa hem de uluslararası karşılaştırmalarına göre Türkiye otomotiv pazarının henüz doymunluğa ulaşmamış, büyük fırsatlar barındıran, önu açık bir pazar olduğunu dile getirdi. Ağbal, gelecek yıllarda artan

kişi başı milli gelirle birlikte otomobil sahipliğinde de ciddi yükseliş olacağını, bunun da sektörün ileriyeye dönük projeksiyonlarını olumlu noktada tutmasına yol açtığını söyledi.

OTOMOTİV EKONOMİDEN
HIZLI BUYUYOR

Naci Ağbal, Türkiye'de 21 milyonu aşan bir otomotiv stoku bulunduğunu belirterek, bu araçların yaş ortalamasının 13 civarında olduğunu, 15 yaş üstü araç sayısının da 5 milyonun üzerinde bulunduğunu kaydetti. Bunun da birtakım ekonomik ve politik tercihlerde bulunmalarını gerektirdiğini belirten Ağbal, "İnşallah otomotiv sektörü Türkiye ekonomisinin gelişimine paralel olarak önümüzdeki yıllarda daha da önemli gelişmeler kaydedecek. Türkiye'de 2010-2016 döneminde

ekonomi ortalama yüzde 6,7 büyürken, Türkiye otomotiv pazarı yüzde 200 büyümüş. Milli gelirdeki artıştan çok daha olağanüstü bir büyüme göstermiş" yorumunu yaptı.

GELİŞEN ÜLKELERDE
KORUMACILIK TEHLİKE

Türkiye'nin yerli otomobil yapma amacıyla da önemli mesafeler kat ettiğine de vurgu yapan Maliye Bakanı Ağbal, "Önümüzdeki en büyük risklerden bir tanesi artan korumacılık. Gelişmekte olan ülkeler için son derece sıkıntılı bir olgu. Çünkü küreselleşmeyi savunanlar bugün korumacılığı savunur hale geldiler. Kim ne derse desin korumacılık eğilimlerinin, genel anlamda üretimin küreselleşmesi olgusu karşısında sürdürülebilirliği yok" değerlendirmesinde bulundu. ■ İSTANBUL

KOLAY VERGİ
TOPLUYORUZ

▶ Otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getiren Bakan Ağbal, şöyle devam etti: "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde 100 kayıtlı bir sektör. 2016'da sadece otomotivde 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık."

İKİNCİ ELDE KDV
FARKLILIĞI BİTMELİ

▶ Naci Ağbal, vergi kanunlarının uygulanmasıyla ilgili gerek ikinci el araç satışlarında gerekse aksesuara bağlı konularda sorunlar olduğunu belirterek, şunları dile getirdi: "Vergi kanunlarında en önemli husus şudur: Vergi kanunlarının uygulanması açık ve net olmalı, belirsizlikler ve sürprizler olmamalıdır. Onun için ikinci el araçtaki KDV oranı farklılığının kaldırılması doğru bir talep. Bu konuyla ilgili gerekli çalışmaları yapıyoruz."

2016'DA İYİ PARA
KAZANDINIZ

▶ Otomotiv vergilemesinde yeni sisteme geçtiklerini de hatırlatan Bakan Ağbal, şunları kaydetti: "Kritik olan, bu vergileme eşiklerinin belirlenmesinde piyasadaki fiyat değişimlerine idarenin duyarlı olmasıdır. Burada belirli dönemlerde otomatik değişim yapılması veya belirli endekse bağlanması önerileri geldi. 2016'nın kasım ayında da otomobil satışları patladı. İyi de para kazandınız o dönemde. Onu da ifade etmek gerekiyor."

ÖTV TALEPLERİ
DİKKAT ALINIYOR

▶ Naci Ağbal, 2016'nın son çeyreğinde hem üretim hem talep tarafından otomotiv ekonomiyeye çok ciddi destek verdiğini belirterek, "Bu vergi düzenlemesinin de her bakımdan bir katkısı oldu. Şimdi burada belli ki kur değişimlerine bağlı olarak fiyat değişimleri de oluyor. Ama burada yeni bir sistem getirdik. Bu sistemi kararlı şekilde uygulamaya devam edeceğiz. Sektörlerden gelen talepleri de inşallah çalışmalarda dikkate alacağız" dedi.

3.5 milyon hurdaya indirim masada

■ Yeni bir hurda araç teşviki gündemde. Düzenlemenin detaylarını görüşmek için sektör temsilcileri Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Ankara'da bir araya gelecek. ■ Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor.



Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) yetkilileriyle bugün bir araya gelmesi bekleniyor. OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirimini teşviki' ve galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması" şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABILIR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık 3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri

hurda araç sınıfında ÖTV indirimini getirilecek teşvikin hem çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR

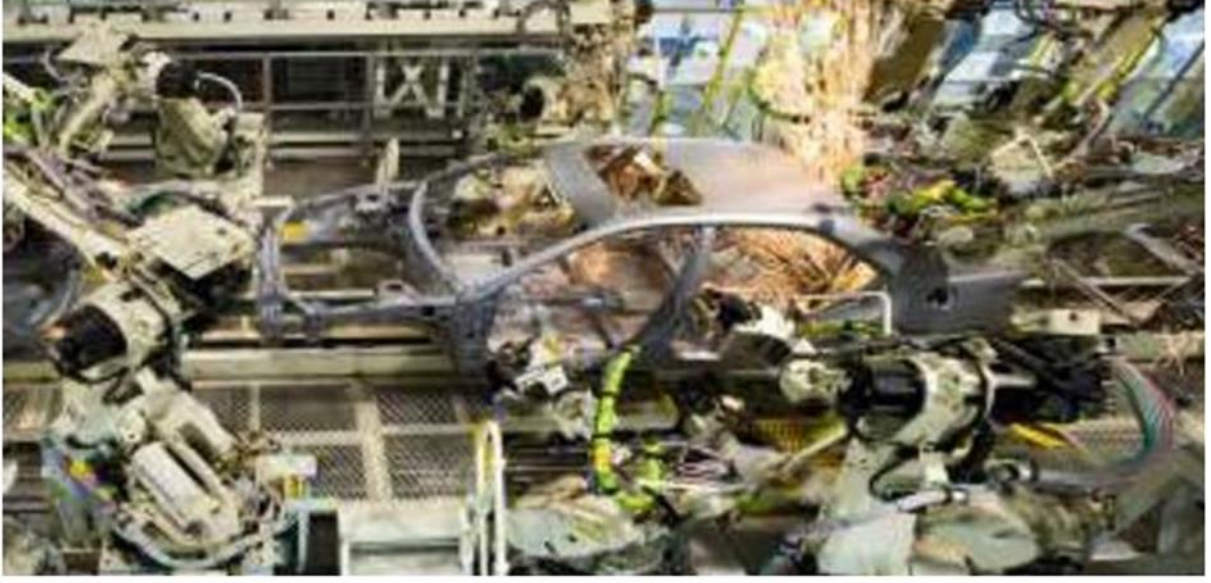
Hurda araca ÖTV indirimini konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3 milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

■ CAHİT SARAÇOĞLU / ANKARA

İki ayrı formüle çalışılıyor

▶ Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indirimini üzerinde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikininin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi.

Yayın Adı	Yeni Vizyon	Referans No	65456238
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/p8gMZqPKgxnXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



OTOMOTİV SEKTÖRÜ BAKANLIK İSTİYOR

OYDER'in Otomotiv Kongresi'nde konuşan Maliye Bakanı Ağbal otomotiv sektörünün kamu için önemli bir kaynak olduğunu ifade ederken, OYDER Başkanı Gülan ise sektörün 7 ayı bakanlıkla çalıştığını ve otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini söyledi.

Yayın Adı	Yeniğün	Referans No	65629103
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/chaYHZu1hm3XBz3-XFiXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



3.5 milyon hurdaya indirim masada

Yeni bir hurda araç teşviki gündemde. Düzenlemenin detaylarını görüşmek için sektör temsilcileri Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Ankara'da bir araya gelecek. Otomotiv sektörüne hareketlilik getirmesi beklenen düzenlemeyle 20 yaşını aşmış yaklaşık 3,5 milyon aracın trafikten çekilmesi planlanıyor.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Otomobil piyasasındaki sıkıntıların çözümü ve teknik mevzuattaki belirsizliklerin giderilmesi konularında Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) yetkilileriyle bugün bir araya gelmesi bekleniyor. OYDER'in; ikinci el otomobillerin satış fiyatı üzerinden alınan KDV'den vazgeçilmesi, 20 yaş üzeri araçlarda 'ÖTV indirim teşviki' ve

galerilerdeki test araçlarının KDV'den muaf tutulması" şeklindeki talepleri var.

3,5 MİLYONUNA HURDAYA ÇIKABİLİR

Türkiye'de trafiğe kayıtlı 21 milyondan fazla araç var. Trafikteki araçların 3 yaklaşık 3,5 milyonu 20 yaş üzerinde olduğu biliniyor. OYDER yetkilileri, 20 yaş üzeri hurda araç sınıfında ÖTV indirimini ile getirilecek teşvikin hem çevre hem de ekonomi açısından faydalı olacağına dikkat çekiyor.

1997 ÖNCESİNİ KAPSAR

Hurda araca ÖTV indirimini konunun geçtiğimiz günlerde Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nda (EKK) ele alınmasının kararlaştırıldığı ancak, otomotiv satıcıları ile bazı detayların daha ele alınması kararı üzerine geri çekildiği öğrenildi. 3 milyondan fazla aracın trafikten çekilmesinin öngörüldüğü düzenlemede araçların yaş grubuna göre sınıflandırılacağı belirtiliyor. 1997 yılı öncesi araçlarla ilgili 'maktu tutar'ın da olabileceğine dikkat çekiliyor.

İKİ AYRI FORMÜLE ÇALIŞILIYOR

Satın alınacak otomobilin ÖTV'sinde motor silindir hacmine göre belli bir nispi oranda indirim olabileceği de konuşuluyor. Bunun için 1600 cc için yüzde 30, 1600-2000 cc arası için yüzde 10, 2000 cc silindir hacmindekiler için yüzde 5 ÖTV indirimini üzerinde durulduğu ifade ediliyor. Masadaki hesaplamalardan birinin de hurda teşvikinin 1997-1992 arası araçlar için 7 bin 500 lira, 92-87 yılları arası için 6 bin lira, 1987 yılı öncesi için 4 bin 500 lira planlanması olduğu ifade edildi.

Yayın Adı	Yeniğün (İzmir)	Referans No	65424213
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/OZBrGN2LjibXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		



Otomotiv sektörü bakanlık istiyor

OYDER'İN Otomotiv Kongresi'nde konuşan Ağbal otomotiv sektörünün kamu için önemli bir kaynak olduğunu ifade ederken, OYDER Başkanı Gülan ise sektörün 7 ayı bakanlıkla çalıştığını ve otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini söyledi. ■ 7

Yayın Adı	Yenigün (İzmir)	Referans No	65424213
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/OZBrGN2LjibXBz3-XFjXDO2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
	İlk Sayfa Liste		

OTOMOTİV KONGRESİ'NİN 7.'Sİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Otomotiv sektörü bakanlık istiyor

OYDER'in Otomotiv Kongresi'nde konuşan Ağbal otomotiv sektörünün kamu için önemli bir kaynak olduğunu ifade ederken, OYDER Başkanı Gülan ise otomotiv bakanlığının kurulması gerektiğini söyledi

Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği'nin (OYDER) her yıl gerçekleştirdiği Otomotiv Kongresi'nin 7.ncisi İstanbul'da gerçekleştirildi.

"Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatin Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekçi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, otomotivin Türkiye ekonomisi içerisinde gün geçtikçe daha fazla önem kazanan bir sektör haline geldiğini söyledi. Sektörde son yıllarda hızlı bir şekilde artan olumlu bir grafik olduğunu aktaran Ağbal, bunun geleceğe ilişkin de son derece olumlu beklentileri beraberinde getirdiğini ifade etti.

Ağbal, Türkiye otomotiv sanayisi, pazarı ve ihracatının her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "Otomotiv sektörünün imalat sanayisi gayri safi hasılası içindeki payı yüzde 10. Gayri safi yurt içi hasılası içindeki payı ise yüzde 3. Otomotiv sektörü sanayi içindeki istihdam doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak ise 15 katkı sağlıyor" dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek, şöyle devam etti:



"Otomotiv kolay vergi topladığımız bir alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor. Sonuçta topladığımız vergilerle bu yatırımları yapıyoruz. Siz vergilerin toplanmasına katkı sağlıyorsunuz, biz vatandaşın ödediği vergilerle bölünmüş yollar, otoyollar yapıyoruz. Vatandaş aldığı yeni araçlarla dümdüz yollarda gidebiliyor."

Bakanlığa ihtiyaç var

Otomotiv Yetkili Satıcılar Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan da, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlık ile çalıştıkla-

rınbelirterek "Ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi.

Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek "Pazarda halen gidilecek çok mesafe olduğunu düşünüyoruz. Her 1000 kişiye düşen araç sayısı 250. Bunun 143'ünü otomobil olarak düşünebiliriz. Yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü, yeni yatırımcı çekebilmesi için çok kuvvetli bir iç pazara her zaman ihtiyaç duymaktadır. Kuvvetli iç pazanın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan, 2'nci el araç ticaretinde yeni düzenlemelere ihtiyaç olduğunu da kaydederek en önemli hedeflerinden bir tanesinin de ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar ile ilgili bir düzenlemeyi ha-

yata geçirebilmek olduğunu sözlerine ekledi.

En global sektörümüz

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörünün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğinin altını çizerek şunları söyledi:

"Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve ARGE merkezi olarak güçlü bir konumdayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7. sıradayız. Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız.

Bu sene pazarı 900 bin bandında seyretmesini tahmin ediyoruz.

Geçtiğimiz senelerde de 900 bin tahmin edip, yanılmıştık, inşallah bu sene de yanılarak yüksek satışlar gerçekleştiririz. Önümüzdeki yıllarda da son 10 yıllık trendin artarak devam edeceğini bekliyoruz. Türkiye'de bin kişiye düşen araç sayısı 250'ler civarında. Evet bu rakam artıyor ancak bize benzer ülkelere baktığımız zaman daha gidecek çok yolumuz olduğunu görüyoruz. Batı Avrupa ülkelerine ve diğer ülkelere baktığımız zaman potansiyelin açık olduğunu ve önümüzdeki dönemlerde de pazarımızın 2 milyon seviyelerine ulaşmasının gerçekçi bir tahmin olduğunu düşünüyorum. Sektör bildiğiniz gibi ülke ihracatımızın da lokomotif."

■ HABER MERKEZİ

Yayın Adı	Yurt Gazetesi	Referans No	65533277
Newslihter	http://gold.ajanspress.com.tr/linkpress/0H1UVLYgt_XBz3-XFIXDQ2/?v=2&s=12234&b=509080&isH=1		
İlk Sayfa Liste			

En kolay vergi otomotivden

OYDER (Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği) tarafından gerçekleştirilen Otomotiv Kongresi'nde konuşan Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotivin kolay vergi topladıkları bir sektör olduğunu söyledi

"OTOMOTİV Perakendeciliğinde Sadakat Gücü" temasıyla düzenlenen kongreye Maliye Bakanı Naci Ağbal, İstanbul Valisi Vasip Şahin, OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi ve Garanti Bankası Genel Müdürü Ali Fuat Erbil ile birlikte otomotiv sektörünün önde gelen yerli ve yabancı yöneticileri katıldı.

Maliye Bakanı Naci Ağbal kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye otomotiv sanayisi, pazar ve ihracatının her bakımdan ülke ekonomisine değer kattığını vurgulayarak, "Otomotiv sektörünün imalat sanayisi gayri safi hasılası içindeki payı yüzde 10. Gayri safi yurt içi hasıla içindeki



Ayhan Tokatli
ayhantokatli@gmail.com

payı ise yüzde 3. Otomotiv sektörü sanayi içindeki istihdama doğrudan yüzde 4, dolaylı olarak ise 15 katkı sağlıyor" dedi.

"Kolay Vergi Topluyoruz"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, otomotiv sektörünün kamu maliyesi ve bütçenin gelir tarafı için önemli bir kaynak olduğunu dile getirerek "Otomotiv kolay vergi topladığımız bir

alan. Yüzde yüz kayıtlı bir sektör. 2016 yılında sadece otomotiv sektöründe 18,9 milyar liralık ÖTV topladık. ÖTV'den iyi vergi topladık. Sadece ÖTV değil, KDV olarak da en az 10-15 milyar lira topluyoruz. 2016 yılında yaklaşık 10 milyar lira motorlu taşıtlar vergisi topladık. Kabaca bir hesapla yaklaşık 10-15 milyar lira sosyal güvenlik primi geliri veya stopaj geliri var. Dolayısıyla sektör son derece bereketli. Bütçeye ve ekonomiye çok güçlü bir destek veriyor." açıklamasında bulundu.

Gülan; "Otomotiv Bakanlığı'na ihtiyaç var."

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Z. Alp Gülan da, otomotiv sektörü olarak 7 ayrı bakanlık ile çalıştıklarını belirterek "Ya bir ayrı



Naci Ağbal

müşterilik ya da ayrı bir otomotiv bakanlığı kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır" dedi. Gülan sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini de belirterek "Kuvvetli iç pazarın en önemli kriteri stabil ve AB ile uyumlu bir vergilendirme sistemine sahip olmasıdır" dedi.

Ali Koç "Otomotiv sektörü en global sektörümüz"

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç OYDER Kongresi'nde yaptığı konuşmada otomotiv sektörü-



Ali Koç

nün Türkiye'de en globalleşen sektörlerin başında geldiğini aktarıp çizenek şunları söyledi:

"Ülkemizde, özellikle Avrupa kıtasında önemli üretim ve ARGE merkezi olarak güçlü bir konum-

dayız. Hatta rekabet avantajı olduğunu da ifade edebiliriz. Mevcut durumda yani bugün otomobil üretiminde 14. sırada, hafif ticari araç segmentinde ise dünyada 7. sıradayız.

Otomotiv üretiminde Avrupa'da 5., hafif ticaride ise 1. sıradayız. Bu sene ise pazarın 900 bin bandında seyretmesini tahmin ediyoruz. Geçtiğimiz senelerde de 900 bin tahmin edip, yanılmıştık, inşallah bu sene de yanılarak yüksek satışlar gerçekleştirebiliriz" dedi.