



Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği, otomotiv sektöründe son gelişmelerin değerlendirildiği "Diyalog" bölge toplantılarının 23'üncüsünü Eskişehir'de gerçekleştirdi.

OYDER 23. Diyalog Toplantısı Eskişehir'de gerçekleştirildi

Eskişehir'de düzenlenen OYDER 23. Diyalog Toplantısı'nda otomobil satıcılarıyla bir araya gelen Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan, 7 Nisan 2015 tarihinde düzenlenen "Otomotiv Perakendeciliğinin Geleceği" konulu Otomotiv Kongresi'ni değerlendirerek sözlerine başladı. OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, OYDER'in Doç. Dr. Burçin Doğru'ya hazırlattığı Yetkili Satıcıların Geleceği kitabı ile ilgili bilgiler verdi.

Taşıt kredi oranları otomotiv pazarını etkiliyor

2015 yılının ilk beş ayının otomotiv pazarı için çok hareketli olduğunu dile getiren Z. Alp Gülan, "Basın ve çeşitli televizyon programlarında, otomotiv pazarındaki hareketlilik ve artışın nedenini bize soruyorlar. Gerçekçi bir değerlendirme yapabilmek için 2015 yılının ilk beş ayını 2013 ya da 2014 ile mukayese etmek yerine 2011 yılı ile karşılaştırmak gerekir. 2011 yılının ilk beş ayı ile bu yılın ilk beş ayı kıyaslandığında aslında otomotiv pazarında yüzde 1-2 oranında bir artış görülmektedir" diye konuştu.

Sektördeki hareketliliğin nedenlerini ele alan Alp Gülan, "Özellikle son beş yıldır hafif ticari araç satışlarında büyük bir düşüş yaşıyorduk. Bunun ana nedenlerini K1, K2, SRC ve Psikoteknik Analiz gibi belgeler neden oluyordu. Geçen yılın son üç ayında K2 Belgesi'nin 1.200 TL'den 800 TL'ye indirilmesi

ile birlikte hafif ticari araç satışlarında bir hareket başladı. Bu yılın ilk beş ayında bu hareketlilik tüm hızıyla devam ediyor" dedi.

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, ülkemizdeki ve dünyadaki ekonomik gelişmelerin otomotiv sektörünü doğrudan etkilediğini dile getirerek, "Otomotiv sektörünün oyuncularını çok yakından FED'i ya da Avrupa Merkez Bankası'nı takip ediyoruz. Oralarda alınan her karar, taşıt



kredi oranları etkiliyor. Taşıt kredi oranları da birebir olarak otomotiv pazarına yansıyor. Merkez Bankamızın alacağı kararlarda sektör için önem teşkil etmektedir" açıklamasında bulundu.

Dünya otomotiv pazarı doğuya doğru kayıyor

2015 yılı başında pazarın 700-750 bin adet olarak kapanacağı konusunda yaklaşımlar olduğunu dile getiren Z. Alp Gülan, "Pazarın ilk beş aylık seyrine baktığımızda pazar 900-950 bin adetlerle kapanacağını öngörebiliriz. 2018 yılında dünyada 100 milyon araç üretilecek fakat bu rakamın biraz daha altında bir pazar olacağı tahmin ediliyor.

2018 yılında sadece Çin'de 30 milyon otomobil üretilecek ve aynı zamanda bu 30 milyon araç Çin iç pazarında satılacak. OYDER olarak her fırsatta pazarın doğuya doğru kaydığını dile getiriyoruz. Doğuya giden yatırımcının batıya yönelmesini cezbedecek çok fazla da kriter zaten ufukta gözükmemektedir.

2015'de sektöre ilişkin bazı rakamların da bizi şaşırtmaması gerekiyor. Üretimde bazı düşüşler yaşadık, bunun nedeni sadece otomotiv ana ve yan sanayi fabrikalarında yaşanan grevlerdir. Buna rağmen ilk beş ayda bir artış yaşanmıştır. Keza aynı şekilde otomotiv ihracatında grevler nedeniyle bir azalma vardır. Fakat adetsel bazda bakıldığında bir sıkıntı yaşanmadığı ortadadır. Euro-Dolar paritesi kaynaklı olarak ihracat toplamda parasal olarak bir düşüş gösterecek adetsel olarak gelişimini korumuştur" dedi.

Türkiye'nin yeni bir marka yaratma şansı

Autoshow İstanbul Fuarı'nın açılışında konuşma yapan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Türkiye'nin ekonomi ve otomotiv üretiminde dünyada 17. büyük ülke olduğundan bahsettiğini dile getiren Z. Alp Gülan, "Son dönemde de

Kongremize konuşmacı olarak katılan Doç. Dr. Leonardo Buzzavo konuşmasının bir bölümünde "Eğer bir bayi, sıfır sattığı bir aracın yüzde yetmiş kadar ikinci el yapamıyorsa para kazanması mümkün değildir" demiştir. Eğer bir bayi her sattığı araç sayısı kadar ikinci el ticareti yapıyorsa işini iyi yapıyordur dedi.



OYDER Eskişehir Diyalog Toplantısı'na Eskişehir Peugeot Banaz Otomotiv'den güzel jest

Bakan Fikri Işık açıklamalarında Türkiye'nin konvansiyonel sistemde bir otomobil markası yaratmaktan vazgeçtiğini fakat hibrit veya elektrikli araçlar konusunda ülkemizin yeni bir marka yaratma şansının çok yüksek olduğunu ifade etmiştir" dedi.

OYDER olarak üzerinde çok çalıştıkları Ekonomik Ömrünü Tamamlamış Araçlar ile ilgili çalışmalarının bakanlık tarafında şu anda askıya alındığının bilgisini veren Z. Alp Gülan, kısa vadede böyle bir uygulamanın olmayacağını net olarak taraflarına bildirildiği açıklamasını yaptı.

Türkiye'de araç değiştirme hızı 5,6

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün resmi rakamlarına göre Türkiye'de her bin kişiye 228 araç düştüğünün bilgisini vererek, "Araç kavramının içine her türlü taşıt yer almaktadır. Sadece binek otomobil olarak ele alırsak ülkemizde bin kişiye 129 araç düşmektedir. Fakat bizim ülkemizde genellikle hafif ticari araçlar da binek otomobil ile birlikte anıldığı için bin kişiye 150-160 arası otomobil düştüğü telafuz edilmektedir. Avrupa Birliği ortalamasına bakarsak bu rakamın 487'e ulaştığını görürüz. Ayrıca Macaristan'da 301, Romanya'da 224, İngiltere'de ise 454'tür. Bu rakamlara bakarak ülkemiz otomobil sektörünün gidecek daha çok yolu olduğunu çok rahatlıkla söyleyebiliriz" dedi.

Z. Alp Gülan, Emniyet Genel Müdürlüğü ziyaretlerinde önemli bilgilerin paylaşıldığını dile getirerek, "Emniyet Genel Müdürlüğü yaptığı çalışma neticesinde Türkiye'de araç değiştirme hızının 5,6 olduğu bilgisini bizimle paylaştılar. Emniyet Genel Müdürlüğü pazara yeni giren araç sayısını, pazardan çıkan araç sayısını toplayarak, toplam araç sayısına bölerek bu rakamı elde ediyor. Yeni araç edinme yüzdesi Almanya'da 1,5, Fransa'da



OYDER, Eskişehir Volkswagen, Seat, Audi Yetkili Satıcısı Asil Otomotiv'den Oğuz Güllü'yü ziyaret etti.



OYDER YÖNETİM KURULU BAŞKANI Z. ALP GÜLAN



OYDER, Eskişehir Honda Yetkili Satıcısı Ufuklar Otomotiv'den Erdoğan Ercan ve Murat Ercan'ı ziyaret etti.



OYDER, Eskişehir Toyota Yetkili Satıcısı Toyota Sarar'ın Genel Müdürü Kayhan Geliçi'yi ziyaret etti.

ise 2,8 olarak belirlenmiş. Yetkili satıcı gözüyle baktığımız zaman, 2030 yılına kadar çok hızlı gelişecek bir araç sahibi edinme potansiyeli ortaya çıkıyor" diye konuştu.

OYDER olarak ÖTV konusunda bir indirim söz konusu olup olmadığını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı'na sorduklarını dile getiren Z. Alp Gülan, ithal ve yerli oranı kıyas alındığında yerli araç satışlarının artmadığı müddetçe Türkiye'de hiç bir verginin değişmeyeceği bilgisini aldıklarını söyledi.

Türkiye'de 5 milyon 700 bin araç el değiştirdi

Ülkemizde her türlü aracın kiralanabildiğini fakat hafif ticari aracın kiralanamadığını hatırlatan Z. Alp Gülan, "Hafif ticari araçların kiralanması ile ilgili bu güne kadar yapmış olduğumuz bakanlık görüşmelerimiz akabinde maalesef olumlu bir sonuç elde edilememiştir" bilgisini verdi.

OYDER olarak ÖTV konusunda bir indirim söz konusu olup olmadığını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı'na sorduklarını dile getiren Z. Alp Gülan, ithal ve yerli oranı kıyas alındığında yerli araç satışlarının artmadığı müddetçe Türkiye'de hiç bir verginin değişmeyeceği bilgisini aldıklarını söyledi.

2010 yılına kadar Türkiye'de 1 milyon 400 bin aracın el değiştirdiğini aktaran OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, "O dönemler ülkemizde bir aracı üzerine almak isteyen müşteri, bu işlemler için üç gün uğraşiyor, üç ayrı makama gitmek zorunda kalıyordu. 50 bin TL'lik bir aracı üzerine almak isteyen otomobil müşterisi 770 TL ücret ödemek durumundaydı. O dönem, bakanlık ile yapmış olduğumuz toplantıda Türkiye'de araç değiştirme ile ilgili sorunları aktardığımızda bu konu ile acil olarak ilgileneceklerini dile getirmişlerdi.

Bakanlık otomobil alım ve satımında iyileştirme yapmak için, otomobil satıcılarından 2,5 milyon adet otomobilin el değiştirmesi sözünü istemişti. Şimdi bakıyoruz ki geçtiğimiz yıl 5 milyon 700 bin araç el değiştirmiş. Bu el değiştiren otomobillerin de 3 milyon 800 bini binek otomobildir" diye konuştu.

Otomotiv kongrelerimiz ile sektörde yol açıcı olmaya çalışıyoruz

7 Nisan 2015 tarihinde İstanbul'da düzenlenen otomotiv kongresine 800'e yakın sektör temsilcisinin katıldığını söyleyen Z. Alp Gülan, kongrenin oldukça başarılı geçtiğini ifade etti.

Kongreye konuşmacı olarak katılan Doç. Dr. Leonardo Buzzavo'nun "Eğer bir bayi, sıfır sattığı bir aracın yüzde yetmiş kadar ikinci el yapamıyorsa para kazanması mümkün değildir" dediğini aktaran Gülan, "Eğer bir bayi her sattığı araç sayısı kadar ikinci el ticareti yapıyorsa işini iyi yapıyordur" dedi.

ASBİS uygulaması OYDER'in çok emek harcadığı bir proje olduğu bilgisini veren Z. Alp Gülan, bu uygulamada bir Fransa modeli olarak bakanlığa sunuldu. 1 milyon dolarlık yatırım bütçesi bulunan bu projenin tamamı devlet desteği ile hayata geçirildiğini söyledi.

Rekabet kurumunun şu günlerde yeni bir





düzenleme yaptığı bilgisini veren Z. Alp Gülan, "Rekabet Kurumu'nun gerçekleştirmeye çalıştığı düzenleme bizleri 10 yıl boyunca çok etkileyecektir. Ödemeli garanti süresi içerisinde yapılan işlemlerde yetkili servis dışında müşteri ödemeli yapılan hizmetlerin garantiyi bitirip bitirmeme konusunda bir madde eklemek isteniyor.

Bizler, bu maddenin Rekabet Kurumu'nun sahasına girmedigini ifade ettik. Sanayi Bakanlığı'nın yaptığı düzenleme ile beraber garanti belgesi verilmesi ile kanun hükmünün de belirtildiğini Rekabet Kurumu'nun kendi iş konusunda özel servislerin yetkili olmak istediği zaman önündeki engelleri kaldırmakla sınırlı olduğunu hem bizler hem de ODD bunu anlatmaya çalıştık" dedi.

OYDER olarak Finansal Okur Yazarlık adı altında bir kurs düzenledikleri bilgisini veren Gülan, "Finansal Okur Yazarlık diye bir kurs düzenliyoruz.

Biz, yetkili satıcıların bir araya gelerek fiyat konusunda bir şey yapamayacaklarının farkındayız. Çünkü rekabet yasası, yetkili satıcıların bir araya gelerek fiyat konuşmasını yasaklıyor. Bu kurs ile fiyatları indirmeden iyileştirme yolları ele alınacak. Tüm yetkili satıcılarımızı bu kursa davet edeceğiz. Boğaziçi Üniversitesi'nde ve Türkiye'nin en seçilmiş finansçı ve muhasebecileri bayi arkadaşlarımıza bu konuda bir eğitim verecektir" dedi.

OYDER'in İTO desteği ile İkinci El Satış Kursu başlattığı bilgisini veren Z. Alp Gülan, bu kursun bütçesinin İstanbul Ticaret Odası tarafından karşılandığını, eğitimin ise sektörde yer alan eğitimciler tarafından verildiğini dile getirdi. Z. Alp Gülan, "Geçtiğimiz aylarda Bursa'da Doğu Otomotiv'in ikinci el satış yapan kısmına mühür vuruldu. Valilik, bize Ankara'dan gelen talimatla sıfır otomobil işi yapan bayiler ikinci el otomobil ticareti yapamayacak açıklamasında bulunmuştur. Bunu İçişleri Bakanlığı'nda ki bir düzenlemeye dayanarak yaptılar. Bizde OYDER olarak bu kararı verenler ile bizzat görüştük ve konuyu bakanlığa bildirdik. Seçimlerden bir hafta önce mahalli



Can ÜNAL - BP Castrol

"Castrol doğduğu günden bu güne kadar yüz yıllık tarihi boyunca madeni yağın ötesinde sizler için karlılık sağlayıcı bir partner olarak çalışma misyonunu edindi. Dünyada ve Türkiye'deki ilk liderlik konumunu bugün beraberce geliştirdiği OEM birliktelikleri, müşterilerinin aklındaki ilk madeni yağ olması, üstün teknolojisi ve yetkili servisler için özel olarak geliştirdiği profesyonel serisi ürünlerle beraber karlılık sağlayan hizmetleriyle konumunu devam ettiriyor."

idareler bu uygulamadan vazgeçti. Bu bir genelge olduğu için yeni bir genelge ile düzeltilmedi. Eğer, herhangi bir yetkili satıcımız ikinci el otomobil satışı yaptığı için belediyeden bir yazı alırsa, ki belediyeler hala eski tebliği biliyorlar. Bu zaman valilik üzerinden mahalli idarelerden görüş istemelisiniz. Mali idareler artık yasanın sıfır otomobil satışı yapan bayileri etkilemediğini, bu uygulamanın bizlerin dışında tutulduğunu belirtiyorlar" dedi.

Z. Alp Gülan, ÖTV ile ilgili olarak 18 Nisan'da çıkan tebliği görünce sektörün şaşırıldığını dile getirdi. Bu tebliğde aracın satışı gününe kadar, araca uygulanan her türlü aksesuar, vadeli araç satışını yetkili satıcı yapıyorsa vade farkları ve her eklenti ÖTV matrahı anlamına geldiği bilgisini verdi. Gülan, aracın motor hacmine göre uygulanacak ÖTV oranları konusunda ÖTV Daire Başkanlığı'na bir ziyaret gerçekleştirdiklerini dile getirdi.

Alp Gülan, yetkili satıcıların üzerindeki hedef baskısına değinerek, "OYDER olarak Rekabet Kurulu'ndan hedef baskısı ile ilgili yazılı talepte bulunduk. Yetkili satıcı, distribütör tarafından hedef baskısıyla son derece rekabeti düşük bir hale gelebilir. Bu açıdan, hedef baskısının kriterleri olması gerekir" diyerek konuşmasını sonlandırdı.



İbrahim Halil Şua **İstanbul Anadolu Adliyesi Hakimi**

İstanbul Anadolu Adliyesi İş Mahkemesi'nde Aktif Hakim olarak görev yapan İbrahim Halil Şua; İş sözleşmesinin hazırlanması ve feshi, İbranamelerin doldurulması, Kıdem ve ihbar tazminatları, Yıllık izin prosedürleri, süreleri ve evrakların doldurulması, Fazla mesailer, bordrolamalar. Personel pirimleri (SSI-CSI) ödemeleri başlıkları ile iş hukukuna dair hepimizi ilgilendiren konuları bir hakim gözüyle yorumladı.



Uğur Eyman **Sahibinden.com** **İç Anadolu Bölge Yöneticisi**

Sahibinden.com İç Anadolu Bölge Yöneticisi Uğur Eyman, İç Anadolu bölgesi olarak merkezlerinin Ankara'da olduğunu bilgisini verdi. Uğur Eyman, "Ankara'dan sonra en önemli iki şehrimiz Eskişehir ve Kayseri. Her iki ilimize de önem veriyoruz ve bu toplantıya katıldığımız için mutluyuz. Sahibinden.com dünyanın şu anda en büyük Türkçe içerikli sitesi. Bu şu anlama geliyor aslında, dünyada Türkçe içerikli siteyi kimler yapar diye baktığımızda aslında Türkiye'nin en büyük sitesi. Ana kategorilerimiz emlak, alışveriş ve vasıta alımında. Yaklaşık on tane ana kategorimiz, 50 bin tane de alt kategorimiz mevcut. Ana kategorilerimiz arasında vasıta büyük bir yer kaplamaktadır.

Sahibinden.com şu anda Türkiye'de giriş yapılan siteler arasında 5. sırada. İlk beş sıralamadaki sitelere baktığımız zaman Google, YouTube,



Facebook siteleri mevcut. 4. sıradaki Google'nin com uzantılı sitesi ile Google'yi birleştirdiğimiz de Sahibinden.com ilk beş site arasında dördüncü sırada yer almaktadır. 50 bin den fazla kategoride şu anda 5 milyondan fazla aktif ilanımız bulunuyor. Bu 5 milyon aktif ilan'a 33 milyon tekil ziyaretçi, 4 milyar sayfa görüntüleme gerçekleştiriyor.

33 milyon tekil ziyaretçi, ziyaret başına ortalama 36 sayfa gösterim yapıyor ve yaklaşık 16 dakika sitede kalıyor. 33 milyon tekil ziyaretçi 118 milyon kere sahibinden.com sitesine giriş yapıyor. Yaklaşık olarak bir kişi ayda dört defa giriş yapıyor diyebiliriz.

Sahibinden.com'un vasıta da ne durumda olduğuna bakarsak yaklaşık olarak 500 bin aktif ilan var. Burada dikkat edilmesi gereken konu aslında şöyle, toplam 5 milyon ilanımız var ve bunun sadece 500 bin'i vasıta kategorisinde. Yüzde onluk bir payı var



Eskişehir, Türkiye'nin bir ili ve en kalabalık yirmi beşinci şehri. 2014 yılına göre Eskişehir nüfusu 812.320'dir. Ortasından Porsuk Çayı geçen şehir, içerisinde Osmangazi Üniversitesi ve Anadolu Üniversitesi'nin bulunması nedeniyle bir öğrenci kenti görünümündedir.

Yetkili Bayi

Yetkili bayilere özel yeni ürünümüz "Yetkili Bayi" hizmetini Nisan ayında hayata geçirdik. Böylece, sahibinden.com'un "Vasıta" kategorisindeki aramalarda yetkili bayilerin eklediği ilanlar, "Yetkili Bayi" sekmesi ile diğer tüm ilanlardan ayrılarak öne çıkıyor. Yetkili bayilerin ilanları, hem arama sonuç sayfalarında özel bir sekmede hem de ilan detay ve mağaza sayfalarında yetkili bayisi oldukları marka ve markanın logosuyla sitemizde yer alıyor. Yeni ürünümüz ile hem kullanıcılarımıza hem de otomotiv sektörüne katma değer yaratacağımıza inanıyoruz.

fakat sayfa gösterimine baktığımız zaman iki milyar sayfa gösterimi var. Toplam sayfa gösterimizin yüzde ellisi vasıta kategorisinde. İlanda bulunan yüzde onluk bir pay, sayfa gösteriminde ise yüzde ellilik bir pay. Çok ciddi anlamda aslında bizim vasıtaya yönelmemiz gerektiğini gösteriyor. Vasıta kategorisine 18 milyon tekil ziyaretçi giriyor. Toplam tekil ziyaretçimiz üzerinden hesap yapılırsa yarısından fazlasının vasıta olduğunu görüyor. 18 milyon tekil ziyaretçi 60 milyon sayfa gösterimi yapıyor. Diğer ilanlara oranla yaklaşık beş katı bir gösterim söz konusu.

Yetkili bayi diye yeni bir ürünümüz çıktı. Arama bölümünde yetkili bayi olarak özel bir sekme olacak. Arama yaparken, yetkili bayiden aramak yapmak aklına gelmeyen kişiler bile artık ilan görüntüleme sayfasında yetkili bayiden sekmesini tıklayarak aradığı aracın yetkili bayiden olup olmadığını görebilecek. Sahibinden, galeriden ve yetkili bayiden olmak üzere artık üç tane sekme olacak. İlan detay ve mağaza sayfasında da markalara ait amblemler ve yetkili bayi ibaresi bulunacak" diye konuştu. <<<