



**OYDER Yönetim Kurulu  
Başkanı Ziya Alp Gülan**

## OYDER, Bursa'da 22. Diyalog Toplantısı'nı gerçekleştirdi

**B**ursa'daki otomobil satıcılarıyla bir araya gelen Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan, 2015 yılında 825 bin binek araç satılmasını tahmin ettiklerini söyledi.

### **2015 yılında 825 bin otomobil satılması hedefleniyor**

Bursa'daki otomobil satıcıları yetkililerini bir araya getiren OYDER, otomobil sektöründe yaşanan sıkıntıları masaya yatırdı. Türkiye'de otomotiv sektöründe Bursa'nın ayrı bir yeri olduğunu ifade eden OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Ziya Alp Gülan, üretimlerde Bursa'nın Türkiye'nin kalbi olduğunu söyledi. Pazarın, 2014 yılını 2013'e göre yüzde 10'luk bir düşüşle kapattığına dikkat çeken Gülan, "2014 yılının ilk 6 ayında yüzde 30 düşen satışlar, son çeyrekte yapılan çalışmalarla yüzde 10

**Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği, otomotiv sektöründe son gelişmelerin değerlendirildiği "Diyalog" bölge toplantılarının 22'ncisini Bursa'da gerçekleştirdi.**

düşüşte kaldı. 2015 yılında ise sektörün yüzde 5 gibi bir artışla yılı kapatacağını düşünüyorum. Bu oranlara göre, 2015 yılında toplam satışın 825 bin, ağır vasıtaların da bu rakama eklenmesiyle 850 bin olacağını tahmin ediyorum" dedi.

Bursa'nın satıştaki payının da her geçen gün arttığına dikkat çeken Gülan, "Çünkü Bursa'da çok modern plazalarla, kullanıcıya en iyi hizmetin verildiği büyük yatırımlar var. Avrupa'nın birçok ülkesinde Bursa'daki satış ofislerini bulmak mümkün değil. Bununla beraber, yeni yatırımların da Bursa merkezli olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

İstatistiklerin, son 2 yıldır Türkiye'de üretilen otomobillerde üretim hatası olmadığını gösterdiğine dikkat çeken Ziya Alp Gülan, "Bursa'da üretilen araçlardaki geri çağırma oranları en gelişmiş

ülkelerden bile çok aşağıda. O yüzden Bursa'nın daha iyi rakamları hak ettiğine inanıyorum" diye kaydetti.

### **Ekonomik Ömrünü Tamamlamış Araçların Dönüştürülmesi Çevre İçin Büyük Yarar**

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği Başkanı Z. Alp Gülan, ekonomik ömrünü tamamlamış araçların dönüştürülmesinin çevre ve güvenlik açısından büyük yararlar sağlayacağını belirtti. Gülan, Türkiye'de trafiğe kayıtlı otomobil ve hafif ticari araçların ortalama yaşının 12, ağır vasıtalar dahil edildiğinde bu rakamın 16 olduğunu belirtti. Gülan, Batı Avrupa ülkelerinde ortalama araç yaşının ise 7 olduğunu ifade etti.

Z. Alp Gülan, Türkiye'de 20 yaş üstünde 1 milyon 650 bin adet otomobil ve 230 bin adet hafif ticari araç olduğuna işaret ederek, "20 yaş ve üstü eski teknoloji araçların CO2 (karbon dioksit) salımı 220 gr/km iken yeni nesil araçlarda ortalama oran 130 gr/km'dir. Eski araç parkımızın çevreye verdiği hasar ise 550 milyon ağacın bir yılda temizleyebileceği kadardır. Bu da 200 Belgrad Ormanı'na eşdeğer bir rakamdır. Avrupada hava kirliliğini temizlemek için araç başına harcanan rakam 8 bin 494 Euro'dur. Şu anda devlet bu rakamın yarısını dönüşüm için harcasa eski teknolojiye sahip birçok araç trafikten çekilebilecektir. Çevre için yapılabilecek en büyük desteğin bu olduğu kanaatindeyiz." diye konuştu.

Hafif ticari araçların kiralanabilmesi ile ilgili bir çalışma başlattıklarını dile getiren Z. Alp Gülan, konuyla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı Kara



**İSTANBUL ANADOLU YAKASI AKTİF İŞ HUKUKU HAKİMİ İBRAHİM HALİL ŞUA**

Ulaştırma Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ile görüşme gerçekleştirdiklerini söyledi. Görüşmeler sonucunda olumlu gelişmelerin olacağını bilgisini verdi. OYDER Başkanı Gülan, "Özellikle hafif ticari araçların muayene sürelerinin artık teknik belge üzerinden değil de tescilden sonra başlaması konusunda da adımlar atarak belli bir mutabakata vardık. Yetkili satıcıların ya da sağlayıcıların stoğunda duran bir ticari aracın söz gelimi altı ay sonra müşteriye satışı gerçekleştiğinde muayeneye gitmesi gerekiyor. Bu açıdan muayene başlangıç sürecinin tescil ile başlaması konusunda mutabakat sağladık. Büyük bir ihtimalle kısa bir zaman dilimi içerisinde konuyla ilgili adımlar atılmış olacaktır" diye konuştu.

OYDER Başkanı Z. Alp Gülan, 'otomobil satışları artıçça cari artıyor' algısı üzerine değerlendirmelerde bulundu. Z. Alp Gülan, "Son yedi sekiz yıllık zaman dilimi içerisinde otomotivde ihracat ve ithalat dengesi açısından rakamlar incelendiğinde ortaya sektör lehine bir artı değer yaratmış durumdayız. Geçen yıl 325 milyon dolar fazlası olan otomotiv sektörü, bu yılı 2.7 milyar dolarlık bir fark ile kapatacak gözüküyor. Yani sektörün tüm yaptığı ihracat ile ithalatı kıyasladığımız zaman sektörün ihracatta 2.7 milyar dolar fazla getirisi olduğunu görüyoruz.



Artık yeniden bir ÖTV artışı olur ya da olmaz tartışmalarında tabloyu bu şekilde okumak gerekmektedir. OYDER olarak kamu nezdindeki tüm girişimlerimizde bu konunun önemle altını çiziyoruz” dedi.

Dünya otomotiv sektörünün gelişimine de değinen Z. Alp Gülan 2008 yılındaki dramatik daralmaya rağmen, bugüne kadar dünya otomotiv satışlarında yukarıya doğru bir ivmenin yakalandığı tespitini yaptı. Dünya otomotiv pazarında Türkiye'nin de içinde bulunduğu Doğu Avrupa'da bir daralma, Batı Avrupa'da ise bir düzelleme yaşandığına işaret etti. Z. Alp Gülan, Çin'in başlı başına büyük bir dev olmaya devam ettiğinin bilgisini verdi. Bunun yanı sıra BRIC ülkelerinde otomotiv pazarının inanılmaz bir şekilde büyüme eğilimi taşıdığını söyleyerek, “Yapılan tahminler 2018 yılında 100 milyon aracın üretilmesinin yanında bir o kadar aracında satılmasını öngörüyor. Bu rakamın sadece 30 milyonunun Çin'de üretilip satılması tahmin ediliyor” diyerek, bir yetkili satıcı olarak her yıl katlanarak büyüyen bir pazarı hayal dahi edemediklerini dile getirdi.

#### **İç pazar yeterli değilse yeni yatırım da gelmiyor**

Kuvvetli bir pazar oluşmamasının yatırımları da etkilediğine değinen Z. Alp Gülan, “Türkiye'ye son dönemde yatırım gelmiyor. Otomotiv yatırımcıları sürekli gelişerek büyüyen Çin ve Hindistan pazarlarına yatırım yapmayı tercih ediyorlar. Bu yüzden iç pazarımızın ÖTV artışlarıyla sürekli dalgalandığı, K1, K2 SRC belgeleriyle hafif ticari araç satışlarının daraldığı bir ortamda yatırımcılar



gelişen pazarları tercih ediyorlar. OYDER misyonu gereği bu konu üzerinde her platformda sesini duyurmaya çalıştı. Sonuç itibarıyla kamu yönetimi de bu durumu görmeye başladı, önümüzdeki dönemde iç pazarımızın kuvvetlendirilmesiyle ilgili çalışmaların hızlandırılmasını temenni ediyoruz” dedi.

İstanbul Anadolu Yakası Aktif İş Hukuku Hakimi İbrahim Halil Şua sektörü ilgilendiren, sözleşmelerin hazırlanması, fesih, ihbarname hazırlanması, kıdem ve ihbar tazminatı, fazla mesailer, satış ve servis hizmetleri konusunda bilgiler verdi. Sektörde özellikle iş hukuku konusunda bir çok hata yapıldığına dikkat çeken İbrahim Halil Şua, yetkili satıcıların davaya söz konusu olan konularda, 'nasıl olsa iş mahkemesinde kaybederiz' anlayışına sahip olduklarına işaret etti. İş hukuku konusunda yetkili satıcıların yaptıkları temel hatalara değindi. Basit önlemlerle haksız bir şekilde davaların kaybedilmesinin önüne rahatlıkla geçilebileceği konusunda bilgiler verdi. <<<