

Kullanılmış Araçta Zorunlu Ekspertiz ile Satış

13 Şubat 2018 tarihinde yayınlanan "İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkındaki Yönetmelik" ile gerçek kişilere yapılan kullanılmış araç satışlarında, aracın detaylı ekspertizden geçirilmesi ve ekspertiz raporu ibraz edilerek satılması zorunlu hale getirilmiştir.

Ekspertiz raporlarının TSE Onaylı ekspertiz noktalarından temin edilmesi ve araç satışından en fazla 3 gün öncesi tarihli olması şartı da bu kapsamda zorunlu tutulmuştur. Ekspertiz ücreti yine Yönetmelik kapsamında satıcıya yüklenmiştir.

TSE Onaylı ekspertiz noktası olabilmek için gerekli teknik ekipman, ekspertiz yöntemi ve rapor içeriği de anılan Yönetmelik dahilinde tanımlanarak, uygulama yürürlüğe girmiştir.

Yetkili Satıcılarımızın yeni araç satışının yanı sıra ticaretinin önemli bir bölümünü oluşturan kullanılmış araç satışı, bu zorunlu uygulama ile hem maliyet artması hem de bir başka kuruluşa bağımlı olma mecburiyeti nedeniyle olumsuz etkilenme potansiyeli taşımaktadır.

OYDER, tüm Yetkili Satıcılarda ekspertiz yapılabilmesini sağlayacak gerekli düzenlemeleri tamamlamak üzere RoyalCert firması ile bir işbirliği başlatmıştır. Detayları çok yakında açıklanacak bu yeni oluşum ile Yetkili Satıcılarımızın içinde TSE Onaylı Ekspertiz noktaları oluşturulması ve araç ekspertiz maliyetlerinin Yetkili Satıcılar için düşürülmesi hedeflenmektedir.

Yönetmelik kapsamında oluşan özel TSE onaylı ekspertiz noktaları ortalama araç başına 350 TL - 500 TL karşılığında ekspertiz raporları verdiğinden, satılan araçların maliyeti de o nispette artmaktadır. Ayrıca stokta bulunan bir aracın kimi zaman 1 ay kimi zaman daha fazla süre alıcı beklediği

düşünülürse araca her 3 günde 1 yeni ekspertiz raporu almak zorunluluğu da ortaya çıkmaktadır.

OYDER olarak temsil ettiğimiz tüm Yetkili Satıcılarımızın TSE 12047 standartlarına hali hazırda sahip olması nedeniyle birkaç küçük ekleme ile kolayca ekspertiz noktası haline dönüştürülebilme ihtimali bulunmaktadır. Ekspertiz standartları içerisinde yer alan en önemli farklılık olarak göze çarpan dinamometre kullanma zorunluluğu, şu ana kadar yetkili satıcılarımızın ekspertiz noktası olarak tescil edilmesindeki en önemli sorun olarak dikkat çekmektedir.

Dönüşümün tamamlanması için gerekli yatırım ve temin edilecek ekipmanların bir paket olarak sunulması ile özellikle kullanılmış araç ticaretini hacimli olarak yapan Yetkili Satıcılarımızda ticaretin hızlanması ve maliyetinin azaltılması temel amaç olarak belirlenmiştir. Bu konudaki tüm gelişmeler, yılın ilk çeyreği içerisinde Yetkili Satıcılarımız ile paylaşılacak ve bu oluşumdan faydalanmak isteyenlerle doğrudan temas edilerek dönüşüm işlemlerinin koordinasyonu üstlenilecektir.

